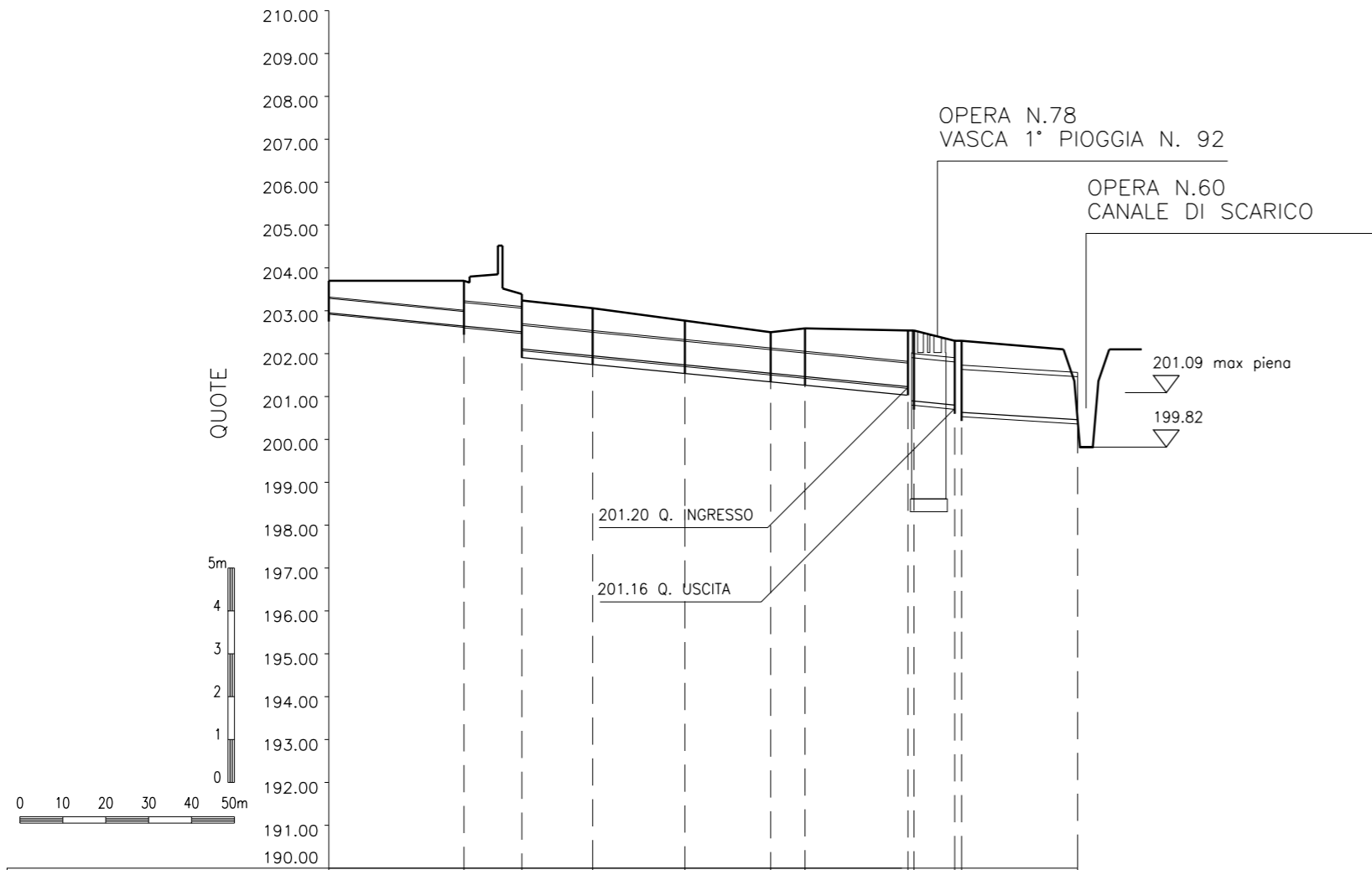


COLLETTORE N. 81



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TIPO POZZETTI :	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
H POZZETTI :	0.65	0.96	1.03	1.01	0.93	0.86	1.03	1.30	1.50	1.49	1.57
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	203.70	203.70	203.24	203.06	202.77	202.50	202.59	202.54	202.54	202.30	202.30
QUOTE FONDO TUBO :	202.95	202.64	202.51 202.11	201.95	201.74	201.54	201.46	201.22	200.90	200.80	200.83
DISTANZE PARZIALI:		31.50	13.50	16.50	21.50	20.00	8.00	24.00	9.50	145.90 147.50	26.50
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	31.50	45.00	61.50	83.00	103.00	111.00	135.00 136.40	144.90 147.50	162.40	188.90
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%		1.00%				1.00%	1.00%	
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		30.70	12.70	15.70*	20.70*	19.20*	7.20*	23.20	8.30	25.90*	
TIPO TUBAZIONI:		PEAD DE 400 mm SN8		PEAD DE 630 mm SN8						PEAD DE 1200 mm SN8	

NOTA:
* TRATTI DI TUBAZIONE RIVESTITA IN CLS

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 1 D R P F 0 4 7 A										
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.		
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 81 PROFILO LONGITUDINALE										
DATA	DICEMBRE 2011				PROGETTAZIONE					
CODICE CAD-FILE	EA1811T0001001DRPF047A.dwg				IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA					
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE										