



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7
TIPO POZZETTI :	3	3	3	3	3	3	3
H POZZETTI :	2.77	2.91	2.46	2.41	2.40	2.41	2.40
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	188.83	189.32	190.25	191.11	191.96	192.82	193.67
QUOTE FONDO TUBO :	185.28	185.53 186.82	187.31 187.75	188.22 188.61	189.08 189.46	189.93 190.32	190.79
DISTANZE PARZIALI:		24.64	48.52	46.99	46.99	47.00	47.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	24.64	73.16	120.15	167.14	214.13	261.13
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		23.44	47.32	45.79	45.79	45.80	45.80
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 1200 mm SN8						

B		GENNAIO 2013		ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI		D.BELLOTTI		A.CACCIATORI		F.MATTAROLO	
A		DICEMBRE 2011		EMISSIONE		A.FOLLESA		A.CACCIATORI		F.BUSOLA	
REV.	DATA	DESCRIZIONE				ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°						SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO											
E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 2 9 B											
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.			
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 60 PROFILO LONGITUDINALE											
DATA	DICEMBRE 2011					PROGETTAZIONE					
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF029B.dwg					IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA					
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>											