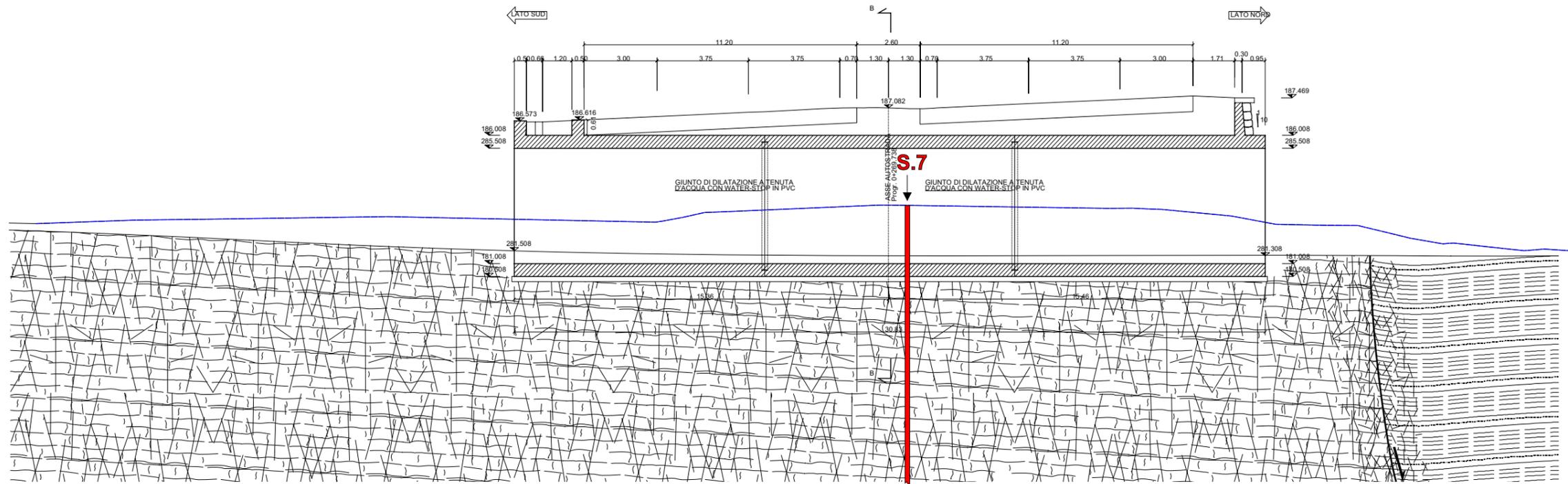


OPERA N° 30 - SEZIONE LONGITUDINALE



LEGENDA



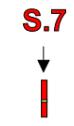
**Formazione Tellaro**  
Marne argillose ed argille marnose giallastre, se alterate, grigio-azzurre, se integre, con frequenti livelli calcareo-marnosi



**Formazione Ragusa - Membro Irminio**  
Alternanza di calcareniti compatte e calcari marnosi; formazione affiorante o con sottile copertura

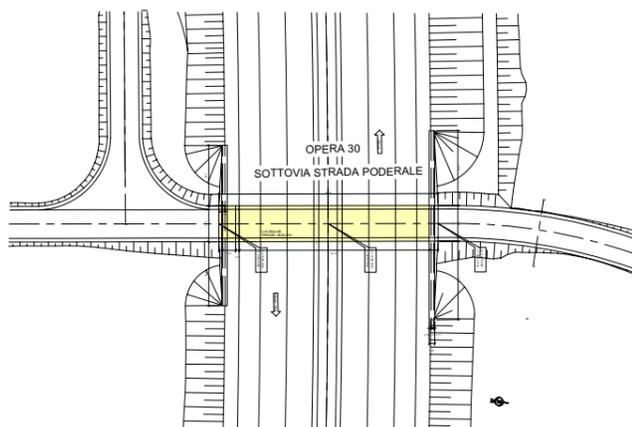


Faglie (a tratti se a decorso icerto)

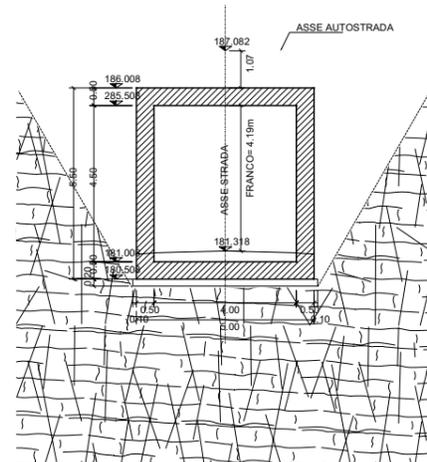


Sondaggio geognostico

PLANIMETRIA  
Scala 1:1.000



OPERA N° 30 - SEZIONE TRASVERSALE



**Calcareniti e calcari marnosi (Formazione Ragusa)**

Parametri geotecnici:

Peso di volume  $\gamma = 2,300 \text{ ton/m}^3$   
Resistenza alla compressione monoassiale  $\sigma_{med} = 228 \text{ Kg/cm}^2$   
Angolo di attrito interno lungo le discontinuità  $\phi \geq 45^\circ$

**Marne argillose ed argille marnose (Formazione Tellaro)**

Alternanza irregolare di marne argillose ed argille marnose con frequenti livelli calcareo-marnosi

Parametri geotecnici:

**a) FASCIA ALTERATA: ARGILLE MARNOSE BIANCO-GIALLASTRE**

Peso di volume  $\gamma = 2,000 \text{ ton/m}^3$   
Angolo di attrito interno (sforzi efficaci)  $\phi' = 22^\circ$   
Coesione (sforzi efficaci)  $C' = 0,10 \text{ Kg/cm}^2$   
Coesione (sforzi totali)  $C_u = 0,8 + 1,0 \text{ Kg/cm}^2$

**b) FORMAZIONE INTEGRA: ARGILLE MARNOSE GRIGIO-AZZURRE**

Peso di volume  $\gamma = 2,000 \text{ ton/m}^3$   
Angolo di attrito interno (sforzi efficaci)  $\phi' = 26^\circ$   
Coesione (sforzi efficaci)  $C' = 0,6 \text{ Kg/cm}^2$   
Coesione (sforzi totali)  $C_u = 1,5 + 1,7 \text{ Kg/cm}^2$

REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	AMANTIA S.F. ELABORATO	AMANTIA S.F. VERIFICATO	VERSACE P. APPROVATO
00					
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9: "SCICLI"					
PROGETTO ESECUTIVO					
Opera 30 - Sottovia strada poderale Profilo geotecnico - Scala 1:200					
Tav. 21					
ELABORATO N.	A18-9-gl81				
DATA	PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	Tav.21gt.dsf		IL RESPONSABILE: DOTT. ING. A. SCOTTI		
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					