



OPERA N.50
 VASCA 1° PIOGGIA N. 88
 ALTEZZA MASSIMA COPERTURA SOLETTA SUPERIORE 1.60 m
 QUOTA FONDO SCAVO 188.80
 ALTEZZA DI SCAVO 4.88 m

NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
TIPO POZZETTI :	6/a	10	6	6	6	6	6	6	6	6	
H POZZETTI :	2.49	1.41	1.22	1.39	1.43	1.43	1.41	1.42	1.38	1.36	
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	191.33-194.14	193.28-192.98	191.71-193.25	191.96-193.67	192.39-194.14	192.86-194.61	193.33-195.06	193.78-195.50	194.21-195.91	194.63-196.31	195.04-196.93
QUOTE FONDO TUBO :	191.33	191.57	191.71	191.96	192.39	192.86	193.33	193.78	194.21	194.63	195.04
DISTANZE PARZIALI:		23.38	14.23	25.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	126.52
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	23.38	37.61	62.61	88.61	114.61	140.61	166.60	192.60	218.60	244.60
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		22.58	13.43	24.20	25.20	25.20	25.20	25.20	25.20	25.20	126.44
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8										

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO								
E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 3 0 B								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 61 PROFILO LONGITUDINALE TAVOLA 1 DI 2								
DATA	DICEMBRE 2011		PROGETTAZIONE					
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF030B.dwg		IL RESPONSABILE :			DOTT. ING. F. BUSOLA		
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE								