



LEGENDA

- a) b) **Sottosuolo tipo "A" - Formazione di Ragusa ($V_{L30} > 800$ m/sec)**
 a) Calcareniti e calcari marnosi con sottile copertura detritica e/o eluviale
 b) Calcareniti e calcari marnosi affioranti
- a) b) **Sottosuolo tipo "B" - Formazione Tullaro (360 m/sec $< V_{L30} < 800$ m/sec)**
 a) Alternanza irregolare di marne argillose ed argille marnose con frequenti livelli calcareo-marnosi, con sottile copertura detritica e/o eluviale
 b) Alternanza irregolare di marne argillose ed argille marnose con frequenti livelli calcareo-marnosi, affiorante
Sottosuolo tipo "C" in corrispondenza del Sito 14 (180 m/sec $< V_{L30} < 360$ m/sec)
- a) b) **Sottosuolo tipo "B" - Calcareniti (360 m/sec $< V_{L30} < 800$ m/sec)**
 a) Alternanza irregolare di calcareniti e calcari sabbiosi con sottile copertura detritica e/o eluviale
 b) Alternanza irregolare di calcareniti e calcari sabbiosi, affiorante
- a) b) **Sottosuolo tipo "C" - Marna calcarea (Trubi) (180 m/sec $< V_{L30} < 360$ m/sec)**
 a) marna calcarea con sottile copertura detritica e/o eluviale
 b) marna calcarea, affioranti
- Sottosuolo tipo "C" - Milanite (180 m/sec $< V_{L30} < 360$ m/sec)**
 Limi argilloso-sabbiosi con elementi marnosi sopra la formazione dei Trubi
- SITO N° 8**
 ag = 0,265
 Siti in cui è stata determinata l'accelerazione al suolo (NTC 2008)
- MASW 2**
 Indagine sismica MASW (Multichannel Analysis of Surface Waves)
- Aree con "Alta" pericolosità sismica locale
- Aree con pericolosità sismica locale "Molto Alta"

Accelerazione al suolo A'(g)	Pericolosità sismica
A'(g) < 0,15	MEDIA
0,15 < A'(g) < 0,30	ALTA
A'(g) > 0,30	MOLTO ALTA

0 40 80 120 160 200 m

REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	FRESEA E. ELABORATO	FRESEA E. VERIFICATO	FRESEA E. APPROVATO
SOTTITUBICE E LABORATORIO N° 1			SOTTITUBICE DALL'ELABORATO N° 1		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE					
AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA					
2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA					
LOTTO 9 - "SICLI"					
PROGETTO ESECUTIVO					

Carta della pericolosità sismica locale
 Scala 1:4.000

ELABORATO N. A18-9-g39
 DATA
 CODICE CAD/FILE Tav.19.dsf

PROGETTAZIONE:

IL RESPONSABILE: GOTTI ING. A. SCOTTI

Tav. 19 di 19

