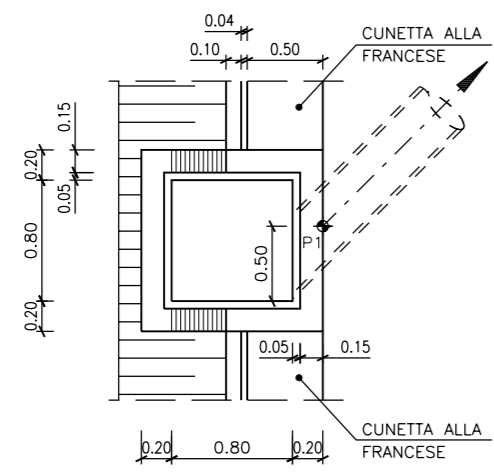
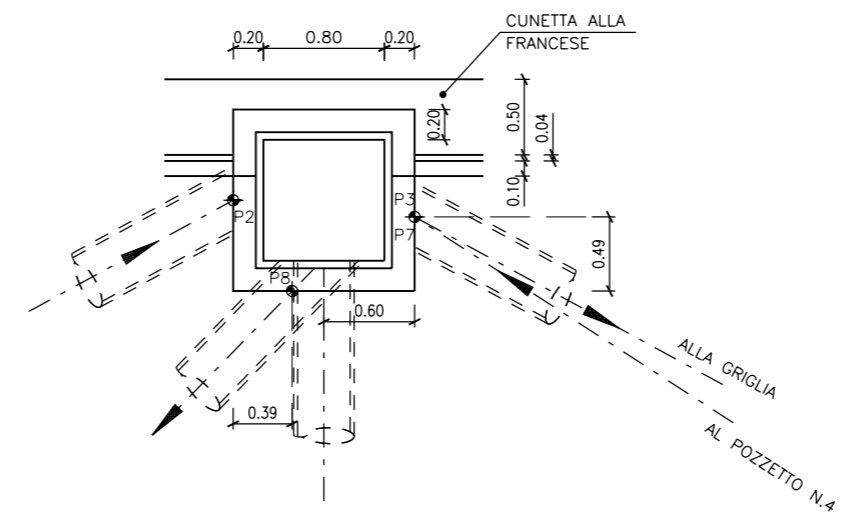


POZZETTO N.1
0 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50m

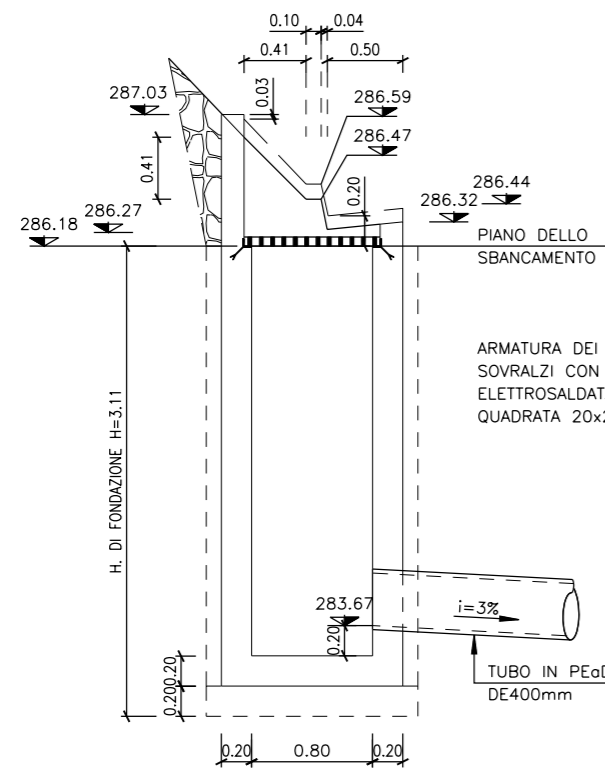


POZZETTO N.2-5-6 CON GRIGLIA METALLICA IN CUNETTA ALLA FRANCESE
0 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50m

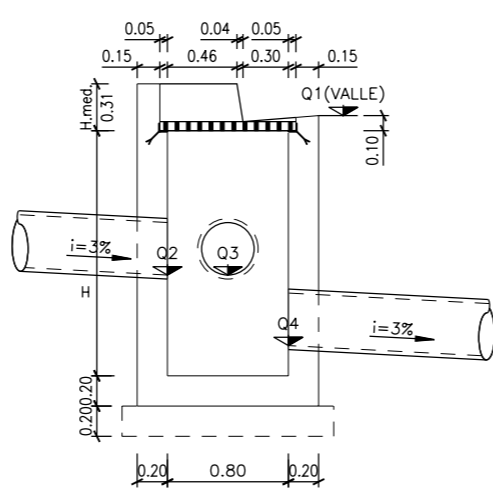


GRIGLIA METALLICA L=0.88x0.88 H=0.05

PERIMETRO ESTERNO CON BARDE s=20mm H=50mm 4x0.86x0.02x0.05x7850 kg/m = 27.00kg
 19 BARRE INTERNE s=15mm H=50mm 19x0.80x0.015x0.05x7850 kg/m = 89.49kg
 DISTANZIATE DI 3cm
 TELAIO CON ANGOLARE 0.60x0.60x0.08 E ZANCHE D'ANCORAGGIO ø6mm 4x0.90x7.09 kg/m = 26.01
 ACCIAIO TOTALE kg = 142.05 kg



ARMATURA DEI POZZETTI E SOVRALZI CON DOPPIA RETE ELETTRISALDATA ø12mm A MAGLIA QUADRATA 20x20mm



POZZETTO	Q1	Q2	Q3	Q4	H
2	286.26	-	-	283.67	2.69
3	VEDI TAV. A18-9-sc03				
4*	282.80	279.486	282.80	279.47	3.43
5	280.36	-	-	279.60	0.86
6	280.62	279.38	-	279.36	1.36

* TIPO 4 VEDI TAV. A18-9-us04

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncatola	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativo	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9 : "SCICLI" PROGETTO ESECUTIVO					
SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE					
OPERA N.3 - COLLETTORE DELLE ACQUE DI SCARICO DELLE RAMPE DELL'OPERA N.1 DEL BACINO DRENANTE POZZETTI					
ELABORATO N.	A18-9-i04		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004				
CODICE CAD-FILE	A18-9-i04.dgn		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					