



NUMERO POZZETTI :	90/4	113/1	113/2	113/3	113/4	113/5	113/6	113/7	113/8	113/9
TIPO POZZETTI :	8/a	4	4	4	4	4	4	4	4	4
H POZZETTI :	8/a	2,75	3,33	2,79	1,31	2,30	2,82	2,71	2,71	1,11
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	88,13	88,17	89,05	89,12	88,24	90,06	93,17	96,16	99,15	100,02
QUOTE FONDO TUBO :	85,20	85,32	85,71	86,23	86,83	87,66	90,25	93,35	96,34	98,81
DISTANZE PARZIALI :	10,11	32,56	37,62	33,27	69,44	69,35	68,94	69,21	42,83	
DISTANZE PROGRESSIVE :	0,00	10,11	42,67	70,29	103,56	173,00	242,35	311,29	380,55	423,38
PENDENZA TUBAZIONI :	1,2%	1,2%	1,2%	1,2%	1,2%	1,2%	2%	2%	2%	
LUNGHEZZA TUBAZIONI :	9,31	31,76	26,82	32,47	68,64	68,55	68,14	68,41	42,03	
TIPO TUBAZIONI :	RIVESTITO					PEAD DE 500mm				

REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncaflia	R.PIRONI	A.BONETTO	A.CACCIATORI
01	MAR 2011	Adeguamento Normativo	R.PIRONI	A.BONETTO	F.BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	R.PIRONI	A.BONETTO	F.MATTAROLO

SOSTITUISCE L'ELABORATO N° SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE
AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA
2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA
LOTTO 9 : "SCICLI"

PROGETTO ESECUTIVO

SISTEMAZIONE IDRAULICA SUPERFICIALE
COLLETTORE N. 113
PROFILO LONGITUDINALE

ELABORATO N.	A18-9-is250	PROGETTAZIONE	
DATA	LUGLIO 2004	IL RESPONSABILE:	DOTT. ING. F. BUSOLA
CODICE CAD-FILE	A18-9-is250.dwg		

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
 QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE