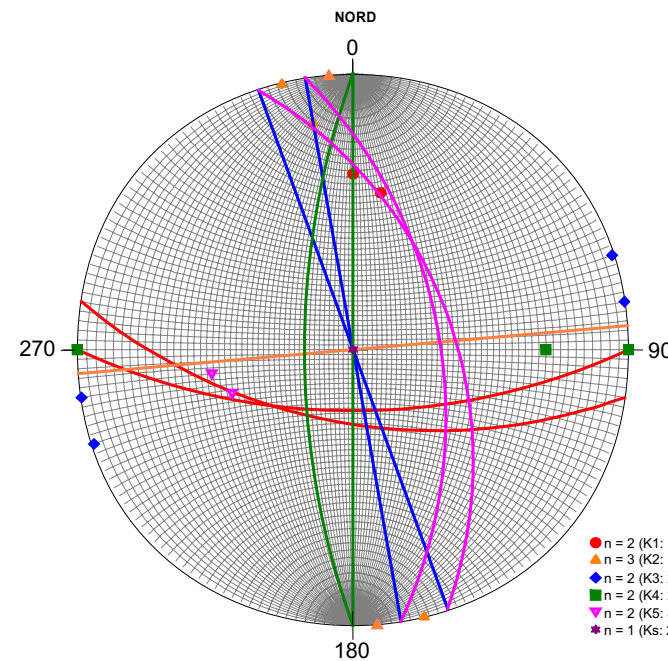
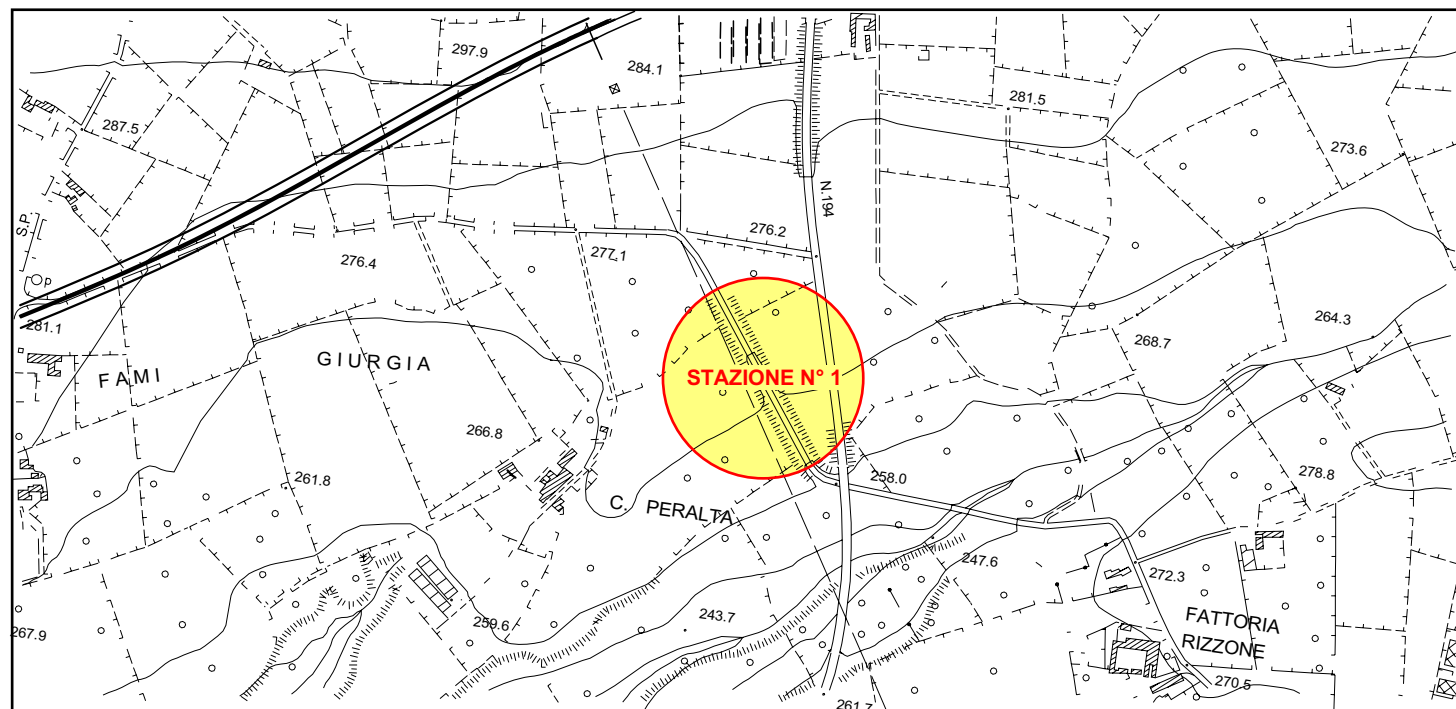
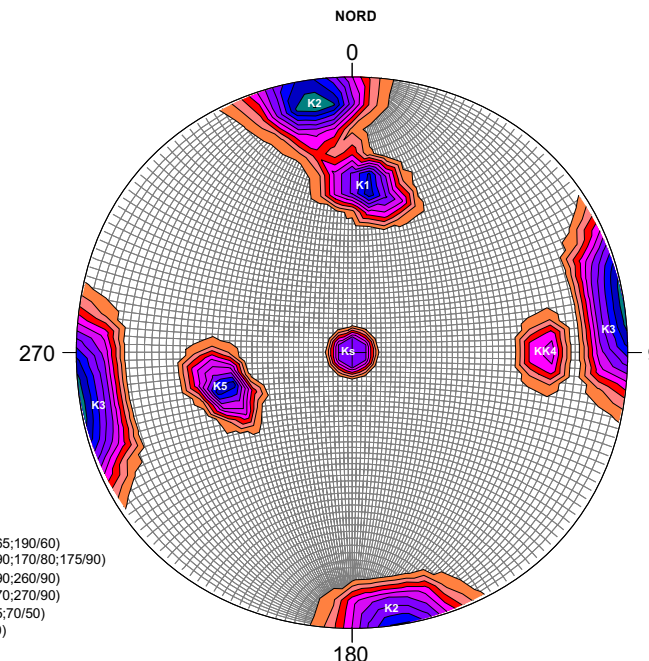


**PLANIMETRIA
RILIEVO GEOMECCANICO - STAZIONE N° 1**
Scala 1:10.000



Proiezione equiangolare di WULFF - emisfero inferiore



Proiezione equiangolare di Schmidt - emisfero inferiore

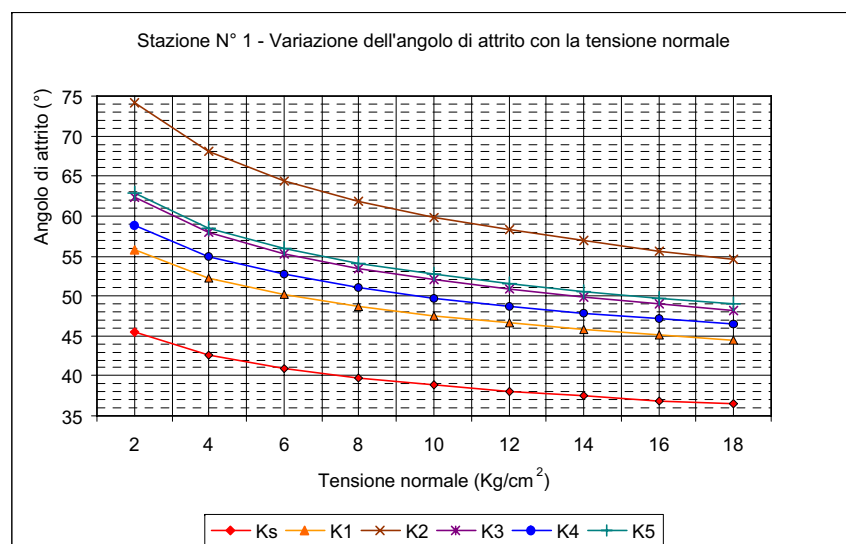
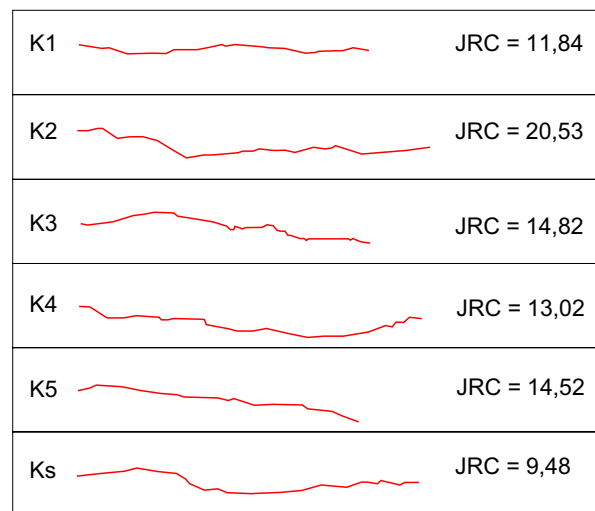
RILIEVO GEOMECCANICO STAZIONE N° 1

| Resistenza a rottura (Kg/cm ²) | | | | | | JRC | | | | | | σ_n (Kg/cm ²) | "i" | | | | | | φ (°) | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| K1 | K2 | K3 | K4 | K5 | Ks | K1 | K2 | K3 | K4 | K5 | Ks | | K1 | K2 | K3 | K4 | K5 | Ks | K1 | K2 | K3 | K4 | K5 | Ks |
| 120 | 80 | 185 | 256 | 175 | 60 | | | | | | | 2 | 23,78 | 42,22 | 30,37 | 26,87 | 30,81 | 13,49 | 55,78 | 74,22 | 62,37 | 58,87 | 62,81 | 45,49 |
| 100 | 110 | 98 | 268 | 270 | 50 | | | | | | | 4 | 20,22 | 36,04 | 25,91 | 22,95 | 26,44 | 10,64 | 52,22 | 68,04 | 57,91 | 54,95 | 58,44 | 42,64 |
| 230 | 210 | 212 | 310 | 300 | 45 | | | | | | | 6 | 18,13 | 32,42 | 23,30 | 20,66 | 23,89 | 8,97 | 50,13 | 64,42 | 55,30 | 52,66 | 55,89 | 40,97 |
| 228 | 158 | 188 | 205 | 240 | 65 | | | | | | | 8 | 16,65 | 29,85 | 21,45 | 19,03 | 22,07 | 7,78 | 48,65 | 61,85 | 53,45 | 51,03 | 54,07 | 39,78 |
| 250 | 243 | 325 | 180 | 230 | 84 | 11,84 | 20,53 | 14,82 | 13,02 | 14,52 | 9,48 | 10 | 15,51 | 27,87 | 20,01 | 17,77 | 20,67 | 6,87 | 47,51 | 59,87 | 52,01 | 49,77 | 52,67 | 38,87 |
| 300 | 320 | 320 | 160 | 180 | 35 | | | | | | | 12 | 14,57 | 26,24 | 18,84 | 16,74 | 19,52 | 6,12 | 46,57 | 58,24 | 50,84 | 48,74 | 51,52 | 38,12 |
| 158 | 432 | 210 | 220 | 210 | 48 | | | | | | | 14 | 13,78 | 24,87 | 17,85 | 15,87 | 18,54 | 5,48 | 45,78 | 56,87 | 49,85 | 47,87 | 50,54 | 37,48 |
| 170 | 185 | 198 | 225 | 360 | 62 | | | | | | | 16 | 13,09 | 23,67 | 16,99 | 15,11 | 17,70 | 4,93 | 45,09 | 55,67 | 48,99 | 47,11 | 49,70 | 36,93 |
| 280 | 311 | 280 | 260 | 420 | 28 | | | | | | | 18 | 12,48 | 22,62 | 16,23 | 14,44 | 16,96 | 4,45 | 44,48 | 54,62 | 48,23 | 46,44 | 48,96 | 36,45 |

| Famiglia | Immersione (°) | Inclinazione (°) | e ₂ - Estensione bidimensionale (m ²) | Ie ₂ - Indice di est. bid. | s - Frequenza | d - Spaziatura (m) |
|--|----------------|------------------|--|---------------------------------------|---------------|--------------------|
| K ₁ | 190 | 60 | 50 | 0.8 | 1.4 | 0.7 |
| K ₂ | 170 | 80 | 60 | 0.8 | 1.4 | 0.7 |
| K ₃ | 250 | 90 | 4 | 0.2 | 2.5 | 0.4 |
| K ₄ | 270 | 80 | 4 | 0.2 | 2.5 | 0.4 |
| K ₅ | 80 | 55 | 1 | 0.1 | 1 | 1 |
| K _s | 270 | 0 | 100 | 1 | 3.3 | 0.3 |
| Volume roccioso unitario (m ³) | | | 0.048 | | | |

Angolo di attrito di base (φ°) = 32°

STAZIONE N° 1 - RUGOSITA'



| | | | | | | |
|---|---------------|-------------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------|
| 00 | | | | AMANTIA S.F. | AMANTIA S.F. | VERSACE P. |
| REV. N. | DATA | DESCRIZIONE | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | |
| SOSTITUISCE L'ELABORATO N° | | | SOSTITUITO DALL'ELABORATO N° | | | |
| CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9: "SCIOLI" PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | |
| Rilievo geomeccanico Stazione N° 1 | | | Tav. 1 | | | |
| ELABORATO N. | A18-9-gl61 | | | | | |
| DATA | PROGETTAZIONE | | | | | |
| CODICE CAD-FILE | Tav.1gt.dsf | | IL RESPONSABILE: DOTT. ING. A. SCOTTI | | | |
| OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1961 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE | | | | | | |