



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7
TIPO POZZETTI :	10	10	10	10	10	10	10
H POZZETTI :	1.47	1.90	1.91	1.91	1.83	1.69	1.68
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	193.04	193.92	194.81	195.69	196.30	196.77	197.23
QUOTE FONDO TUBO :	191.57	192.02 192.45	192.90 193.33	193.78 194.22	194.47 194.83	195.08 195.30	195.55
DISTANZE PARZIALI:		45.00	45.00	45.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	45.00	90.00	135.00	160.00	185.00	210.00
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		43.80	43.80	43.80	24.00	24.20	24.20
TIPO TUBAZIONI:	←----- PEAD DE 630 mm SN8 ----->						

B		GENNAIO 2013		ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI		D.BELLOTTI		A.CACCIATORI		F.MATTAROLO	
A		DICEMBRE 2011		EMISSIONE		A.FOLLESA		A.CACCIATORI		F.BUSOLA	
REV.	DATA	DESCRIZIONE				ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°						SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO											
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 3 2 B											
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.			
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 62 PROFILO LONGITUDINALE											
DATA	DICEMBRE 2011					PROGETTAZIONE					
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF032B.dwg					IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA					
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>											