



NUMERO POZZETTI :	8		9		10				11		12		13		14		15		16		
TIPO POZZETTI :	6		6		6				4*		6		6		6		6		6		
H POZZETTI :	1.42		1.38		1.36				1.74		1.94		1.56		1.53		1.44		1.31		
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	195.50		195.91		196.31		196.93		198.14		198.81		199.02		199.24		199.40		199.52		
QUOTE FONDO TUBO :	193.78 193.95		194.21 194.37		194.63 194.78		195.04		196.30		196.55 196.89		197.14		197.39		197.64		197.89		
DISTANZE PARZIALI:	26.00		26.00		26.00		26.00		126.52		25.00		25.00		25.00		25.00		25.00		
DISTANZE PROGRESSIVE:	166.60		192.60		218.60		244.60		371.12		396.12		421.12		446.12		471.12		496.12		
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%		1.00%		1.00%				1.00%		1.00%		1.00%		1.00%		1.00%		1.00%		
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	25.20		25.20		25.20				126.44		24.20		24.20		24.20		24.20		24.20		
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8																				

B GENNAIO 2013 ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI		D.BELLOTTI		A.CACCIATORI		F.MATTAROLO	
A DICEMBRE 2011 EMISSIONE		A.FOLLESA		A.CACCIATORI		F.BUSOLA	
REV.	DATA	DESCRIZIONE		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°				SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°			
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO							
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 3 1 B							
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO REV.
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 61 PROFILO LONGITUDINALE TAVOLA 2 DI 2							
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE			
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF031B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA			
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE							