



NUMERO POZZETTI :	9	10	11	12	13	14	15
TIPO POZZETTI :	6/1	6/1	6/1	6/1	6/1	6/1	6/1
H POZZETTI :	1.26	1.50	1.27	1.13	1.10	1.18	1.30
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	173.75-174.75	172.79-174.03-172.31	171.83-173.32	171.35-172.70	170.87-172.19	170.39-171.79	169.91-171.43
QUOTE FONDO TUBO :	173.75	172.79 172.31	171.83	171.35	170.87	170.39	169.91
DISTANZE PARZIALI:	48.00	48.00	48.00	48.00	48.00	48.00	48.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	291.46	339.46	387.46	435.46	483.46	531.46	579.46
PENDENZA TUBAZIONI:	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	47.20	47.20	47.20	47.20	47.20	47.20	47.20
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8						

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncolla	A.SEMPREBON	A.FOLLESA	A.CACCIATORI
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	R.PIRONI	A.CACCIATORI	F.BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	R.PIRONI	A.BONETTO	F.MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE</b> AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9 : "SCICLI" <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>SISTEMAZIONE IDRAULICA SUPERFICIALE</b> COLLETTORE N. 35 - TAV.2 PROFILO LONGITUDINALE					
ELABORATO N.	A18-9-is157		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE : <b>DOTT. ING. F. BUSOLA</b>		
CODICE CAD-FILE	A18-9-is157.dwg				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					