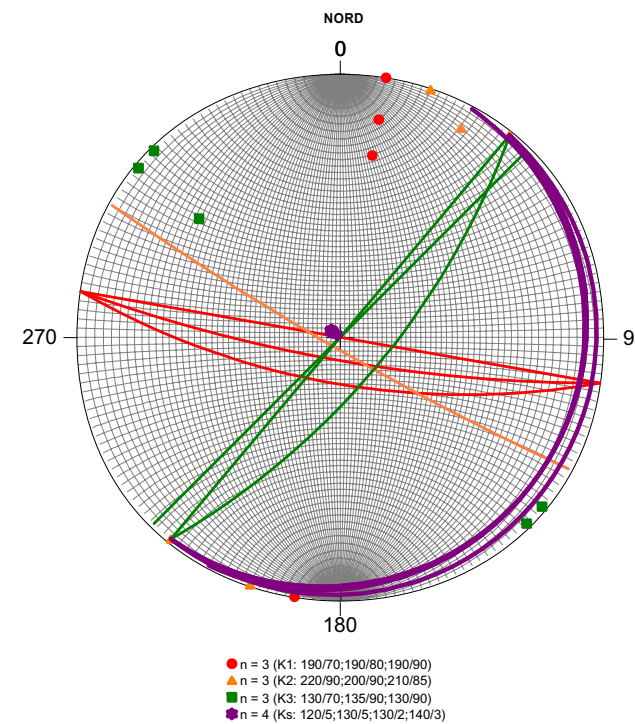
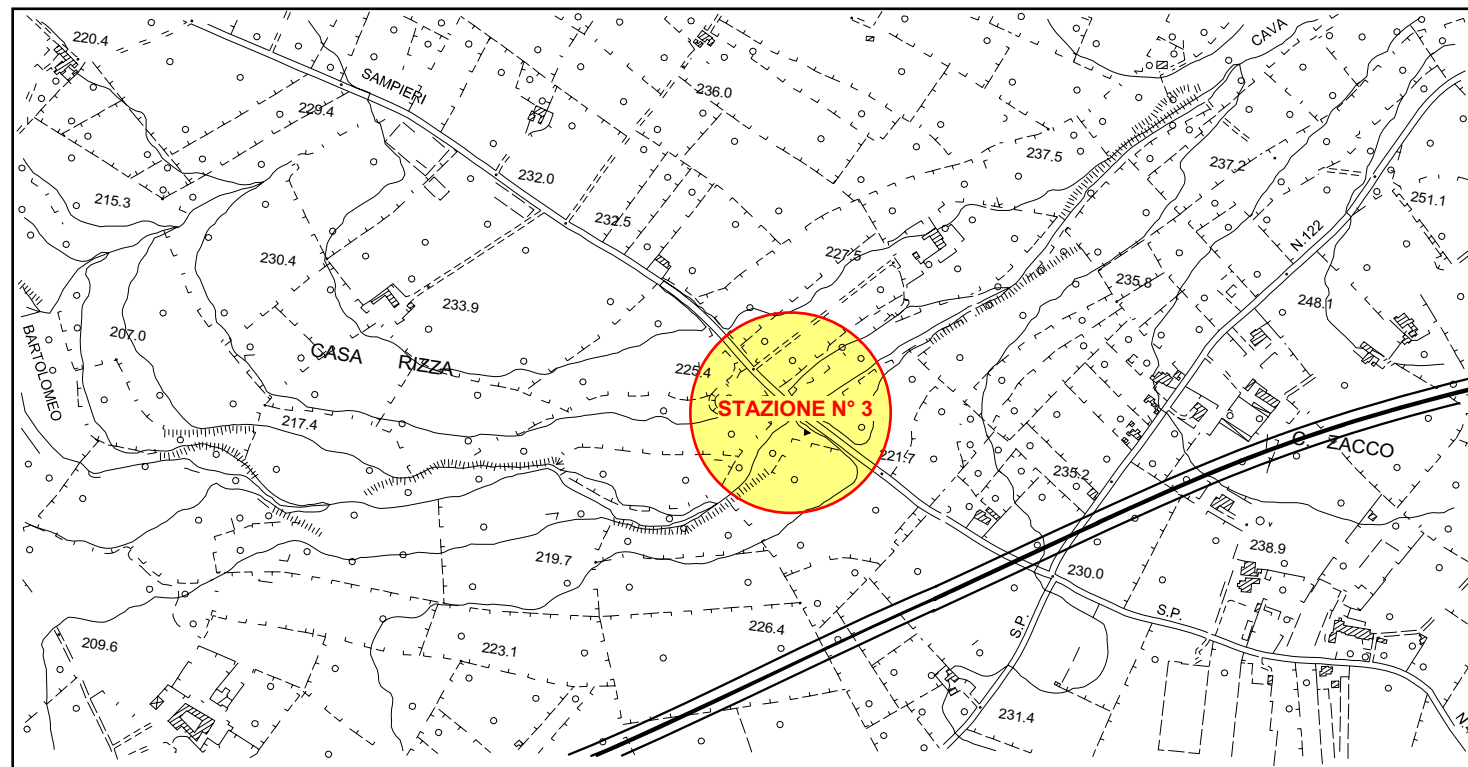
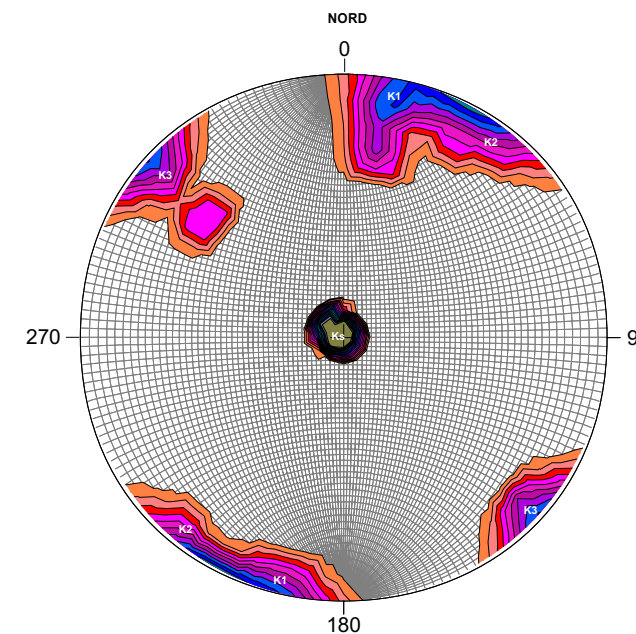


**PLANIMETRIA  
RILIEVO GEOMECCANICO - STAZIONE N° 3**  
Scala 1:10.000



Proiezione equiangolare di WULFF - emisfero inferiore



Proiezione equiangolare di Schmidt - emisfero inferiore

**RILIEVO GEOMECCANICO STAZIONE N°3**

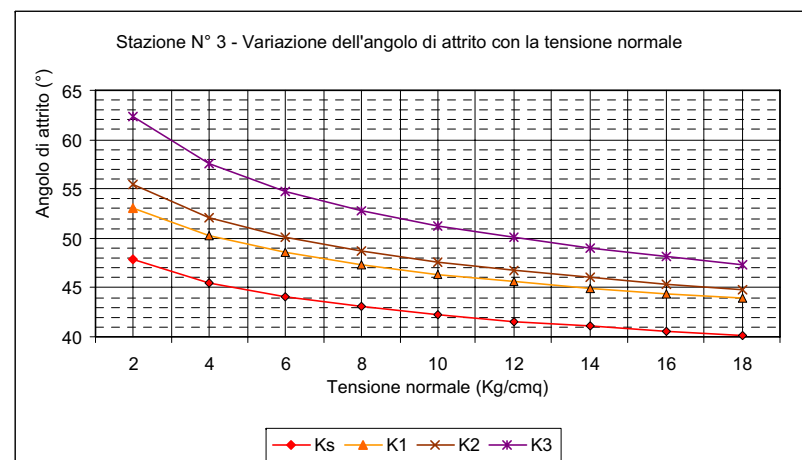
Resistenza a rottura (Kg/cm <sup>2</sup> )				JRC				n (Kg/c m <sup>2</sup> )	"i"				φ (°)			
K1	K2	K3	Ks	K1	K2	K3	Ks		K1	K2	K3	Ks	K1	K2	K3	Ks
220,00	180,00	180	150	9,59	11,13	15,74	8,13	2	21,08	23,39	30,30	15,93	53,08	55,39	62,30	47,93
290,00	190,00	170	120					4	18,19	20,04	25,56	13,48	50,19	52,04	57,56	45,48
330,00	185,00	185	140					6	16,50	18,08	22,79	12,05	48,50	50,08	54,79	44,05
320,00	230,00	190	210					8	15,31	16,69	20,83	11,04	47,31	48,69	52,83	43,04
280,00	310,00	150	200					10	14,38	15,61	19,30	10,25	46,38	47,61	51,30	42,25
360,00	320,00	140	230					12	13,62	14,73	18,05	9,60	45,62	46,73	50,05	41,60
300,00	310,00	160	280					14	12,97	13,99	17,00	9,06	44,97	45,99	49,00	41,06
350,00	280,00	170	120					16	12,42	13,34	16,09	8,59	44,42	45,34	48,09	40,59
390,00	270,00	170	190					18	11,93	12,77	15,28	8,17	43,93	44,77	47,28	40,17

Famiglia	Immersione (°)	Inclinazione (°)	e <sub>2</sub> - Estensione bidimensionale (m <sup>2</sup> )	Ie <sub>2</sub> - Indice di est. bid.	s - Frequenza	d - Spaziatura (m)
K <sub>1</sub>	190	90	16	0.32	2	0.5
K <sub>2</sub>	220	90	9	0.32	2	0.5
K <sub>3</sub>	135	90	1	0.02	3	0.33
K <sub>s</sub>	130	2	100	1	1.4	0.70
Volume roccioso unitario (m <sup>3</sup> )			0.115			

Angolo di attrito di base (φ°) = 32°

**STAZIONE N° 3 - RUGOSITA'**

K1	JRC = 9,59
K2	JRC = 11,13
K3	JRC = 15,74
Ks	JRC = 8,13



00	DATA	DESCRIZIONE	AMANTIA S.F. ELABORATO	AMANTIA S.F. VERIFICATO	VERSACE P. APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 9: "SCIOLI"</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Rilievo geomeccanico Stazione N° 3			Tav. 3		
ELABORATO N.	A18-9-g163				
DATA	PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	Tav.3gt.dsf IL RESPONSABILE: DOTT. ING. A. SCOTTI				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1961 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					