

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE PISTE

PISTA A

VERT.	ANGOLO VERT. (A) (CENTESIMALE)	TANG. (T)	RAGGIO (R)	SVILUPPO (SV)
1	96.7449	52.62	50.00	81.10
2	152.4465	16.45	42.00	31.37
3	59.8385	82.69	42.00	92.47
4	196.7420	2.56	100.00	5.11
5	122.4115	15.00	21.50	26.19

PISTA B

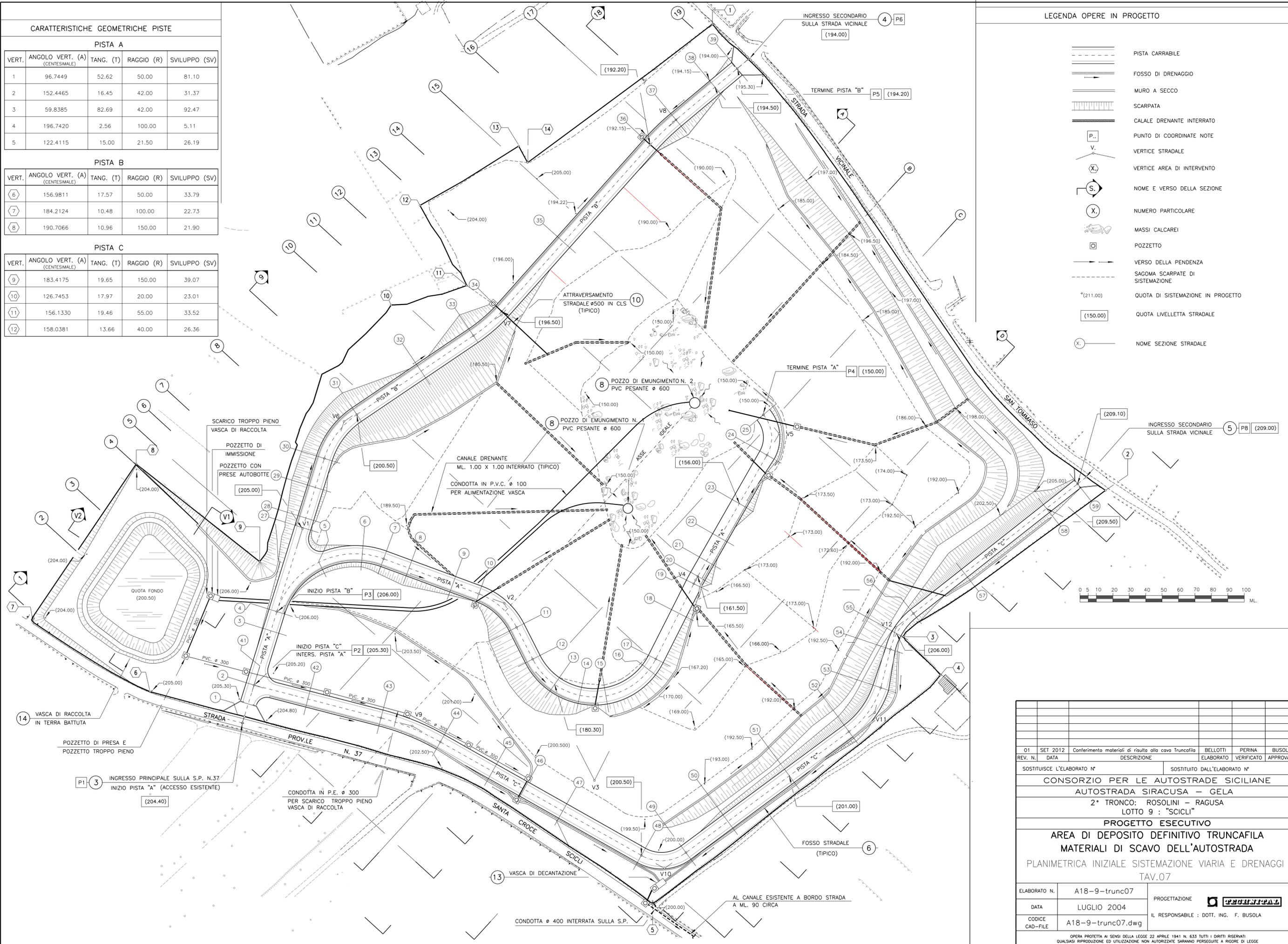
VERT.	ANGOLO VERT. (A) (CENTESIMALE)	TANG. (T)	RAGGIO (R)	SVILUPPO (SV)
6	156.9811	17.57	50.00	33.79
7	184.2124	10.48	100.00	22.73
8	190.7066	10.96	150.00	21.90

PISTA C

VERT.	ANGOLO VERT. (A) (CENTESIMALE)	TANG. (T)	RAGGIO (R)	SVILUPPO (SV)
9	183.4175	19.65	150.00	39.07
10	126.7453	17.97	20.00	23.01
11	156.1330	19.46	55.00	33.52
12	158.0381	13.66	40.00	26.36

LEGENDA OPERE IN PROGETTO

-  PISTA CARRABILE
-  FOSSO DI DRENAGGIO
-  MURO A SECCO
-  SCARPATA
-  CALALE DRENANTE INTERRATO
-  PUNTO DI COORDINATE NOTE
-  VERTICE STRADALE
-  VERTICE AREA DI INTERVENTO
-  NOME E VERSO DELLA SEZIONE
-  NUMERO PARTICOLARE
-  MASSI CALCAREI
-  POZZETTO
-  VERSO DELLA PENDENZA
-  SAGOMA SCARPATE DI SISTEMAZIONE
-  QUOTA DI SISTEMAZIONE IN PROGETTO
-  QUOTA LIVELLETTA STRADALE
-  NOME SEZIONE STRADALE



01	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafila	BELLOTTI	PERINA	BUSOLA
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9: "SCICLI"					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> AREA DI DEPOSITO DEFINITIVO TRUNCAFILE MATERIALI DI SCAVO DELL'AUTOSTRADA PLANIMETRICA INIZIALE SISTEMAZIONE VIARIA E DRENAGGI TAV.07					
ELABORATO N.	A18-9-trunc07		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE :	DOTT. ING. F. BUSOLA	
CODICE CAD-FILE	A18-9-trunc07.dwg				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					