

LEGENDA

- a) **Sottosuolo tipo "A" - Formazione di Ragusa ($V_{s,30} > 800$ m/sec)**
- b) **a) Calcareni e calcari marnosi con sottile copertura detritica e/o eluviale**
b) Calcareni e calcari marnosi affioranti

SITO N° 1
ag = 0,297

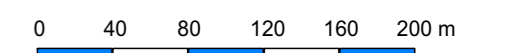
Siti in cui è stata determinata l'accelerazione al suolo (NTC 2008)

MASW 1

Indagine sismica MASW (Multichannel Analysis of Surface Waves)

Aree con "Alta" pericolosità sismica locale

Accelerazione al suolo A'(g)	Pericolosità sismica
A'(g) < 0,15	MEDIA
0,15 < A'(g) < 0,30	ALTA
A'(g) > 0,30	MOLTO ALTA



00					
REV. N°	DATA	DESCRIZIONE	FRESEA E ELABORATO	FRESEA E VERIFICATO	FRESEA E APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9 - "SICILY" PROGETTO ESECUTIVO					
Carta della pericolosità sismica locale Scala 1:4.000					
Tav. 18					
ELABORATO N°	A18-9-gl38				
DATA	PROGETTAZIONE				
CODICE CAD/FILE	Tav.18.dsf				
IL RESPONSABILE: DOTT. ING. A. SCOTTI 					

OPERA PROGETTATA IN SENSO DELLA LEGGE 22 APRILE 1964 N. 616 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
QUALUNQUA RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SENZA IL CONSENSO PRELIMINARE A SCRITTO DEL REDATTORE