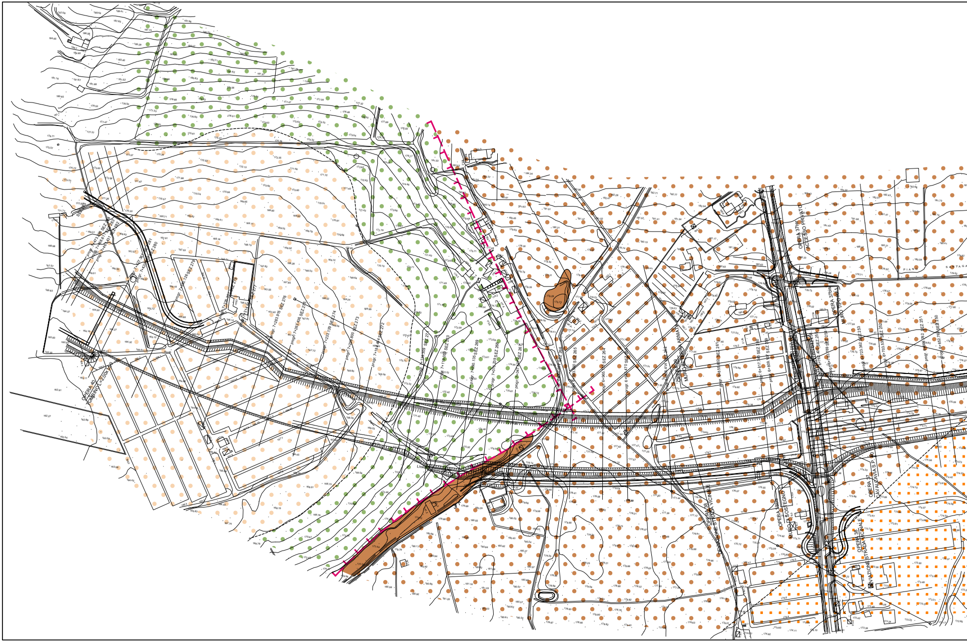
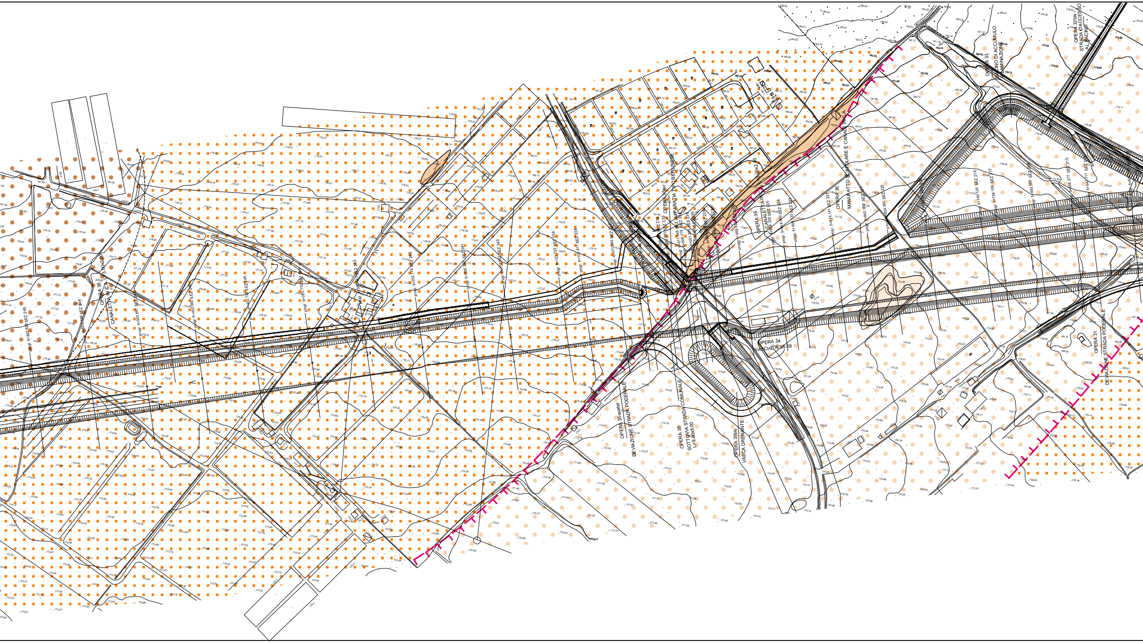
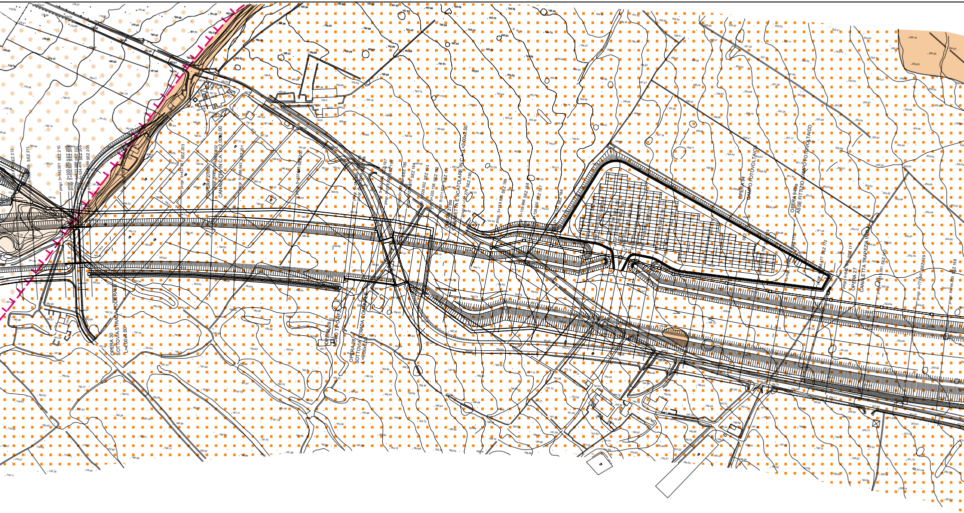
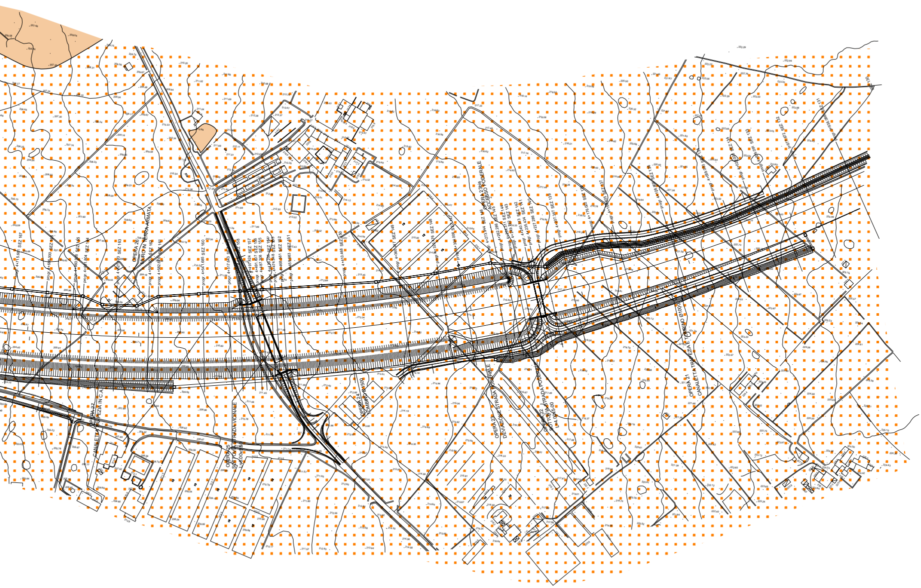
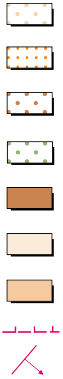

OPERA 40
TOMBINO L=2.00x1.50
SEZ 284
SEZ 283
SEZ 282
SEZ 281
SEZ 280
SEZ 279
SEZ 278
SEZ 277
progr. 7+263.915 SEZ 276
progr. 7+263.438 SEZ 275
progr. 7+233.139 SEZ 274
progr. 7+200.800 SEZ 273
progr. 7+184.494 SEZ 272
progr. 7+128.309 SEZ 271
progr. 7+119.050 SEZ 270
SEZ 269
SEZ 268
SEZ 267
SEZ 266
SEZ 265
SEZ 264
SEZ 263
SEZ 262
SEZ 261
progr. 6+817.745 SEZ 260
progr. 6+809.107 SEZ 259
SEZ 254
progr. 6+723.362 SEZ 253
progr. 6+703.530 SEZ 252
SEZ 251
progr. 6+652.763 SEZ 250
MURO IN TERRA ARMATA
OPERA 37ter
ACCESSO PRIVATO
OPERA 37bis
MURO TIPO A
OPERA 37
CAVALCAVIA S.P.
OPERA 38
DEVIAZIONE STRADA VICINALE
OPERA 38bis
MURO DI SOSTEGNO
OPERA 38
DEVIAZIONE STRADA VICINALE
PIANO
SANTAGA


OPERA 32bis
STRADA D'ACCESSO
AL BACINO
OPERA 33
BACINO DI ACCUMULO
E LAMINAZIONE
OPERA 36
MANUFATTO SCATOLARE E CANALETTA
OPERA 36
CANALETTA
OPERA 35ter
PARATIA TIPO BERLINESE
OPERA 34
VASCHE N.58-59
OPERA 35quater
DEVIAZIONE STRADA PODERALE
OPERA 35
SOTTOVIA STRADA COMUNALE
L=9.00x6.00
OPERA 35bis
VASCA DRENANTE
OPERA 31
DEVIAZIONE STRADA PODERALE
OPERA 36
CANALETTA
SEZ 215
SEZ 217
SEZ 218
SEZ 220
SEZ 221
SEZ 222
SEZ 223
SEZ 224
SEZ 225
SEZ 228
SEZ 229
SEZ 230
SEZ 233
SEZ 234
SEZ 238
SEZ 239
SEZ 240
SEZ 241
SEZ 242
SEZ 243
SEZ 245
SEZ 246
SEZ 248
SEZ 249
progr. 5+658.277
progr. 5+692.000
progr. 5+726.159
progr. 5+740.124
progr. 5+824.361
progr. 5+842.930
progr. 5+874.141
progr. 5+908.133
progr. 5+938.450
progr. 5+959.049
progr. 6+001.324
progr. 6+008.219
progr. 6+011.945
progr. 6+071.383
progr. 6+252.776
progr. 6+352.770
progr. 6+502.628


SEZ 212
SEZ 211
progr. 5+542.501 SEZ 210
progr. 5+535.285 SEZ 209
progr. 5+532.897 SEZ 208
progr. 5+527.986 SEZ 207
progr. 5+524.409 SEZ 206
SEZ 205
progr. 5+437.217 SEZ 203
OPERA 27bis
CANALETTA IN C.A. L=2.00x2.00
SEZ 202
progr. 5+386.943 SEZ 201
progr. 5+337.645 SEZ 200
SEZ 199
SEZ 198
SEZ 197
SEZ 195
SEZ 194
progr. 5+228.502 SEZ 193
progr. 5+220.158 SEZ 192
progr. 5+211.652 SEZ 191
OPERA 27 bis
CANALETTA E SCATOLARE IN C.A. L=2.00x2.50
progr. 5+191.276 SEZ 190
progr. 5+159.826 SEZ 189
progr. 5+139.966 SEZ 188
progr. 5+128.000 SEZ 187
SEZ 186
OPERA 30
SOTTOVIA STRADA PODERALE
L=4.00x4.50
OPERA 29
MURO TIPO RF2
OPERA 28
SOTTOVIA STRADA COMUNALE
L=9.00x6.00
OPERA 94
CAMPO FOTOVOLTAICO
OPERA 94bis
ASSE FITTIZIO CAMPO FOTOVOLTAICO
SEZ 173
SEZ 172
SEZ 171
OPERA 27
CANALETTA TRAPEZIA IN C.A.
progr. 4+810.561 SEZ 170
progr. 4+773.841 SEZ 169
progr. 4+744.000 SEZ 168


OPERA 23bis
ACCESSO PODERALE
OPERA 23
DEVIAZIONE STRADA PODERALE
OPERA 22
SOTTOVIA STRADA PODERALE
L=4.00x5.00
OPERA 21
CANALETTA TRAPEZIALE E TOMBINO Ø1000
OPERA 24
TOMBINO Ø1500
OPERA 25
SOTTOVIA STRADA VICINALE
L=6.00x5.00
OPERA 26
MURO IN TERRA ARMATA
OPERA 27
CANALETTA TRAPEZIA IN C.A.
progr. 4+273.944 SEZ 146
progr. 4+262.286 SEZ 145
progr. 4+254.311 SEZ 144
progr. 4+249.162 SEZ 143
progr. 4+240.313 SEZ 142
progr. 4+235.434 SEZ 141
progr. 4+227.286 SEZ 140
progr. 4+207.347 SEZ 139
progr. 4+304.008 SEZ 147
progr. 4+660.906 SEZ 165
progr. 4+631.804 SEZ 164
progr. 4+621.003 SEZ 163
progr. 4+591.985 SEZ 162
progr. 4+582.676 SEZ 161

LEGENDA



Copertura detritica e/o eluviale costituita da limi argilloso-sabbiosi bruni con elementi calcarenitici, sopra la Formazione Tellaro

Copertura detritica e/o eluviale costituita da limi argilloso-sabbiosi bruni con elementi calcarenitici, sopra la Formazione Ragusa

Copertura detritica e/o eluviale costituita da sabbie brune con elementi calcarenitici, sopra la formazione delle calcareniti

Copertura detritica e/o eluviale costituita da sabbie limose bianche, con elementi marnosi, sopra la formazione dei trubi

Calcareniti giallastre bianco-giallastre, con livelli di calcari sabbiosi compatti

Formazione Tellaro
Marne argillose ed argille marnose giallastre, se alterate, grigio-azzurre, se integre, con frequenti livelli calcareo-marnosi; formazione affiorante o con sottile copertura

Formazione Ragusa - Membro Irminio
Alternanza di calcareniti compatte e calcari marnosi; formazione affiorante o con sottile copertura

Faglie probabili o sepolte da coperture recenti (trattini sul lato ribassato)

Direzione e pendenza degli strati (10° - 45°)

0 20 40 60 80 100 m

00			FRESIA E.	FRESIA E.	FRESIA E.
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

SOSTITUISCE L'ELABORATO N ° SOSTITUITO DALL'ELABORATO N °

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE
AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA
2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA
LOTTO 9 : "SCICLI"
PROGETTO ESECUTIVO

Carta litologica
Scala 1:2.000

Tav. 7

ELABORATO N.	A18-9-gl27	
DATA		PROGETTAZIONE
CODICE CAD-FILE	Tav.7.dsf	IL RESPONSABILE : DOTT. ING. M.A. SCOTTI

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE