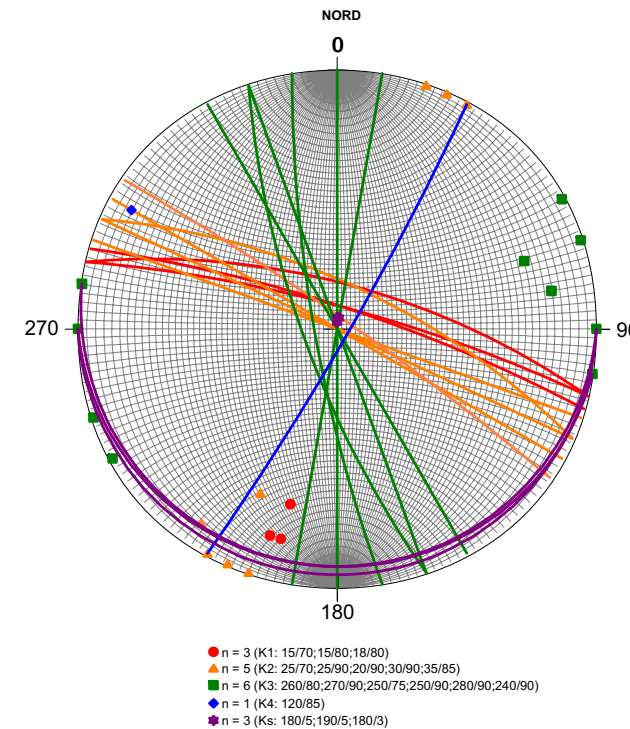
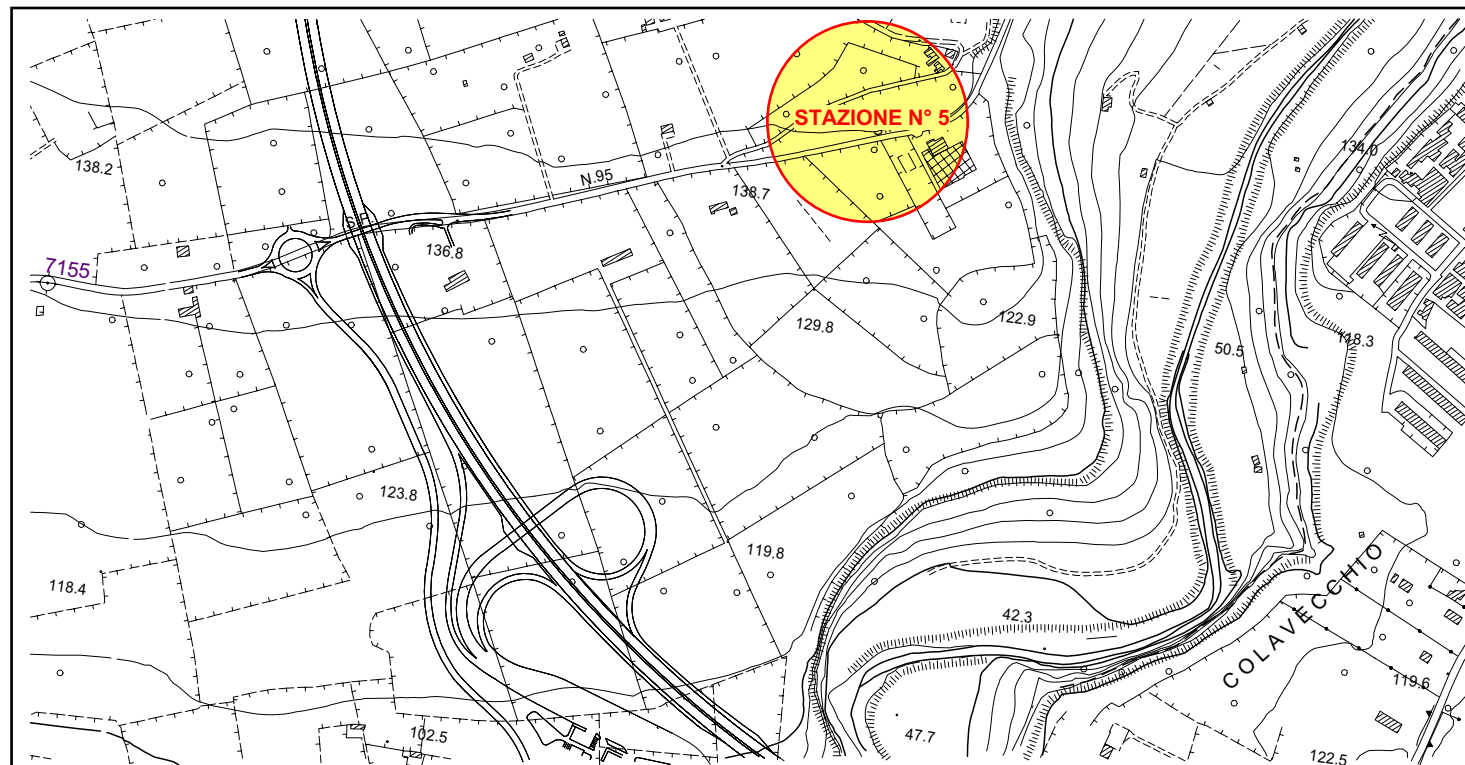
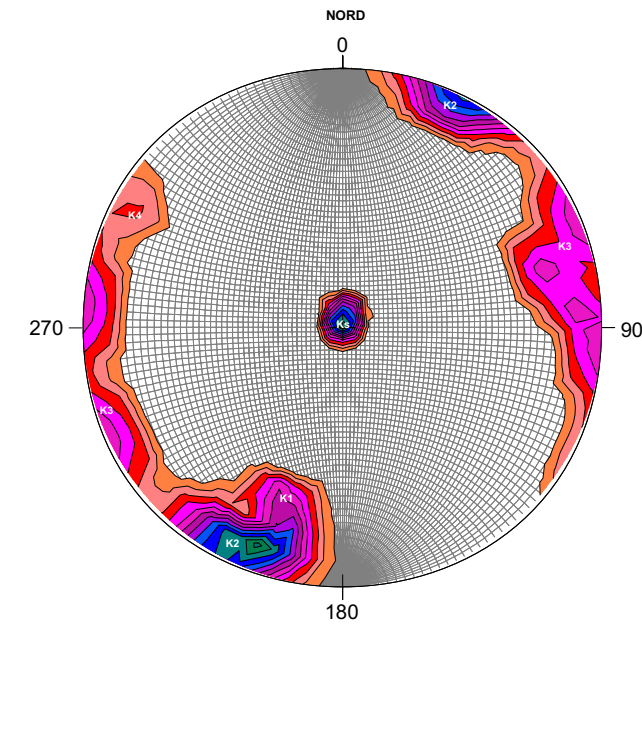


**PLANIMETRIA
RILIEVO GEOMECCANICO - STAZIONE N° 5**
Scala 1:10.000



Proiezione equiangolare di WULFF - emisfero inferiore



Proiezione equiangolare di Schmidt - emisfero inferiore

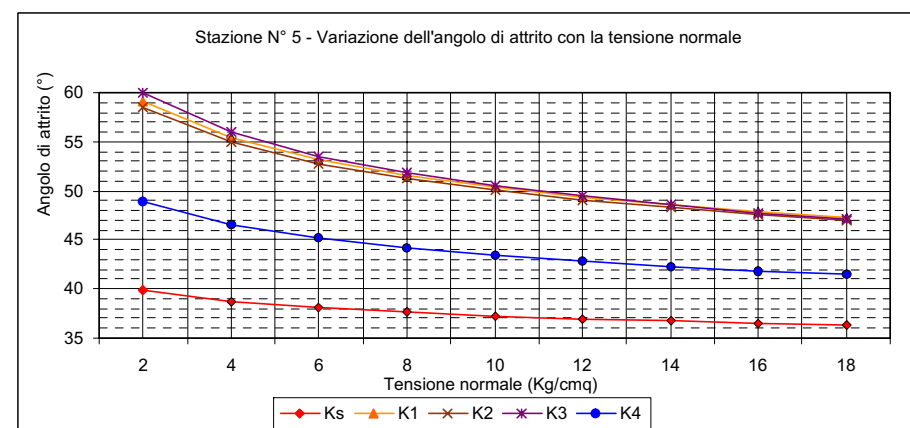
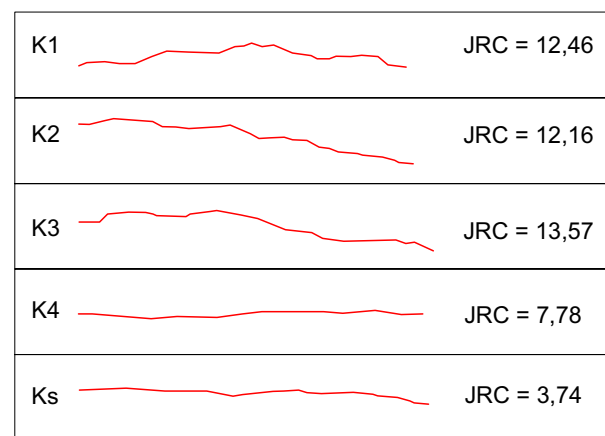
RILIEVO GEOMECCANICO STAZIONE N° 5

Resistenza a rottura (Kg/cm ²)					JRC					n (Kg/c m ²)	"i"					φ (°)				
K1	K2	K3	K4	Ks	K1	K2	K3	K4	Ks		K1	K2	K3	K4	Ks	K1	K2	K3	K4	Ks
428,00	430,00	88	358	214						2	27,10	26,58	28,03	16,87	7,87	59,10	58,58	60,03	48,87	39,87
320,00	512,00	184	286	254						4	23,35	22,91	23,95	14,52	6,75	55,35	54,91	55,95	46,52	38,75
310,00	222,00	268	324	246						6	21,16	20,77	21,56	13,15	6,09	53,16	52,77	53,56	45,15	38,09
350,00	245,00	275	228	330						8	19,60	19,25	19,86	12,18	5,62	51,60	51,25	51,86	44,18	37,62
280,00	334,00	312	238	338	12,46	12,16	13,57	7,78	3,74	10	18,39	18,08	18,55	11,43	5,26	50,39	50,08	50,55	43,43	37,26
290,00	228,00	246	240	258						12	17,40	17,11	17,47	10,81	4,96	49,40	49,11	49,47	42,81	36,96
270,00	336,00	356	188	310						14	16,57	16,30	16,57	10,29	4,71	48,57	48,30	48,57	42,29	36,71
265,00	184,00	170	368	180						16	15,85	15,59	15,78	9,84	4,49	47,85	47,59	47,78	41,84	36,49
180,00	268,00	196	420	160						18	15,21	14,97	15,09	9,44	4,30	47,21	46,97	47,09	41,44	36,30

Famiglia	Immersione (°)	Inclinazione (°)	e ₂ - Estensione bidimensionale (m ²)	Ie ₂ - Indice di est. bid.	s - Frequenza	d - Spaziatura (m)
K ₁	15	80	4	0,3	3	0,33
K ₂	25	90	4	0,3	3	0,33
K ₃	280	90	100	1	2	0,5
K ₄	120	85	100	1	2	0,5
K _s	180	5	100	1	2,8	0,35
Volume roccioso unitario (m ³)			0,057			

Angolo di attrito di base (φ°) = 32°

STAZIONE N° 5 - RUGOSITA'



REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	AMANTIA S.F. ELABORATO	AMANTIA S.F. VERIFICATO	VERSACE P. APPROVATO
00					
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9: "SCICLI" PROGETTO ESECUTIVO					
Rilievo geomeccanico Stazione N° 5			Tav. 5		
ELABORATO N.	A18-9-gl65		PROGETTAZIONE		
DATA					
CODICE CAD-FILE	Tav.5gt.dsf		IL RESPONSABILE: DOTT. ING. A. SCOTTI		
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 (TUTTI I DIRITTI RISERVATI) QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					