



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7	8
TIPO POZZETTI :	3	3	3	3	3	3	3	3
H POZZETTI :	2.21	2.66	3.03	2.75	2.93	2.91	2.94	3.66
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	194.11	194.62	195.15	194.98	195.96	196.92	197.92	199.88
QUOTE FONDO TUBO :	191.42 191.48	191.64 191.75	192.29 192.29	192.55 193.27	193.53 194.23	194.50 195.09	195.09	195.74
DISTANZE PARZIALI:	12.86	30.69	22.36	52.30	52.99	53.00	130.08	
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	12.86	43.55	65.91	118.22	171.21	224.20	354.28
PENDENZA TUBAZIONI:	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	11.66	29.49	21.16	51.10	51.79	51.80	129.60	
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 1200 mm SN8							

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO					
E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 1 D R P F 0 3 3 B					
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA
				TIPOLOGIA N. ELABORATO REV.	
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 63 PROFILO LONGITUDINALE TAVOLA 1 DI 2					
DATA	DICEMBRE 2011		PROGETTAZIONE		
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF033B.dwg		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					