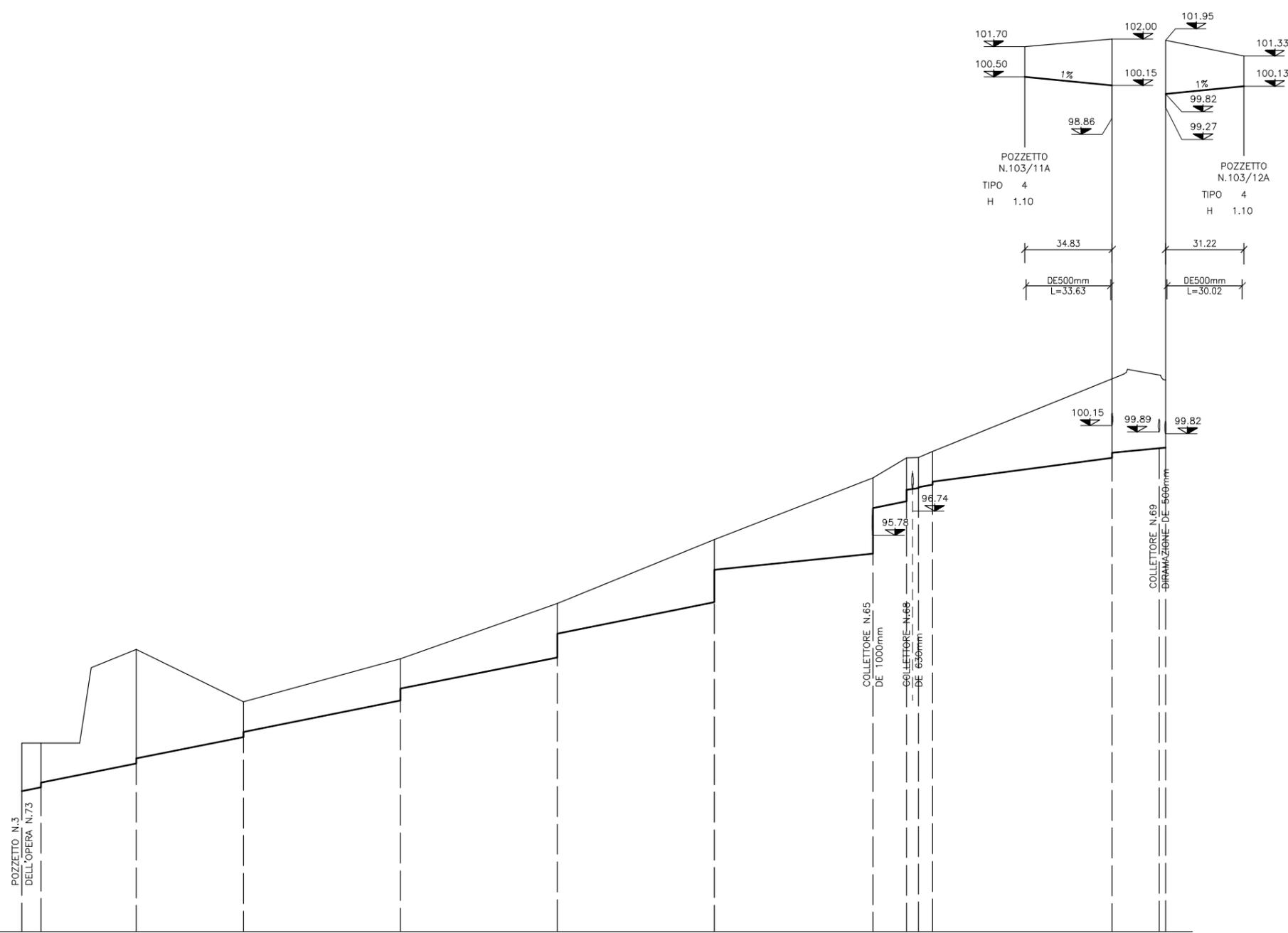


118.00  
116.00  
114.00  
112.00  
110.00  
108.00  
106.00  
104.00  
102.00  
100.00  
98.00  
96.00  
94.00  
92.00  
90.00  
88.00  
86.00  
84.00  
82.00  
80.00

QUOTE



NUMERO POZZETTI :	103/1	103/2	103/3	103/4	103/5	103/6	103/7	103/8	103/9	103/10	103/11	103/12
TIPO POZZETTI :	1 4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
H POZZETTI :	1.66	4.43	1.30	1.57	2.04	2.40	2.92	1.63	1.13	1.22	3.04	2.58
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	87.50	91.23	88.15	90.87	93.06	95.61	98.06	98.86	98.88	99.11	102.00	101.95
QUOTE FONDO TUBO :	85.59 85.74 85.94	86.70 86.90	87.75 87.95	89.20 89.67	90.92 91.86	93.11 94.41	95.04 96.06	97.43 97.53 97.68 97.88 97.99 97.91	98.86 98.88 98.88 98.88 98.88 98.88	99.11 99.11 99.11 99.11 99.11 99.11	98.86 98.06	98.27 100.75
DISTANZE PARZIALI :	7.70	39.72	42.69	62.50	62.50	62.50	63.06	13.42	4.73	5.68	71.43	21.24
DISTANZE PROGRESSIVE :	0.00	7.70	45.62	88.31	150.81	213.31	275.81	338.87	352.29	357.02	434.13	455.37
PENDENZA TUBAZIONI :	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1.33%	1.33%	1.33%	1%
LUNGHEZZA TUBAZIONI :	7.10	36.72	41.89	61.70	61.70	61.70	62.26	12.62	3.93	4.48	70.63	20.04
TIPO TUBAZIONI :			RIVESTITO		PFAD DE 630mm			RIVESTITO		PFAD DE 500mm		RIVESTITO

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafila	R.PIRONI	A.BONETTO	A.CACCIATORI
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	R.PIRONI	A.BONETTO	F.BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	R.PIRONI	A.BONETTO	F.MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADDE SICILIANE</b> AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA 2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA LOTTO 9 : "SCICLI" <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>SISTEMAZIONE IDRAULICA SUPERFICIALE</b> COLLETTORE N. 103 (TRATTO DI VALLE) PROFILO LONGITUDINALE					
ELABORATO N.	A18-9-is240		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE: DOTT. ING. F. BUSOLA		
CAD-FILE	A18-9-is240.dwg				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE					