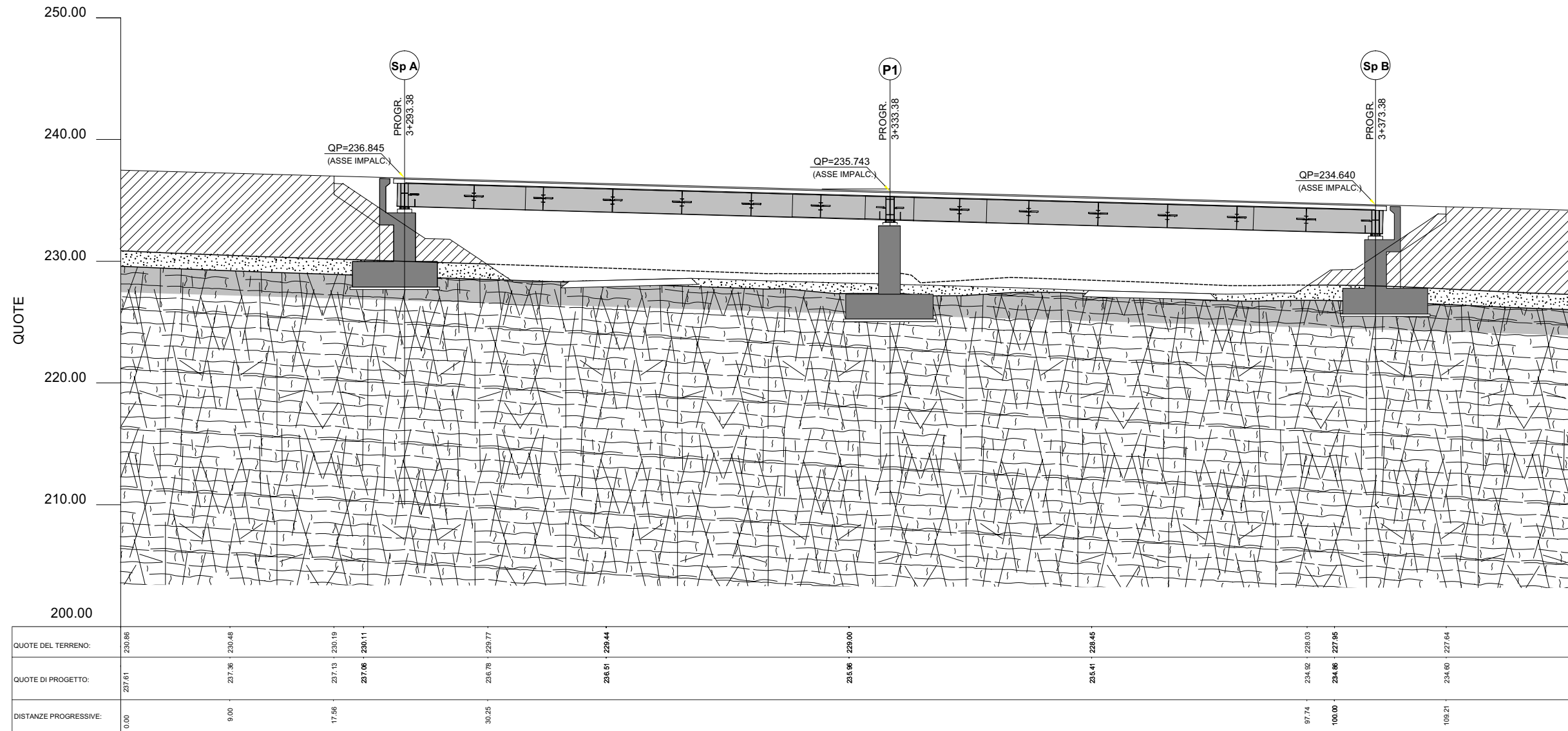
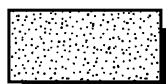


CAVALCAVIA OPERA N° 16

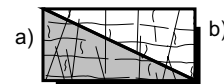
Scala 1:400



LEGENDA



Copertura detritica e/o eluviale costituita da limi argilloso-sabbiosi bruni con elementi calcarenitici



Formazione Ragusa - Membro Irminio
 Alternanza di calcareniti compatte e calcari marnosi; a) fascia di alterazione
 b) formazione integra

Calcareniti e calcari marnosi (Formazione Ragusa)
 Alternanza irregolare di calcareniti, calcari sabbiosi e calcari marnosi

Parametri geotecnici:

Peso di volume $\gamma = 2,300 \text{ ton/m}^3$
 Resistenza alla compressione monoassiale $\sigma_{med} = 228 \text{ Kg/cm}^2$
 Angolo di attrito interno lungo le discontinuità $\phi \geq 45^\circ$

00				AMANTIA S.F.	AMANTIA S.F.	VERSACE P.
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°			
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9: "SCICLI" PROGETTO ESECUTIVO						
Opera 16 - Cavalcavia per incrocio S.P. 41 e 122 Tav. 6 Profilo geotecnico - Scala 1:400						
ELABORATO N.	A18-9-gl66		PROGETTAZIONE			
DATA						
CODICE CAD-FILE	Tav.6gt.dsf		IL RESPONSABILE: DOTT. ING. A. SCOTTI			
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1961 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE						

