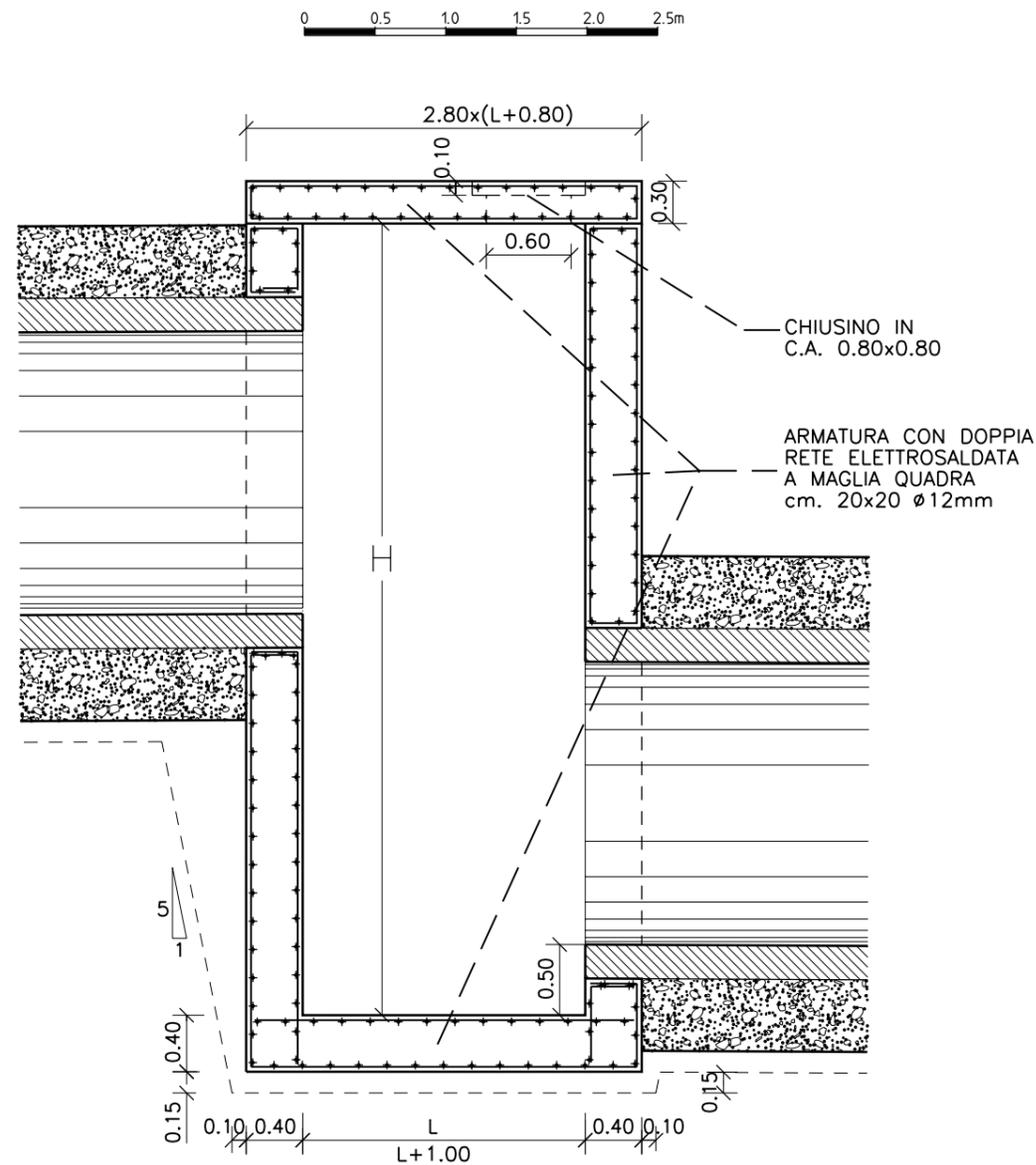
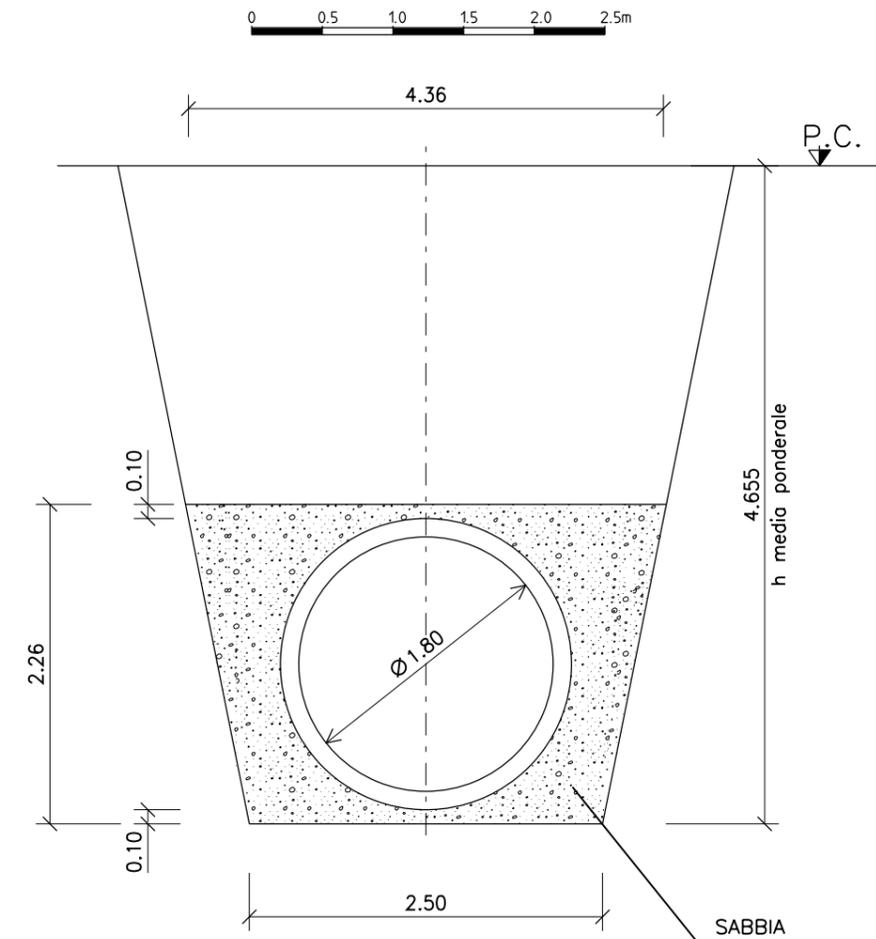


# POZZETTO TIPO SEZIONE LONGITUDINALE



	POZZETTI DI LINEA		POZZETTI DI VERTICE	
	L	H	L	H
A	2.00x2.00	5.01	-	-
B	2.00x2.00	3.33	-	-
C	-	-	3.00x3.00	8.00
D	-	-	3.00x3.40	5.22
H media		4.17	-	-

# SEZIONE TIPO DI SCAVO



POZZETTI	PROFONDITA' DI SCAVO		DISTANZE TRA I POZZETTI	SUPERFICIE LONG. DI SCAVO
	A VALLE	A MONTE		
A op.N.5		4.59	61.68	296.372
A	5.02	5.01	64.20	268.677+81.855
B	3.36	3.35	32.66	184.202-36.320
C	7.93	2.53	74.07	288.132
D	5.25			
			232.61	1082.918 m <sup>3</sup>

LUNGHEZZA TOTALE TOMBINATURA m. 232.61

$$H \text{ MEDIA PONDERALE} = \frac{1082.918}{232.61} = 4.655\text{m}$$

### VOLUME DELLO SCAVO

$1/2(2.50+4.36) \times 4.655 \times 232.61$	=m	3708.588
SCAVO POZZETTI A - B	=m	171.182
SCAVO POZZETTO C	=m	322.362
SCAVO POZZETTO D	=m	149.495
TOTALE SCAVI	=m	4351.627

02 SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafita	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA	
01 MAR 2011	Adeguamento Normativa	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA	
00 LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO	
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°		SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°			
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b>					
<b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b>					
<b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b>					
<b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b>					
<b>OPERA 3bis TOMBINATURA ØD11800 IN PEaD</b>					
<b>SPIRALATO DI SCARICO OPERA N.6 NELL'OPERA N.5</b>					
<b>POZZETTO TIPO SEZ. LONGITUDINALE</b>					
<b>E COMPUTO MOVIMENTI DI TERRA</b>					
ELABORATO N.	A18-9-i15	PROGETTAZIONE			
DATA	LUGLIO 2004	IL RESPONSABILE :	DOTT. ING. F. BUSOLA		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i15.dgn				
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>					