



|                           |                    |               |               |               |               |               |               |               |               |               |       |
|---------------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| NUMERO POZZETTI :         | 8                  | 9             | 10            | 11            | 12            | 13            | 14            | 15            | 16            | 17            |       |
| TIPO POZZETTI :           | 6/1                | 6/1           | 6/1           | 6/1           | 6/1           | 6/1           | 6/1           | 6/1           | 6/1           | 6/1           |       |
| H POZZETTI :              | 1.21               | 1.23          | 1.25          | 1.04          | 0.85          | 0.84          | 0.86          | 0.84          | 0.73          | 1.03          |       |
| QUOTA SOMMITA' POZZETTI : | 283.97-285.40      | 283.72-285.17 | 283.47-284.94 | 283.22-284.48 | 283.09-284.16 | 282.96-284.02 | 282.83-283.91 | 282.70-283.76 | 282.41-283.36 | 282.20-283.04 |       |
| QUOTE FONDO TUBO :        | 283.97             | 283.72        | 283.47        | 283.22        | 283.09        | 282.96        | 282.83        | 282.70        | 282.41        | 282.20        |       |
| DISTANZE PARZIALI:        |                    | 50.00         | 50.00         | 50.00         | 22.45         | 22.50         | 22.50         | 22.50         | 50.00         | 35.00         | 22.21 |
| DISTANZE PROGRESSIVE:     | 328.00             | 378.00        | 428.00        | 477.99        | 500.45        | 522.95        | 545.45        | 567.95        | 617.95        | 652.95        |       |
| PENDENZA TUBAZIONI:       |                    | 0.5%          | 0.5%          | 0.5%          | 0.6%          | 0.6%          | 0.6%          | 0.6%          | 0.6%          | 0.6%          | 2.9%  |
| LUNGHEZZA TUBAZIONI:      |                    | 49.20         | 49.20         | 49.20         | 21.65         | 21.70         | 21.70         | 21.70         | 49.20         | 34.20         | 21.41 |
| TIPO TUBAZIONI:           | PEAD DE 500 mm SN8 |               |               |               |               |               |               |               |               |               |       |

OPERA N.4  
SOTTOVIA STRADA PROVINCIALE N.122  
L=11.00x6.00

|   |                 |   |  |              |              |
|---|-----------------|---|--|--------------|--------------|
| 02  | SET 2012        | Conferimento materiali di riutto alla cava Truncafilo | A.SEMPREBON                            | A.FOLLESA    | A.CACCIATORI |
| 01  | MAR 2011        | Adeguamento Normativa                                 | R.PIRONI                               | A.CACCIATORI | F.BUSOLA     |
| 00  | LUG 2004        | Emissione   | R.PIRONI                               | A.BONETTO    | F.MATTAROLO  |
| REV. N.   | DATA            | DESCRIZIONE   | ELABORATO                              | VERIFICATO   | APPROVATO    |
| SOSTITUISCE L'ELABORATO N°  |                 |   | SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°           |              |              |
| <b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b><br>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA<br>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA<br>LOTTO 9 : "SCICLI"<br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>SISTEMAZIONE IDRAULICA SUPERFICIALE</b><br>COLLETTORE N. 3 - TAV.2<br>PROFILO LONGITUDINALE |                 |   |  |              |              |
| ELABORATO N.  | A18-9-is107     |   | PROGETTAZIONE                          |              |              |
| DATA  | LUGLIO 2004     |   | IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA |              |              |
| CODICE CAD-FILE   | A18-9-is107.dwg |   |  |              |              |
| OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 833 TUTTI I DIRITTI RISERVATI<br>QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE  |                 |   |  |              |              |