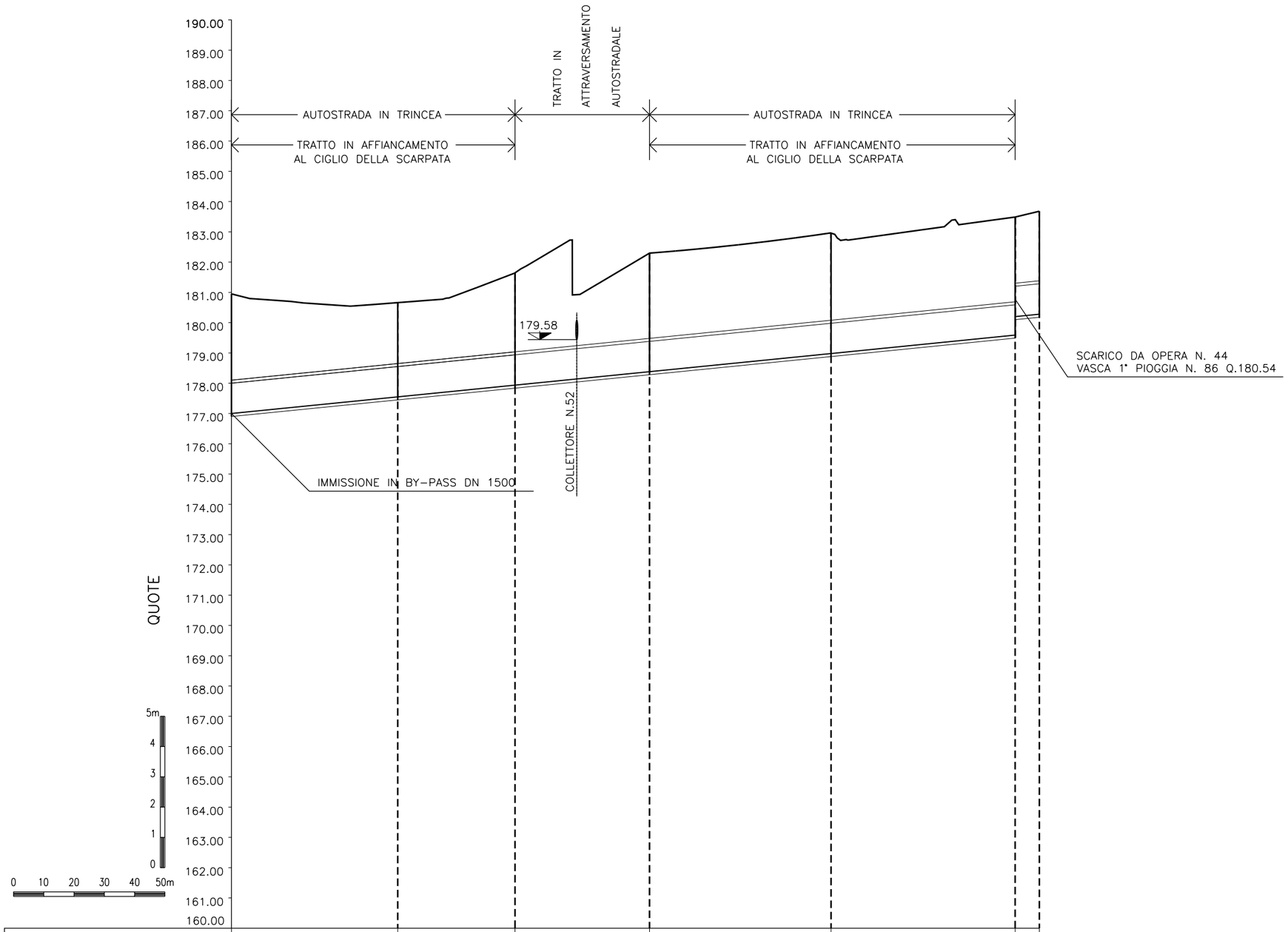

NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	57/1
TIPO POZZETTI :	1	3	3	3	3	3	3
H POZZETTI :	3.47	2.67	3.26	3.48	2.93	2.85	
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	180.95	180.70	181.68	182.34	183.00	183.53	183.68
QUOTE FONDO TUBO :	177.00	177.55	177.94	178.38	178.98	179.59	180.28
DISTANZE PARZIALI:	54.93	38.74	44.44	59.97	60.82	9.20	
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	54.93	93.68	138.11	198.08	258.90	268.10
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1%	
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	53.33	37.54	43.24	58.77	59.62	8.00	
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 1200 mm SN8						

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA

SOSTITUISCE L'ELABORATO N° | SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA

2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA
LOTTO 10/11

PROGETTO ESECUTIVO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
E	A18	11	T00	001	00	IDR	PF02	3B

LOTTO 11 "RAGUSA"

COLLETTORE N. 54
PROFILO LONGITUDINALE

DATA	DICEMBRE 2011	PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
CODICE CAD-FILE	EA1811T00OI00IDRPF023B.dwg	IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA	

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE