



**INTERVENTO N.1 da SEZ. 30 a SEZ. 40**

BARRIERA TIPO			DA SEZ.	A SEZ.	CIGLIO		QUANTITA'
					SUD	NORD	
	P0	SOLO ARGINATURA	H=300				
	P1	SU CIGLIO	H=200				
	P2	AUTOSTRADA	H=300				
	P3/MP	IN RILEVATO	H=400	30	35	*	m 150.00
	P1	SU TERRENO	H=200				
	P2	IN PIANO	H=300				
	P3		H=400	35	40	*	m 200.00
	P1	SU ARGINATURA	H=200				
	P2		H=300				
	P4	SU MURO	H=200				
	P5	DI SOSTEGNO	H=300				
	P6	SU VIADOTTO	H=2.30				

01 SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncolla	AVATI	AVATI	BUSOLA
00 MAR 2011	Emissione	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO
				APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°		SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b>				
<b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b>				
2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA				
LOTTO 9: "SCICLI"				
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
BARRIERE FONOASSORBENTI				
INTERVENTO N. 1 - PLANIMETRIA 1:2000				
TABELLA DI QUANTIFICAZIONE				
ELABORATO N.	A18-9-bf10	PROGETTAZIONE		
DATA	MARZO 2011	IL RESPONSABILE :	DOTT. ING. A. SCOTTI	
CODICE CAD-FILE	A18-9-bf10.dgn			
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RICORDO DI LEGGE</small>				