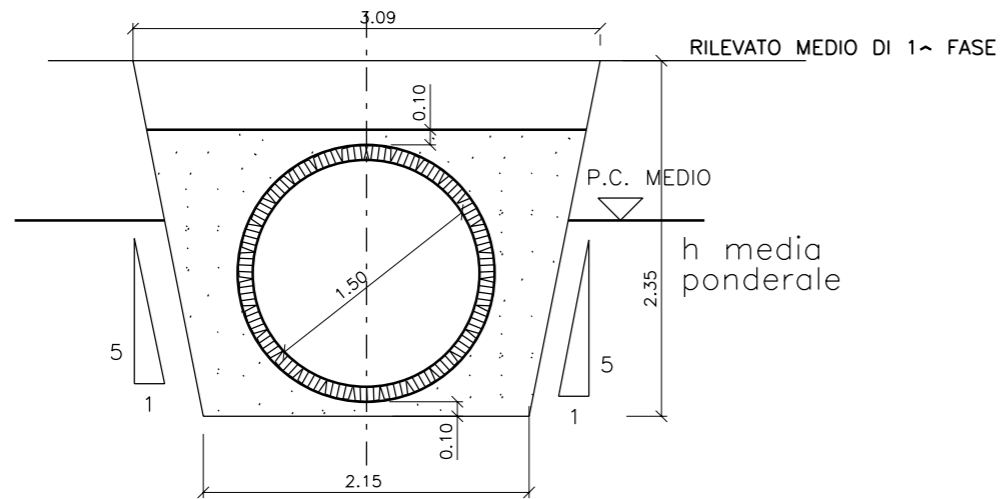
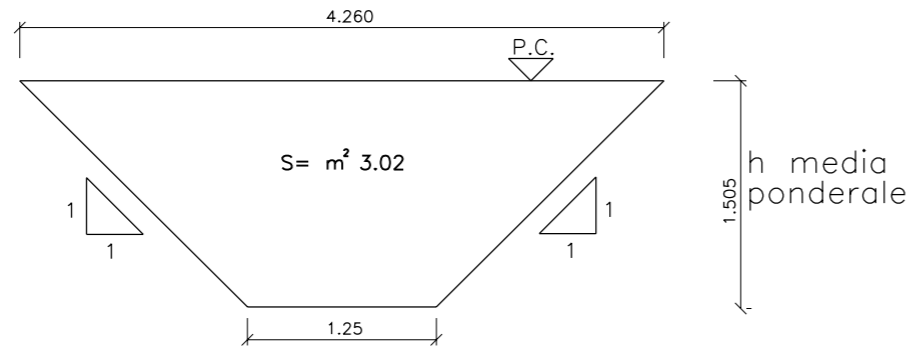


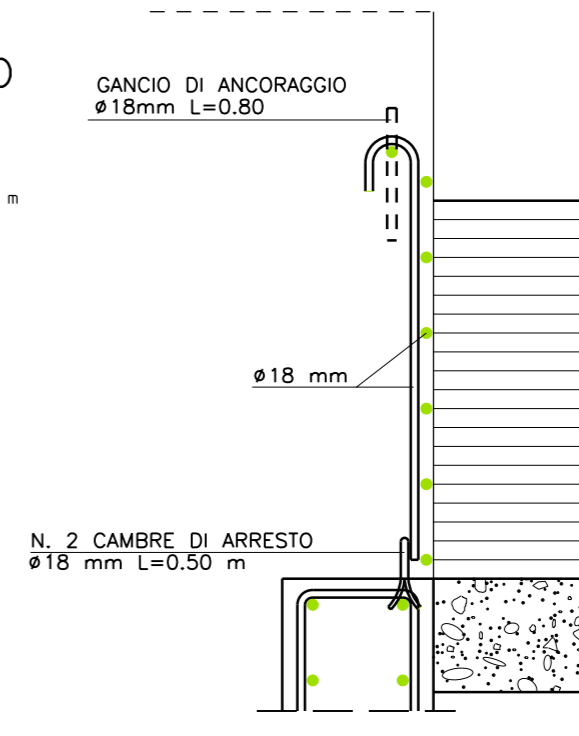
### SEZIONE TIPO DI SCAVO CANALETTA 1.00/1.00/1.00

0 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50 m



### PARTICOLARE DELL'ANCORAGGIO GRIGLIA DI IMBOCCO DEL POZZETTO A

0 0.20 0.40 0.60 0.80 1.00 m



#### PESO TOTALE GRIGLIA

ELEMENTI ORIZZONTALI  
 $3.00 + 1.00 + \frac{(3.00 + 1.00)}{2} \times 4 = m12.00$

ELEMENTI VERTICALI  
 $5 \times 1.00 + 2 \times 0.50 \times 4 = m 9.00$

ELEMENTI OBLIQUI  
 $2 \times 1.41 = m 2.82$

GANCI D'ANCORAGGIO  
 $2 \times 0.80 = m 1.60$

CAMBRE DI ARRESTO  
 $2 \times 0.50 = m 1.00$

**Ltot = m26.42 x 1.998 Kg/m = Kg 52.787**

#### SCAVO

CANALETTA DA 0.50/0.50/0.50	$m^2 1.275 \times 29.00$	$=m^3 36.975$
CANALETTA DA 1.00/1.00/1.00	$m^2 4.146 \times (71.00+71.50)$	$=m^3 590.805$
TOMBINO Ø1500	$m^2 6.157 \times 54.83$	$=m^3 337.588$
POZZETTI	$2 \times 1/2 \times (3.80 \times 3.80 + 4.686 \times 4.686) \times 2.215$	$=m^3 80.623$
	<b>TOT. SCAVI</b>	<b><math>=m^3 1045.991</math></b>
SABBIA	$2.54 m^2/m \times 54.83$	$=m^3 139.268$

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafilo	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
00	LUC 2004	Emissione	AVATI	BONETTO	BUSOLA
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b>					
<b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b>					
<b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b>					
<b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b>					
<b>OPERA N. 4ter</b>					
<b>CANALETTA TRAPEZIA IN C.A. 1.00+1.00+1.00</b>					
<b>E TOMBINO Ø1500 IN Pead</b>					
<b>PARTICOLARI E COMPUTO MOVIMENTI DI TERRA</b>					
ELABORATO N.	A18-9-i34		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE :	DOTT. ING. F. BUSOLA	
CODICE CAD-FILE	A18-9-i34.dgn				
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>					