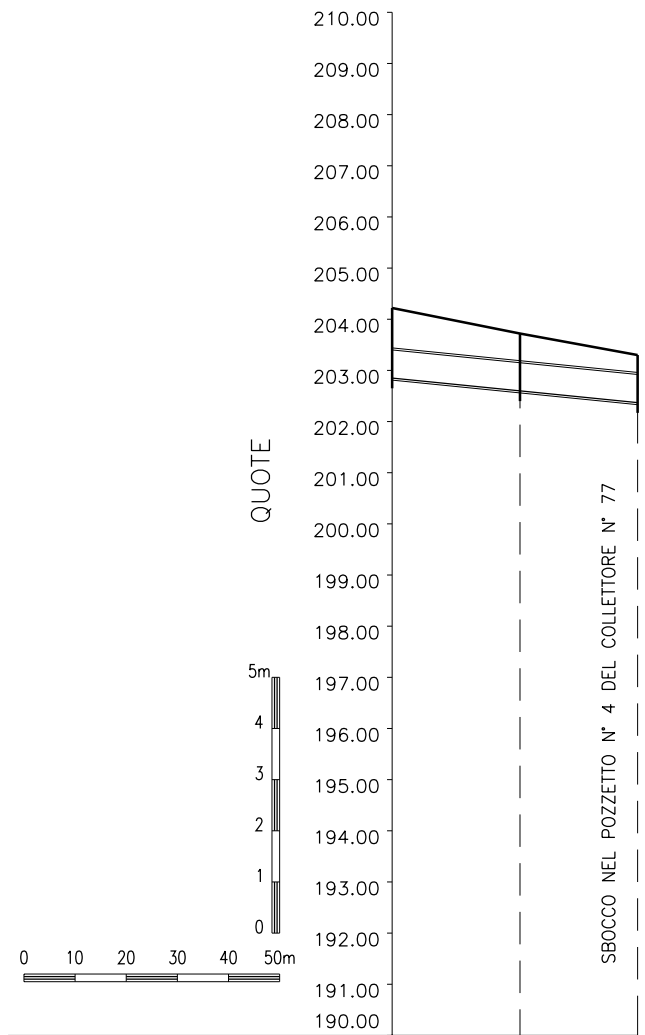
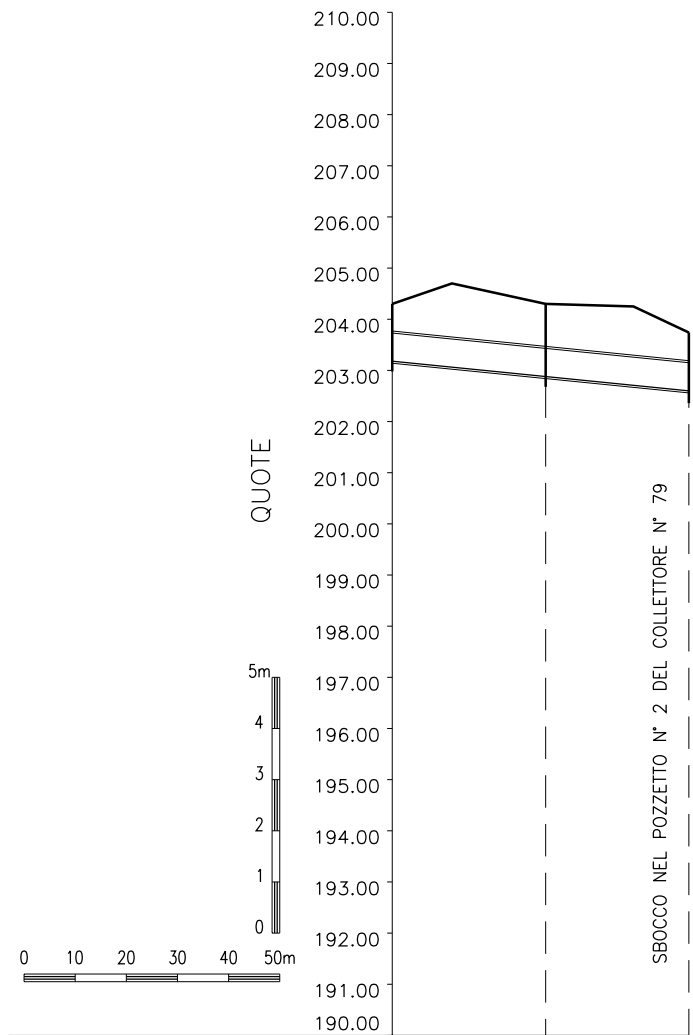


COLLETTORE N. 79

COLLETTORE N. 80



NUMERO POZZETTI :	1	2	
TIPO POZZETTI :	4	4	
H POZZETTI :	1.27	1.04	
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	204.22	203.74	203.30
QUOTE FONDO TUBO :	202.85	202.60	202.37
DISTANZE PARZIALI:	25.00	23.00	
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	25.00	48.00
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%		
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	24.20*	22.80*	
TIPO TUBAZIONI:	← PEAD DE 630 mm SN8 →		



NUMERO POZZETTI :	1	2	
TIPO POZZETTI :	4	4	
H POZZETTI :	1.02	1.32	
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	204.30	204.30	203.74
QUOTE FONDO TUBO :	203.18	202.88	202.60
DISTANZE PARZIALI:	30.00	28.00	
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	30.00	58.00
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%		
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	29.20*	27.20*	
TIPO TUBAZIONI:	← PEAD DE 630 mm SN8 →		

NOTA:
* TRATTI DI TUBAZIONE RIVESTITA IN CLS

A		DICEMBRE 2011		EMISSIONE		A.FOLLESA		A.CACCIATORI		F.BUSOLA											
REV.	DATA	DESCRIZIONE				ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO													
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°						SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°															
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO IDENTIFICAZIONE ELABORATO																					
E	A	1	8	1	1	T	0	0	0	I	0	0	I	D	R	P	F	0	4	6	A
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.													
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORI N. 79 - 80 PROFILI LONGITUDINALI																					
DATA	DICEMBRE 2011					PROGETTAZIONE															
CODICE CAD-FILE	EA1811T000I00IDRPF046A.dwg					IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA															
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE																					