



NUMERO POZZETTI :		8	9	10	11	12	13	14
TIPO POZZETTI :		3	3	3	3	3	3	3
H POZZETTI :		3.66	3.75	3.77	3.67	3.41	3.04	2.56
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :		199.88	200.20	200.41	200.56	200.55	200.43	200.20
QUOTE FONDO TUBO :		195.74	195.97	196.16	196.41	196.66	196.91	197.16
DISTANZE PARZIALI:	130.08	46.51	37.05	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	354.28	400.79	437.84	487.84	537.84	587.84	637.84	
PENDENZA TUBAZIONI:	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	129.60	45.31	35.85	48.80	48.80	48.80	48.80	
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 1200 mm SN8							

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>								
<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b> <b>E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 3 4 B</b>								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
<b>LOTTO 11 "RAGUSA"</b> <b>COLLETTORE N. 63</b> <b>PROFILO LONGITUDINALE</b> <b>TAVOLA 2 DI 2</b>								
DATA	DICEMBRE 2011		PROGETTAZIONE					
CODICE CAD-FILE	EDA1811T000100IDRPF034B.dwg		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA					
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE								