



NUMERO POZZETTI :	52/2	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TIPO POZZETTI :	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
H POZZETTI :	1.62	1.50	1.22	1.23	1.26	1.32	1.41	1.35	1.52	1.66
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	180.99	181.07	181.00	181.72	182.00	182.31	182.65	183.03	183.45	183.79
QUOTE FONDO TUBO :	178.15	179.25	179.46	180.17	180.42	180.67	180.92	181.11	181.36	181.61
DISTANZE PARZIALI:		20.00	21.14	71.20	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	20.00	41.14	112.34	137.34	162.33	187.33	212.33	237.33	257.33
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.80%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		19.20	20.34	70.40	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	19.20
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8									

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO								
E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 2 2 B								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 53 PROFILO LONGITUDINALE								
DATA	DICEMBRE 2011		PROGETTAZIONE					
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF022B.dwg		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA					
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>								