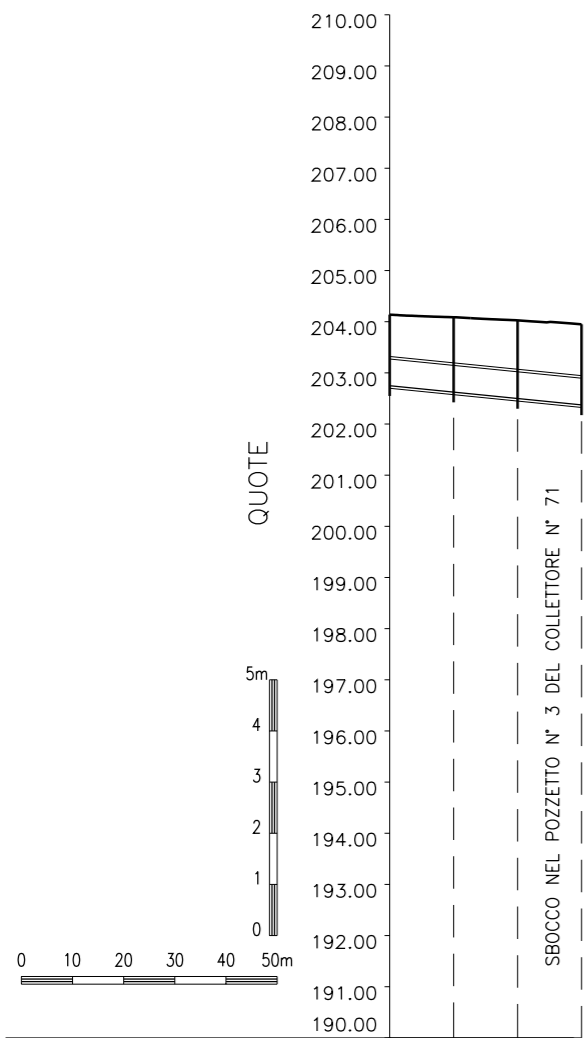
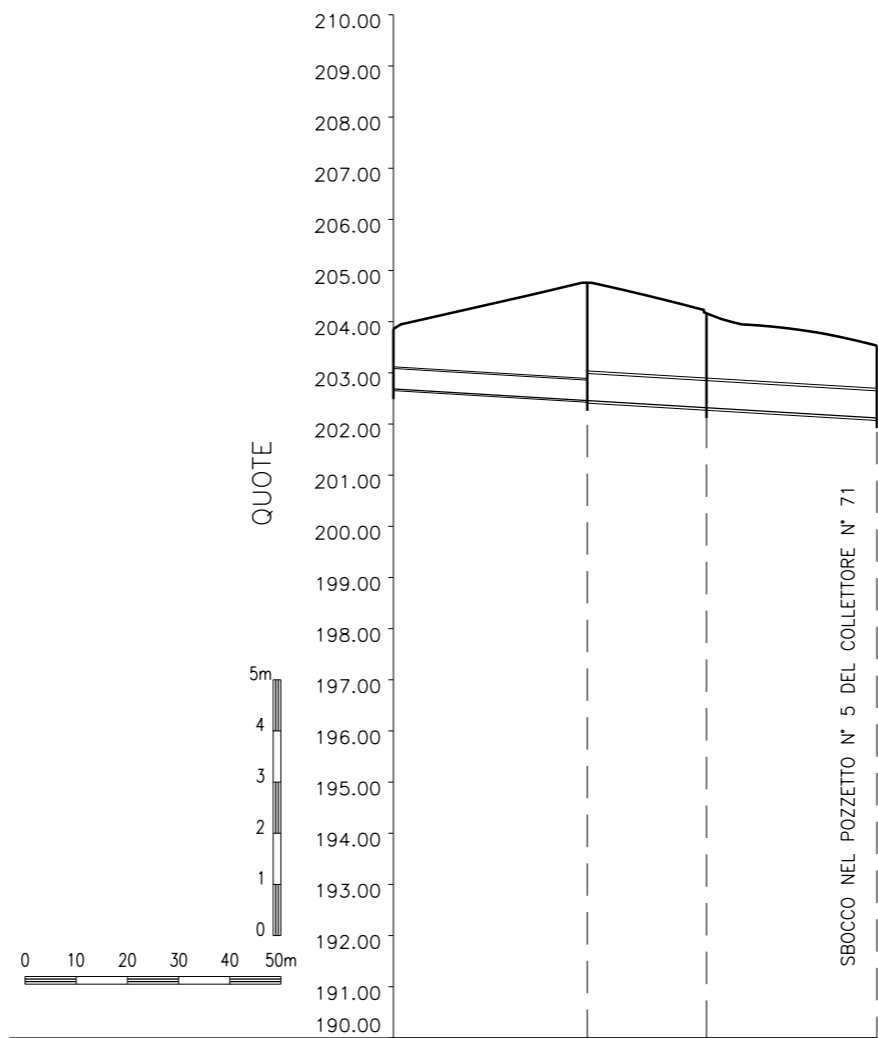


COLLETTORE N. 73

COLLETTORE N. 74



NUMERO POZZETTI :	1	2	3
TIPO POZZETTI :	4	4	4
H POZZETTI :	1.14	1.19	1.25
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	204.19	204.13	204.06
QUOTE FONDO TUBO :	202.95	202.84	202.71
DISTANZE PARZIALI:	12.50	12.50	12.50
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	12.50	25.00
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%		
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	11.70*	11.70*	11.70*
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8		



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4
TIPO POZZETTI :	6	4	4	4
H POZZETTI :	0.57	1.92	1.56	
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	203.70	204.74	204.26	203.50
QUOTE FONDO TUBO :	202.91	202.72	202.60	202.44
DISTANZE PARZIALI:	38.00	23.50	32.50	
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	38.00	61.50	94.00
PENDENZA TUBAZIONI:	0.50%			
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	37.20*	22.80*	31.70	
TIPO TUBAZIONI:	DE400	DE630		

NOTA:
* TRATTI DI TUBAZIONE RIVESTITA IN CLS

A		DICEMBRE 2011		EMMISSIONE		A.FOLLESA		A.CACCIATORI		F.BUSOLA											
REV.	DATA	DESCRIZIONE				ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO													
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°						SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°															
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO IDENTIFICAZIONE ELABORATO																					
E	A	1	8	1	1	T	0	0	0	I	0	0	I	D	R	P	F	0	4	3	A
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.													
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORI N. 73 - 74 PROFILI LONGITUDINALI																					
DATA	DICEMBRE 2011					PROGETTAZIONE															
CODICE CAD-FILE	EA1811T000I00IDRPF043A.dwg					IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA															
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE																					