



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4
TIPO POZZETTI :	7b	7b	7b	7b
H POZZETTI :	2.21	1.81	1.69	1.59
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	202.34	202.93	203.40	203.77
QUOTE FONDO TUBO :	200.94	201.12 201.53	201.71 202.00	202.18
DISTANZE PARZIALI:		18.00	18.00	18.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	18.00	36.00	54.00
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		17.20	17.20	17.20
TIPO TUBAZIONI:	←PEAD DE 630 mm SN8→			

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>								
IDENTIFICAZIONE ELABORATO <b>E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 4 0 B</b>								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
<b>LOTTO 11 "RAGUSA"</b> <b>COLLETTORE N. 69</b> <b>PROFILO LONGITUDINALE</b>								
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF040B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA				
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI          QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>								