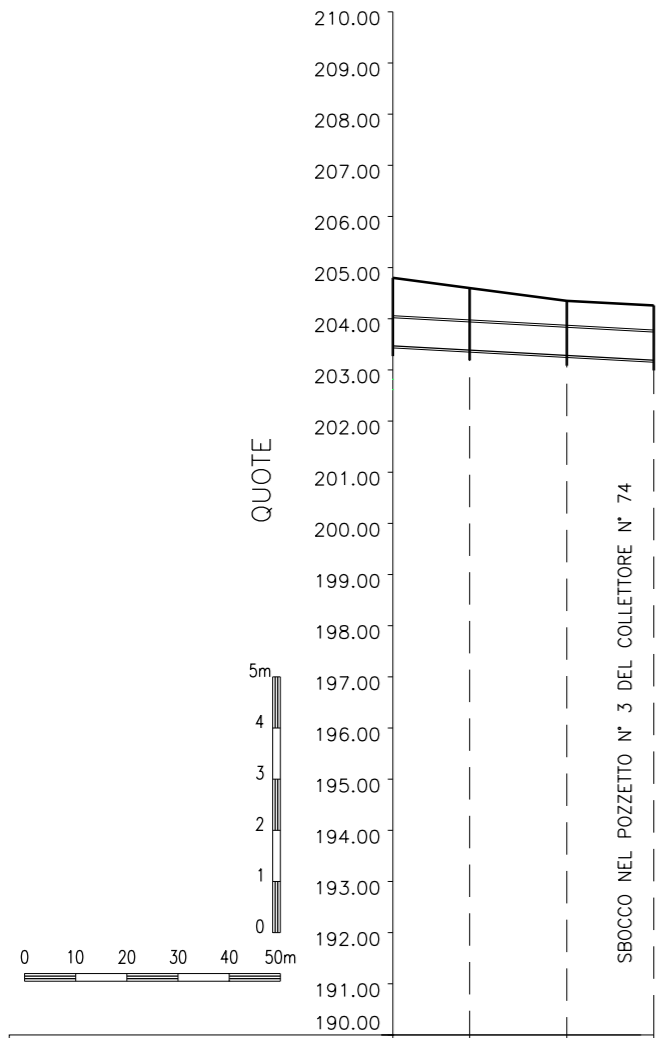
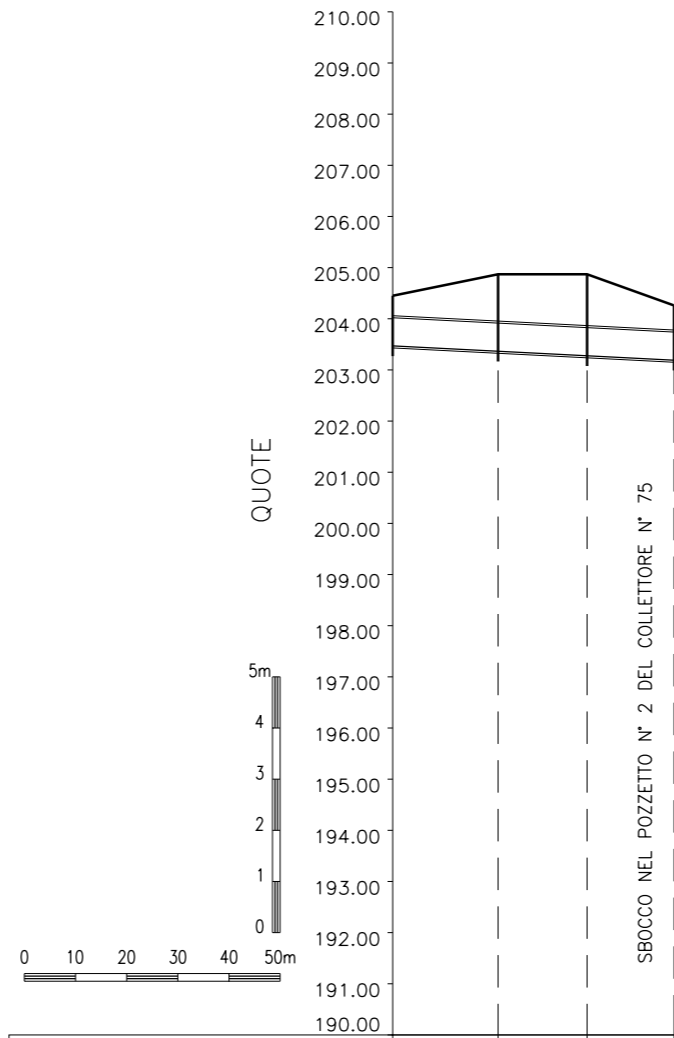


## COLLETTORE N. 75

## COLLETTORE N. 76



NUMERO POZZETTI :	1	2	3
TIPO POZZETTI :	4	4	4
H POZZETTI :	1.36	1.31	1.26
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	204.80	204.60	204.35
QUOTE FONDO TUBO :	203.34	203.19	202.99
DISTANZE PARZIALI:	15.00	19.00	17.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	15.00	34.00
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%		
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	14.20	18.20	16.20
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8		



NUMERO POZZETTI :	1	2	3
TIPO POZZETTI :	6	4	4
H POZZETTI :	0.76	1.41	1.49
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	204.45	204.87	204.87
QUOTE FONDO TUBO :	203.47	203.36	203.28
DISTANZE PARZIALI:	20.60	17.40	17.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	20.60	38.00
PENDENZA TUBAZIONI:	0.50%		
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	19.80*	16.60*	16.20*
TIPO TUBAZIONI:	← PEAD DE 630 mm SN8 →		

NOTA:  
\* TRATTI DI TUBAZIONE RIVESTITA IN CLS

A		DICEMBRE 2011		EMMISSIONE		A.FOLLESA		A.CACCIATORI		F.BUSOLA		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	SOSTITUISCE L'ELABORATO N°						
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO IDENTIFICAZIONE ELABORATO												
E	A	1	8	1	1	T	0	0	0	I	0	
D	R	P	F	0	4	4	A					
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.				
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORI N. 75 - 76 PROFILI LONGITUDINALI												
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE								
CODICE CAD-FILE	EA1811T000I00IDRPF044A.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA								
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE												