



NUMERO POZZETTI :	61/11	1	2	3	4	5	6
TIPO POZZETTI :	4	7b	7b	7b	7b	7b	7b
H POZZETTI :		1.96	1.83	1.78	1.69	1.56	1.40
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	198.14	199.16	199.40	199.60	199.76	199.88	199.97
QUOTE FONDO TUBO :	196.30 197.17	197.32 197.20	197.57	197.82	198.07	198.32	198.57
DISTANZE PARZIALI:	15.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	15.00	40.00	65.00	90.00	115.00	140.00
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	14.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8						

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>								
<b>E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 3 5 B</b>								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
<b>LOTTO 11 "RAGUSA"</b> <b>COLLETTORE N. 64</b> <b>PROFILO LONGITUDINALE</b>								
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF035B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE								