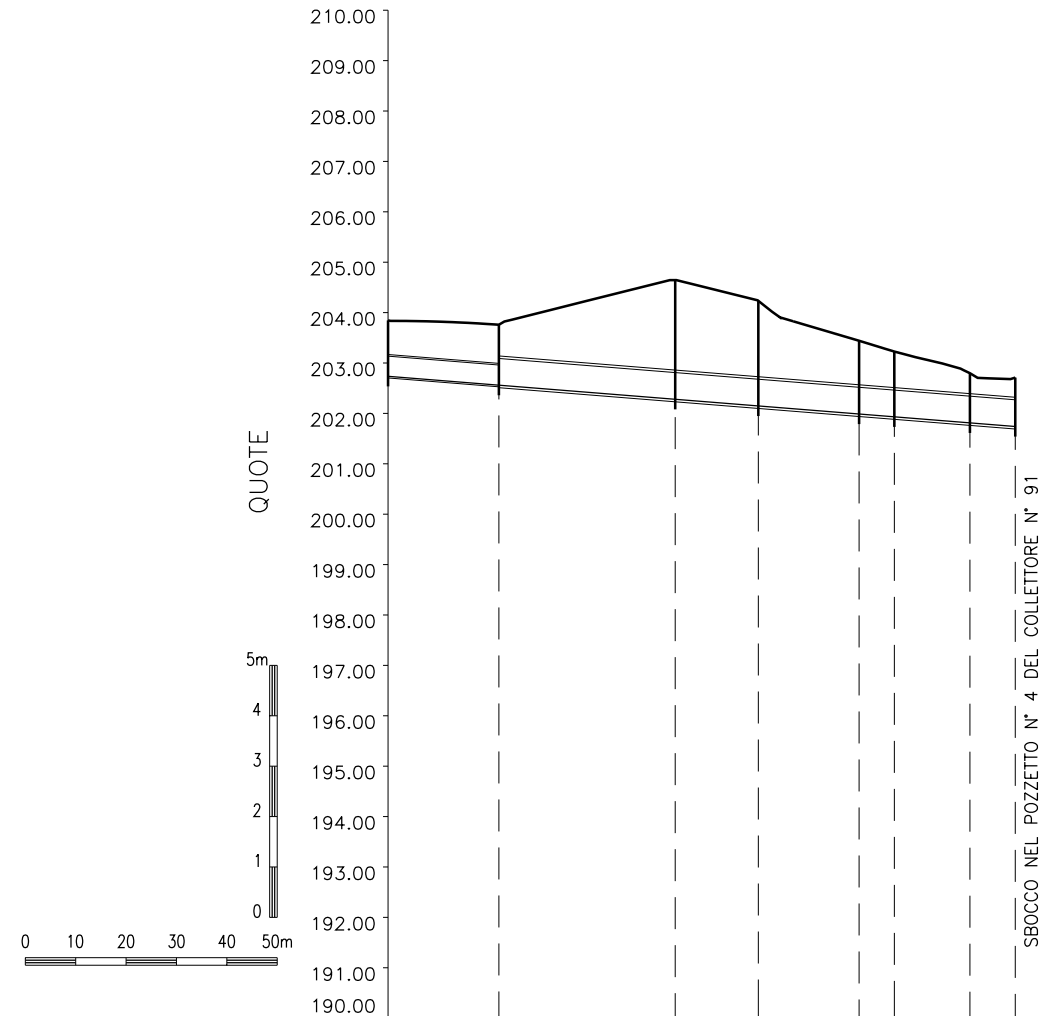
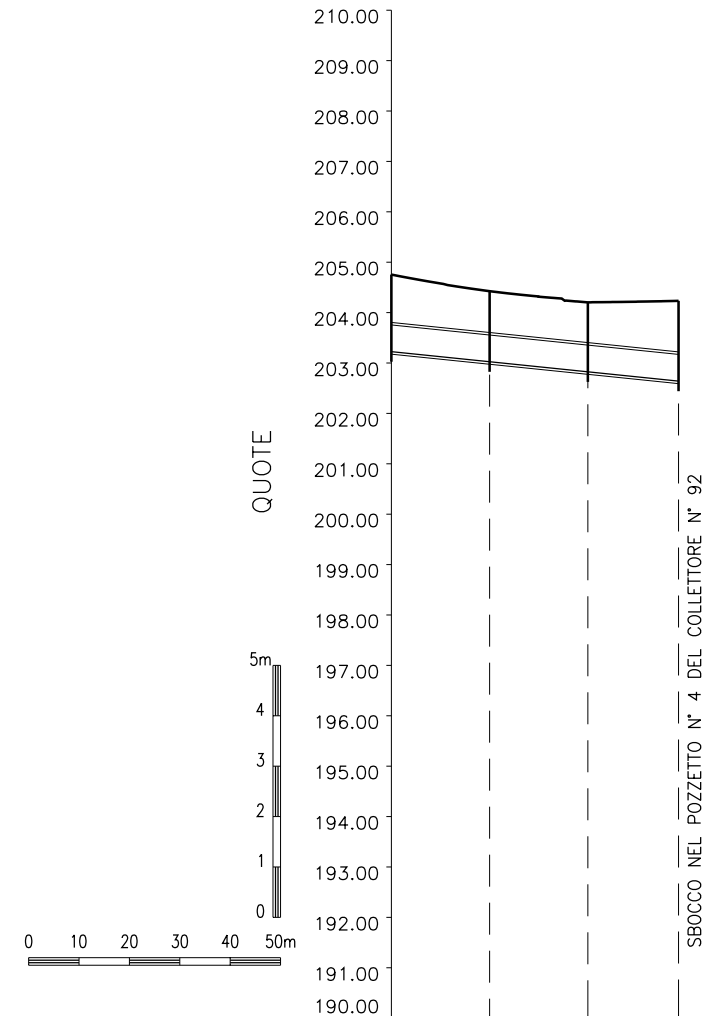


## COLLETTORE N. 92

## COLLETTORE N. 93



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7	
TIPO POZZETTI :	6	6	4	4	4	4	4	
H POZZETTI :	0.67	0.74	2.29	1.98	1.38	1.14	0.98	
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	202.74-203.63	203.53-0.74	204.64-2.29	204.25-1.98	203.47-1.38	203.17-1.14	202.88-0.98	
QUOTE FONDO TUBO :	202.74	202.57	202.29	202.15	201.99	201.93	201.80	
DISTANZE PARZIALI:		22.00	35.00	16.50	20.50	7.50	15.50	9.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	22.00	57.00	73.50	94.00	101.50	117.00	126.00
PENDENZA TUBAZIONI:	0.80%							
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	21.20	34.20*	15.70*	19.70*	6.70	14.70*	8.20*	
TIPO TUBAZIONI:	DE 400	PEAD DE 630 mm SN8						



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	
TIPO POZZETTI :	4	4	4	
H POZZETTI :	1.42	1.32	1.30	
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	203.27-204.79	204.49-1.32	204.28-1.30	
QUOTE FONDO TUBO :	203.27	203.07	202.88	
DISTANZE PARZIALI:	19.50	19.80	18.00	
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	19.50	39.00	57.00
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%			
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	18.70*	18.70*	17.20*	
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8			

NOTA:  
\* TRATTI DI TUBAZIONE RIVESTITA IN CLS

A DICEMBRE 2011		EMMISSIONE		A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°			
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE						
AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA						
2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA						
LOTTO 10/11						
PROGETTO ESECUTIVO						
IDENTIFICAZIONE ELABORATO						
E	A	1	8	1	1	T
0	0	0	0	1	0	0
I	D	R	P	F	0	5
2	A					
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA N. ELABORATO REV.
LOTTO 11 "RAGUSA"						
COLLETTORI N. 92 - 93						
PROFILI LONGITUDINALI						
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE		
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF052A.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI						
QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE						