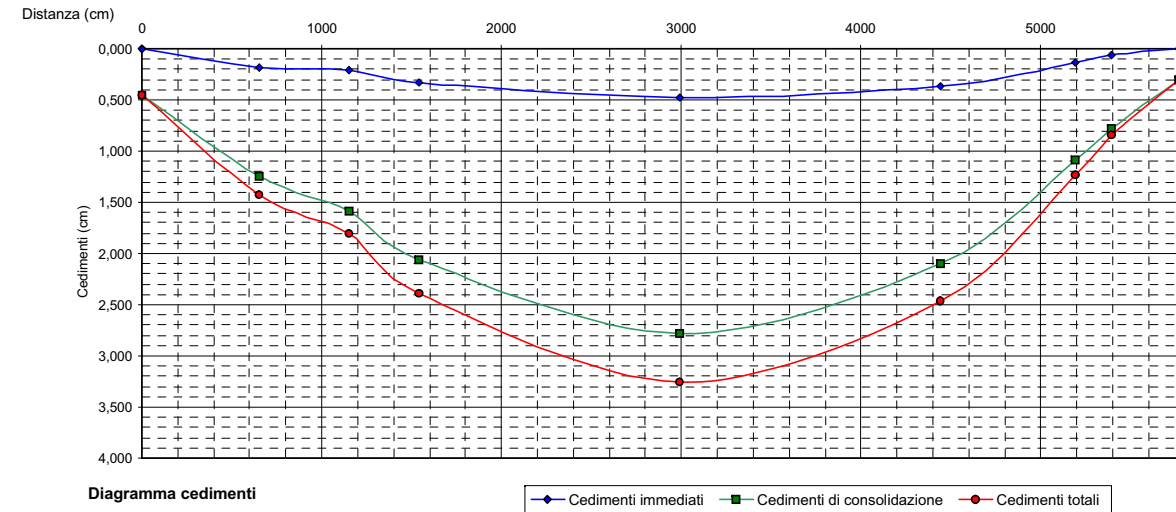
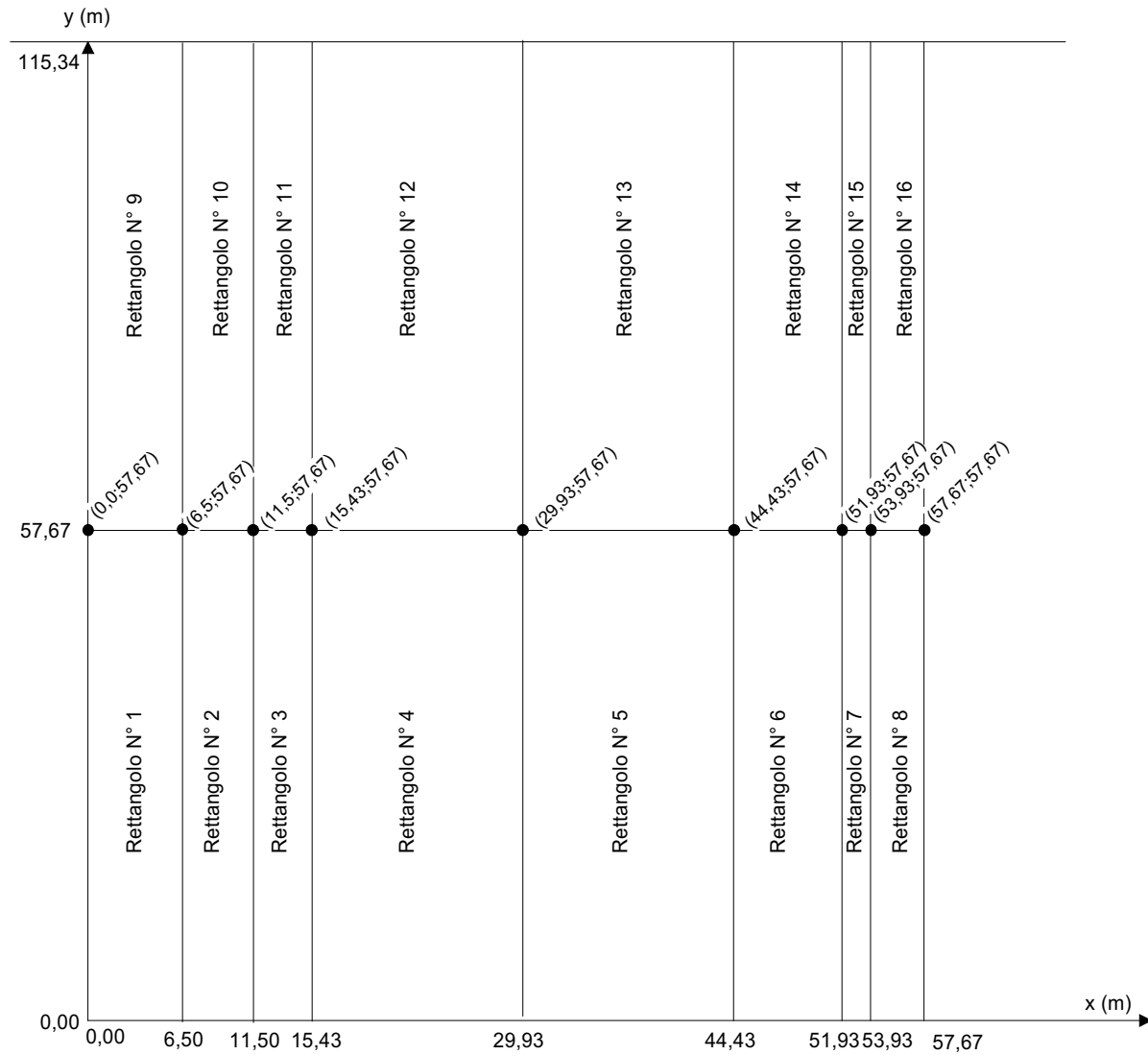
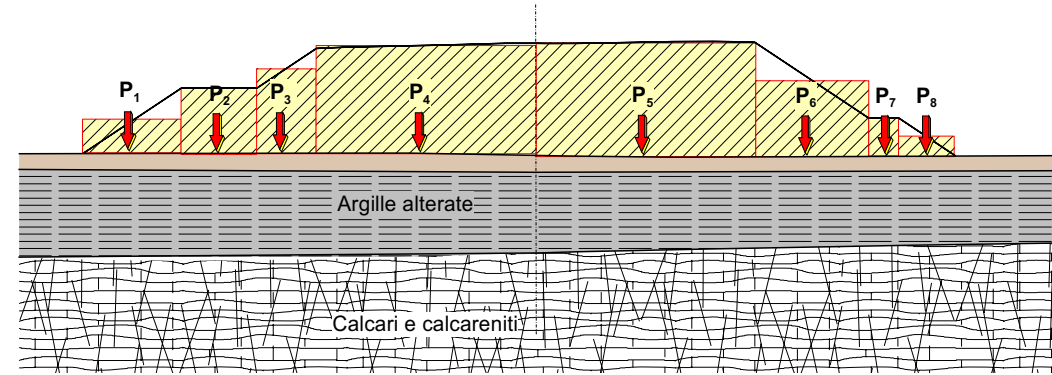
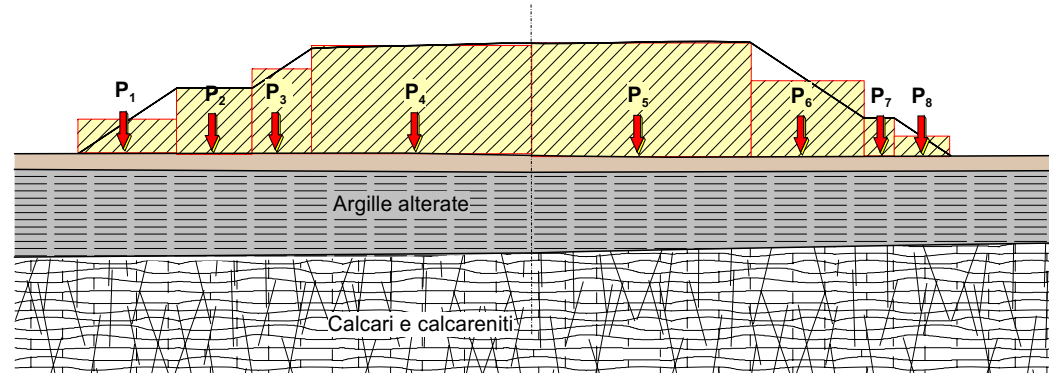


SEZIONE N° 217



RILEVATO SEZIONE N° 187 - Progressiva 5726,799

Punti	Coordinate X cm	Cedimenti immediati cm	Cedimenti di consolidazione cm	Cedimenti totali cm
1	0	0,000	0,452	0,452
2	650	0,185	1,244	1,429
3	1150	0,212	1,588	1,800
4	1543	0,328	2,062	2,390
5	2993	0,476	2,775	3,251
6	4443	0,360	2,102	2,462
7	5193	0,14	1,09	1,230
8	5393	0,059	0,784	0,843
9	5767	0,000	0,308	0,308

SCHEMA PLANIMETRICO DI CALCOLO (Metodo di STEINBRENNER)

CARATTERISTICHE GEOTECNICHE DEGLI STRATI					
Strato N°	Litologia	Eu (Kg/cm ²)	E (Kg/cm ²)	v	β
1	Argille alterate	400	146,67	0,40	0,80
2	Calcari	250000	250000	0,25	0,20

00	DATA	DESCRIZIONE	AMANTIA S.F. ELABORATO	AMANTIA S.F. VERIFICATO	VERSACE P. APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9: "SCICLI" PROGETTO ESECUTIVO					
Calcolo cedimenti teorici			Tav. 32		
Sezione N° 217					
ELABORATO N.	A18-9-gl92				
DATA			PROGETTAZIONE		
CODICE CAD-FILE	Tav.32gt.dsf		IL RESPONSABILE: DOTT. ING. A. SCOTTI		
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					