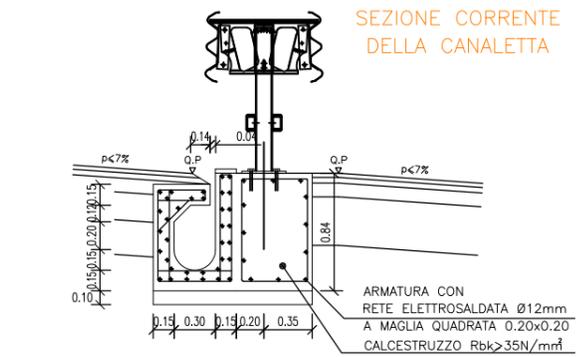
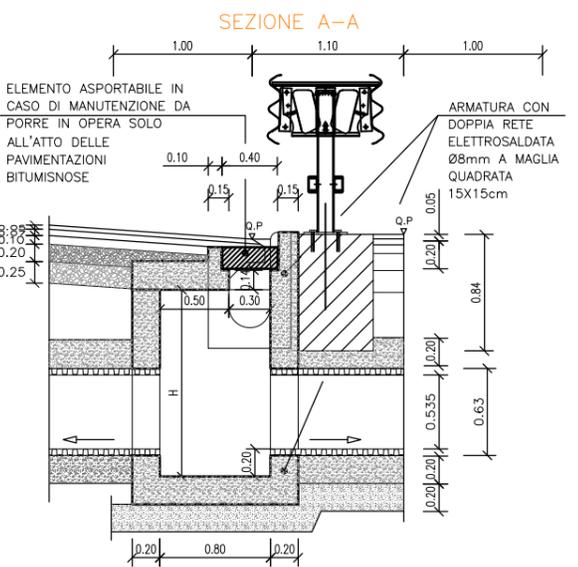
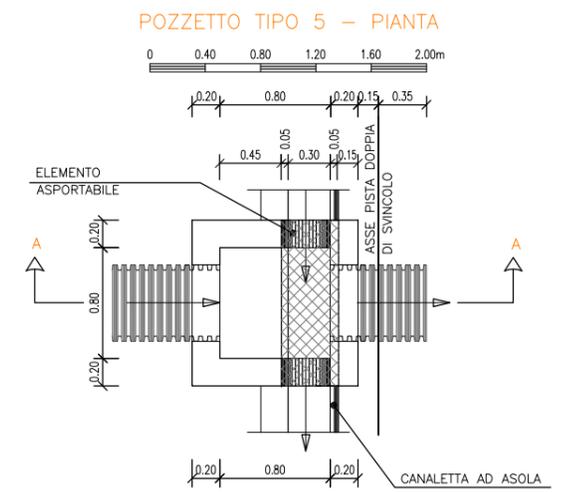


NUMERO POZZETTI :	84/1		84/2	
TIPO POZZETTI :	5		5	
H POZZETTI :	1.40		1.40	
QUOTA SOMMITA' CANALETTA :	104.20	105.20	110.82	113.35
QUOTE FONDO CANALETTA :	104.48	105.20	110.10	114.79
DISTANZE PARZIALI :		93.91	42.16	30.07
DISTANZE PROGRESSIVE :	166.14		72.23	0.00
PENDENZA CANALETTA :		5.99%	5.99%	≤5.99%
LUNGHEZZA CANALETTA :		92.88	72.35	
TIPO CANALETTA :	CANALETTA AD ASOLA IN ASSE PISTA DOPPIA DI SVINCOLO			

NUMERO POZZETTI :	85/1		74/1	
TIPO POZZETTI :	4		4	
H POZZETTI :	1.40		1.86	
QUOTA SOMMITA' CANALETTA :	114.99	113.30	111.27	104.52
QUOTE FONDO CANALETTA :	114.27	112.58	110.55	102.56
DISTANZE PARZIALI :	37.55	33.81		112.81
DISTANZE PROGRESSIVE :	184.17	146.62	112.81	0.00
PENDENZA CANALETTA :	≤5.99%	5.99%		5.99%
LUNGHEZZA CANALETTA :		73.48		111.49
TIPO CANALETTA :	CANALETTA AD ASOLA IN ASSE PISTA DOPPIA DI SVINCOLO			



02 SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncatillo	R.PIRONI	A.BONETTO	A.CACCIATORI
01 MAR 2011	Adeguamento Normativa	R.PIRONI	A.BONETTO	F.BUSOLA
00 LUG 2004	Emissione	R.PIRONI	A.BONETTO	F.MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°		SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9 : "SCICLI"				
PROGETTO ESECUTIVO SISTEMAZIONE IDRAULICA SUPERFICIALE COLLETTORE N. 84-85 PROFILO LONGITUDINALE				
ELABORATO N.	A18-9-is218	PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004	IL RESPONSABILE: DOTT. ING. F. BUSOLA		
CODICE CAD-FILE	A18-9-is218.dwg			
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE				