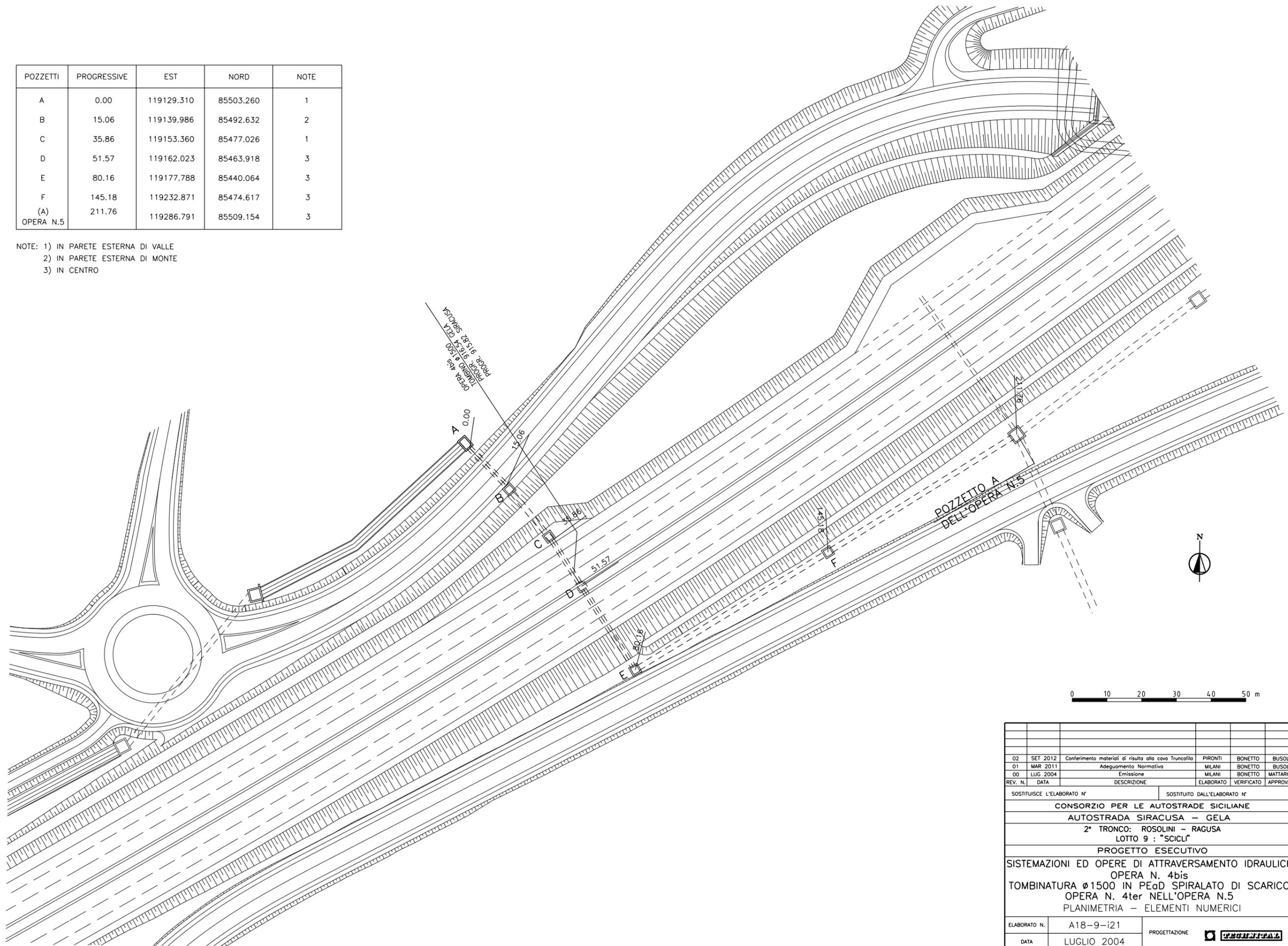


POZZETTI	PROGRESSIVE	EST	NORD	NOTE
A	0.00	119129.310	85503.260	1
B	15.06	119139.986	85492.632	2
C	35.86	119153.360	85477.026	1
D	51.57	119162.023	85463.918	3
E	80.16	119177.788	85440.064	3
F	145.18	119232.871	85474.617	3
(A)	211.76	119286.791	85509.154	3

NOTE: 1) IN PARETE ESTERNA DI VALLE  
 2) IN PARETE ESTERNA DI MONTE  
 3) IN CENTRO



02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafilo	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	MILANI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	MILANI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADDE SICILIANE</b>					
<b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b>					
<b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b>					
<b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b>					
<b>OPERA N. 4bis</b>					
<b>TOMBINATURA Ø1500 IN PEaD SPIRALATO DI SCARICO</b>					
<b>OPERA N. 4ter NELL'OPERA N.5</b>					
<b>PLANIMETRIA - ELEMENTI NUMERICI</b>					
ELABORATO N.	A18-9-i21		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE :	DOTT. ING. F. BUSOLA	
CODICE CAD-FILE	A18-9-i21.dgn				
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI      QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>					