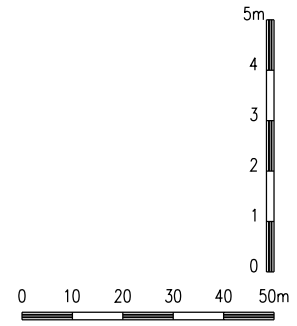


NUMERO POZZETTI :	55-02				
TIPO POZZETTI :	10				
H POZZETTI :	1.44	1.82	2.04	1.83	1.86
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	182.59	183.47	184.43	185.36	186.34
QUOTE FONDO TUBO :	180.95 181.15	181.65 181.89	182.39 183.03	183.53 183.99	184.49 184.94
DISTANZE PARZIALI:	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	50.00	100.00	150.00	200.00
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	48.80	48.80	48.80	48.80	48.80
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8				



B		GENNAIO 2013		ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI		D.BELLOTTI		A.CACCIATORI		F.MATTAROLO	
A		DICEMBRE 2011		EMISSIONE		A.FOLLESA		A.CACCIATORI		F.BUSOLA	
REV.	DATA	DESCRIZIONE				ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°						SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>											
IDENTIFICAZIONE ELABORATO <b>E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 2 5 B</b>											
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.			
<b>LOTTO 11 "RAGUSA"</b> <b>COLLETTORE N. 56</b> <b>PROFILO LONGITUDINALE</b>											
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE							
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF025B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA							
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE											