



IMMISSIONE IN COLLETTORE N. 67  
E SUCCESSIVA IMMISSIONE IN  
OPERA N. 56  
VASCA 1° PIOGGIA N. 89

NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	67/3
TIPO POZZETTI :	6	6	6	6	6	6
H POZZETTI :	0.64	0.73	0.91	1.02	0.88	0.80
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	199.61	199.65	199.65	199.59	199.27	199.02
QUOTE FONDO TUBO :	198.77	198.60	198.42	198.25	198.07	197.90
DISTANZE PARZIALI:		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00
PENDENZA TUBAZIONI:		0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		24.20	24.20	24.20	24.20	24.20
TIPO TUBAZIONI:	← PEAD DI 400 mm SN8 →					

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>								
IDENTIFICAZIONE ELABORATO <b>E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 3 6 B</b>								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
<b>LOTTO 11 "RAGUSA"</b> <b>COLLETTORE N. 65</b> <b>PROFILO LONGITUDINALE</b>								
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF036B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE								