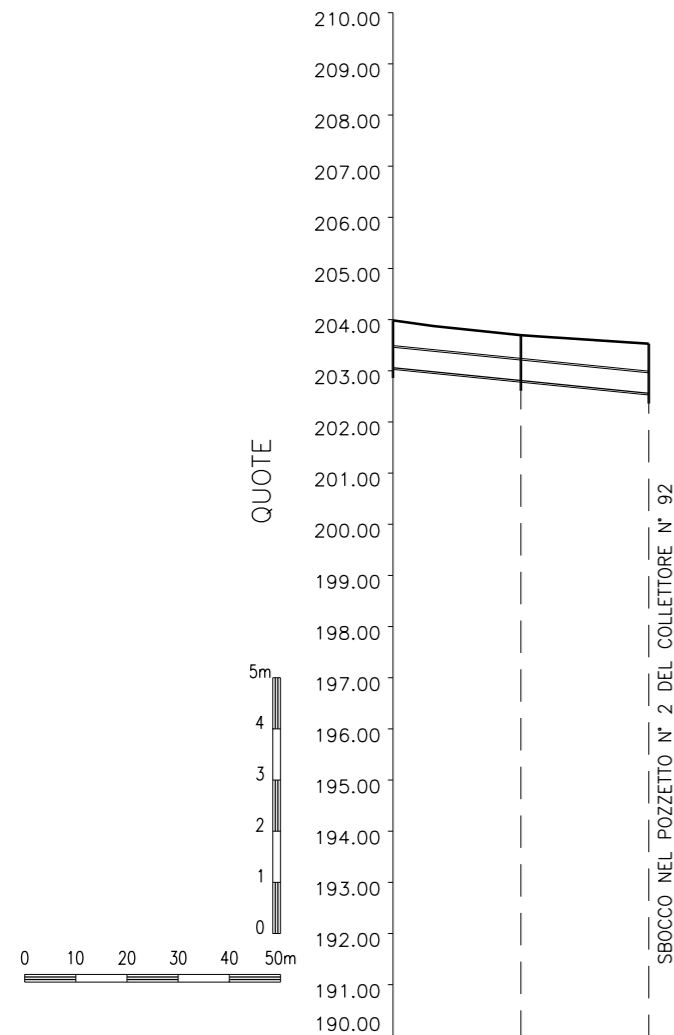
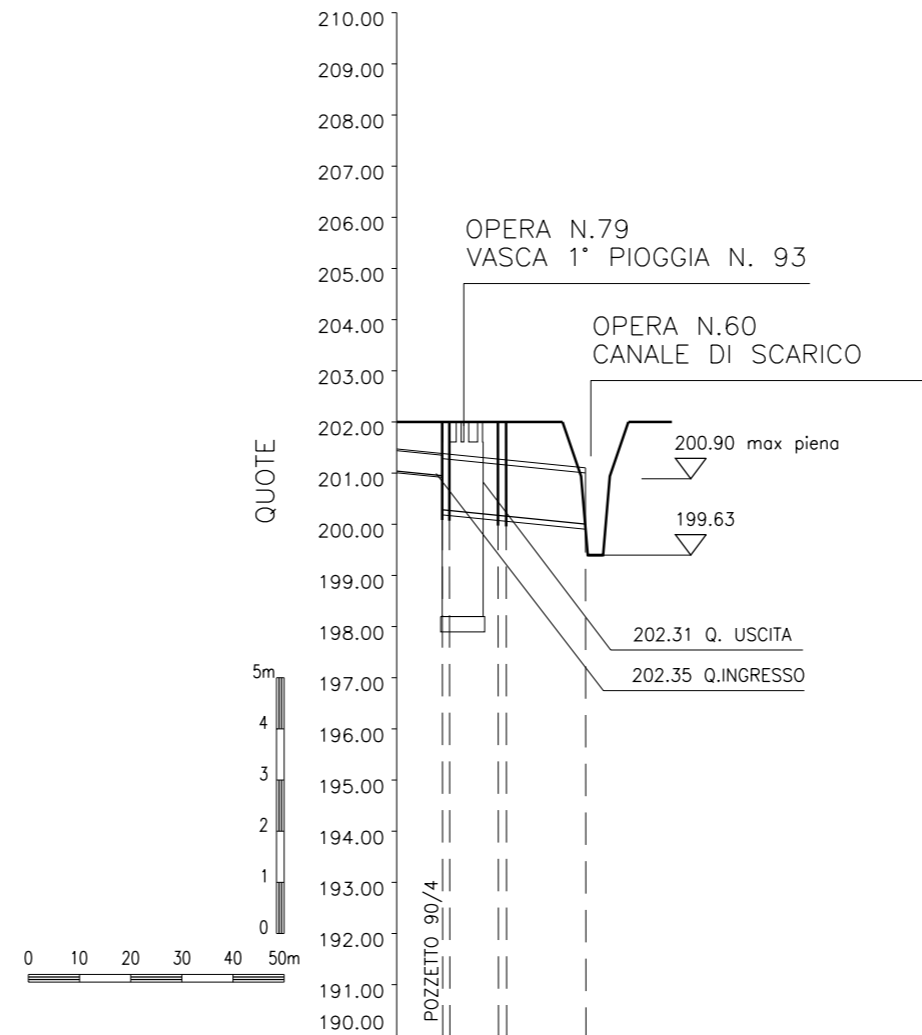


COLLETTORE N. 94

COLLETTORE N. 95



NUMERO POZZETTI :	1	2
TIPO POZZETTI :	6	6
H POZZETTI :	0.76	0.62
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	203.05 - 204.05	203.66 - 203.53
QUOTE FONDO TUBO :	203.07	202.82 - 202.57
DISTANZE PARZIALI:	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	25.00 - 50.00
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	24.20	24.20
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 400 mm SN8	



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4
TIPO POZZETTI :	4	3	3	3
H POZZETTI :	0.85	1.45	1.29	1.57
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	202.00	202.00	202.00	202.00
QUOTE FONDO TUBO :	201.05	200.96 - 200.45	200.35	200.33
DISTANZE PARZIALI:	9.00	9.50	15.50	
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	9.00 - 10.40	19.90 - 21.50	37.00
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	1.00%		
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	8.20	8.30	14.90	
TIPO TUBAZIONI:	DE 400	DE 1200 mm SN8		

NOTA:
* TRATTI DI TUBAZIONE RIVESTITA IN CLS

A DICEMBRE 2011 EMISSIONE				A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°			
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO IDENTIFICAZIONE ELABORATO						
E	A	1	8	1	1	T
0	0	0	0	1	0	0
I	D	R	P	F	0	5
3	A					
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO N. ELABORATO REV.
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORI N. 94 - 95 PROFILI LONGITUDINALI						
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE		
CODICE CAD-FILE	EA1811T000I00IDRPF053A.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE						