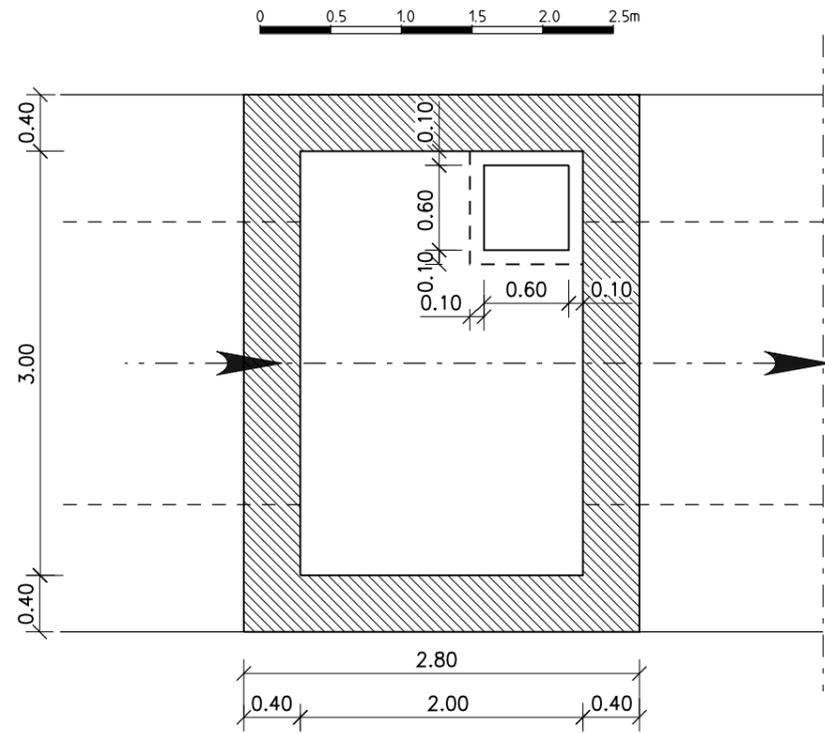
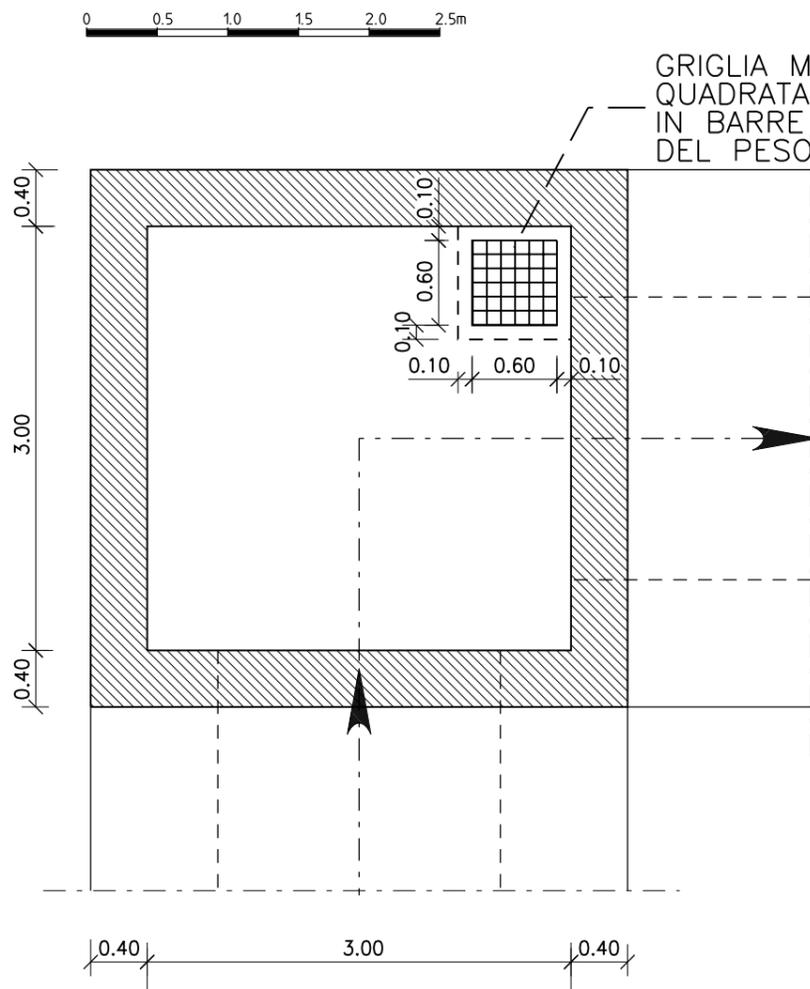


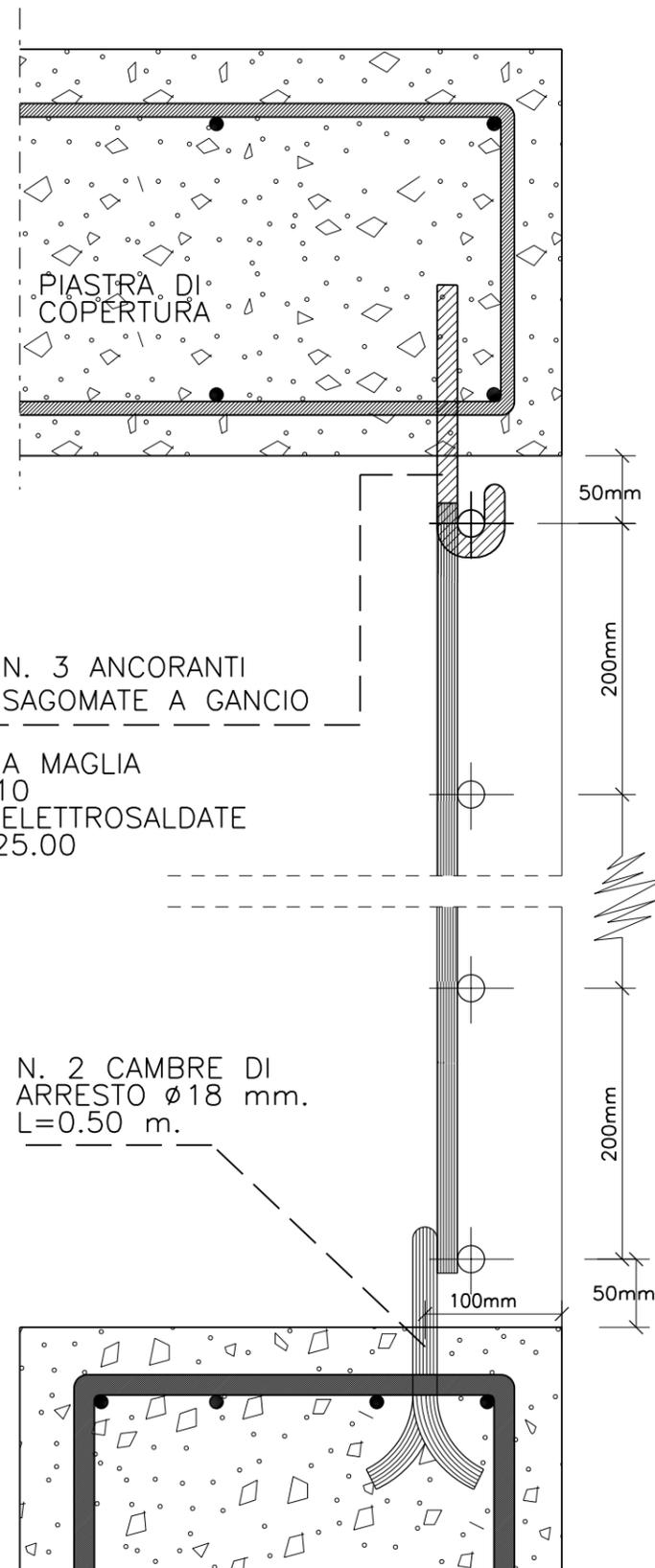
POZZETTI DI LINEA A-B



POZZETTO C DI VERTICE



PARTICOLARE DELL'ANCORAGGIO GRIGLIA ① DI IMBOCCO DEL POZZETTO D



PESO TOTALE GRIGLIA ①
E ANCORAGGI

elementi orizzontali
 $3 \times 2.92 + (2.92 + 0.92) \times 4 + 0.9 = \text{m. } 17.36$

elementi verticali
 $5 \times 1.42 + 2 \times 4 \times \frac{1.42 + 0.46}{2} + 2 \times 0.46 = \text{m. } 11.78$

elementi obliqui
 $2 \times 1.45 = \text{m. } 2.90$

cambre di arresto
 $2 \times 0.50 = \text{m. } 1.00$

$33.04 \times 1.998 \text{ kg/m} = 66.014$

ganci
 $3 \times 1.0725 \text{ kg/m} = 3.217$

PESO TOTALE GRIGLIA ②
 $2 \times 0.50 + 5.70 = \text{m. } 6.70 \times 1.998 \text{ kg/m} = 13.387$

ganci
 $2 \times 1.0725 \text{ kg/m} = 2.145$

Peso tot. GRIGLIE Kg. 84.763

GRIGLIA METALLICA A MAGLIA
 QUADRATA cm 10x10
 IN BARRE $\phi 18$ mm ELETTRISALDATE
 DEL PESO DI Kg. 25.00

N. 3 ANCORANTI
 SAGOMATE A GANCIO

N. 2 CAMBRE DI
 ARRESTO $\phi 18$ mm.
 L=0.50 m.

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncatola	PIRONI	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	BERINI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	BERINI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9 : "SCICLI" PROGETTO ESECUTIVO					
SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE OPERA 3bis TOMBINATURA ϕ DI1800 IN PE ϕ D SPIRALATO DI SCARICO OPERA N.6 NELL'OPERA N.5 POZZETTI DI LINEA E DI VERTICE PIANTE E PARTICOLARI					
ELABORATO N.	A18-9-i14		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i14.dgn				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					