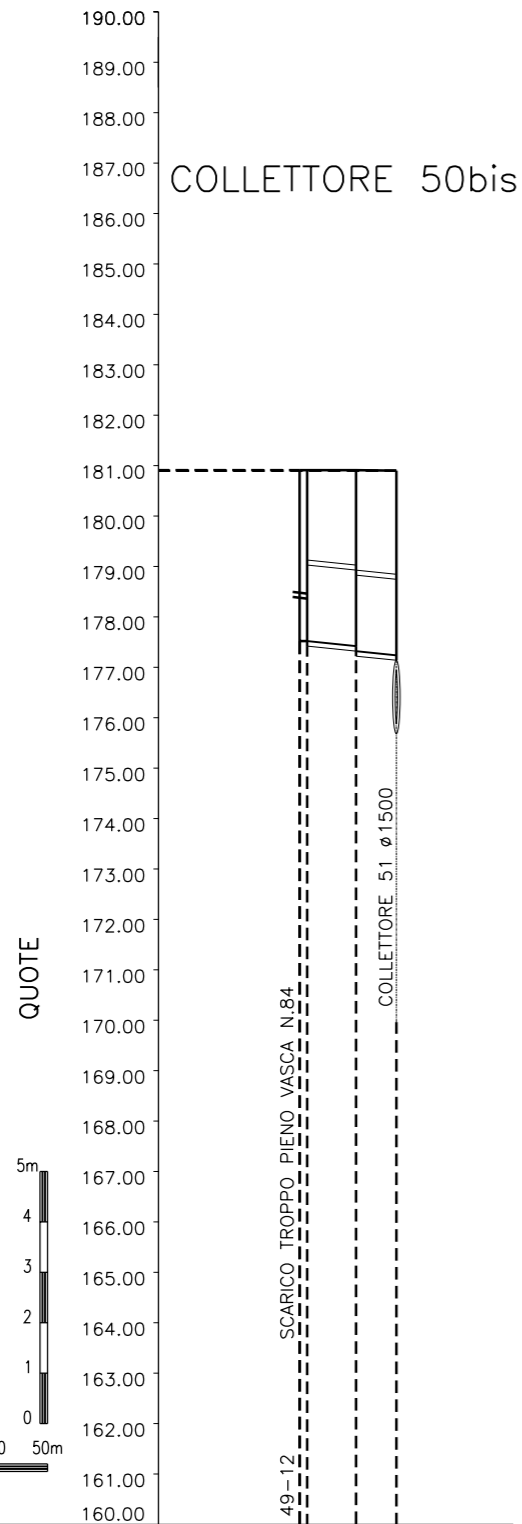
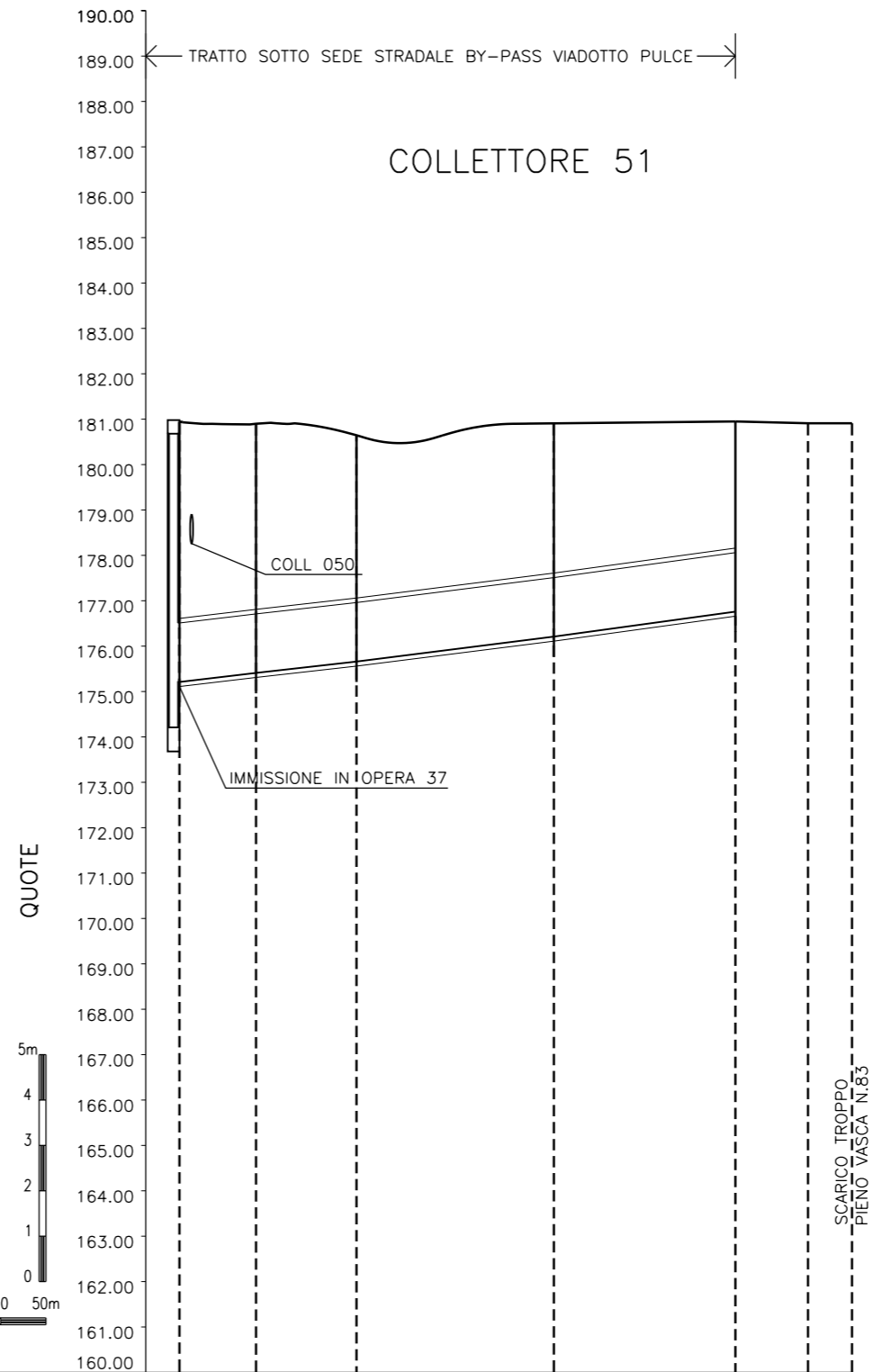


N.B.
 PER IL POZZETTO TIPO 1 SI RIMANDA ALL' ELABORATO:
 DA181011T000I00IDRDT001A (SISTEMAZIONE IDRAULICA SUPERFICIALE)



NUMERO POZZETTI :	1	2	51/1
TIPO POZZETTI :	6	3	3
H POZZETTI :	3.39	3.59	
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	180.91	180.91	180.90
QUOTE FONDO TUBO :	178.22	177.42	177.22
DISTANZE PARZIALI:	1.55	9.70	8.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	1.55	11.25
PENDENZA TUBAZIONI:		1%	1%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		8.10	6.40
TIPO TUBAZIONI:		PEAD 1200	



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6
TIPO POZZETTI :	1	1	1	1	1	1
H POZZETTI :	5.45	4.95	4.66	6.66	180.91	180.91
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	180.95	180.90	180.65	180.91	180.95	180.91
QUOTE FONDO TUBO :	175.21	175.41	175.66	176.21	176.76	180.91
DISTANZE PARZIALI:	16.87	22.14	43.50	40.00	16.00	9.70
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	16.87	39.02	82.52	122.52	
PENDENZA TUBAZIONI:	1.20%	1.10%	1.30%	1.40%		
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	15.87	20.14	41.50	38.00		
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DI 1500 mm SN8					

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO <small>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</small> E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 2 0 B								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 51 PROFILO LONGITUDINALE								
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	EA1811T000I00IDRPF020B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA				
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RICORDO DI LEGGE</small>								