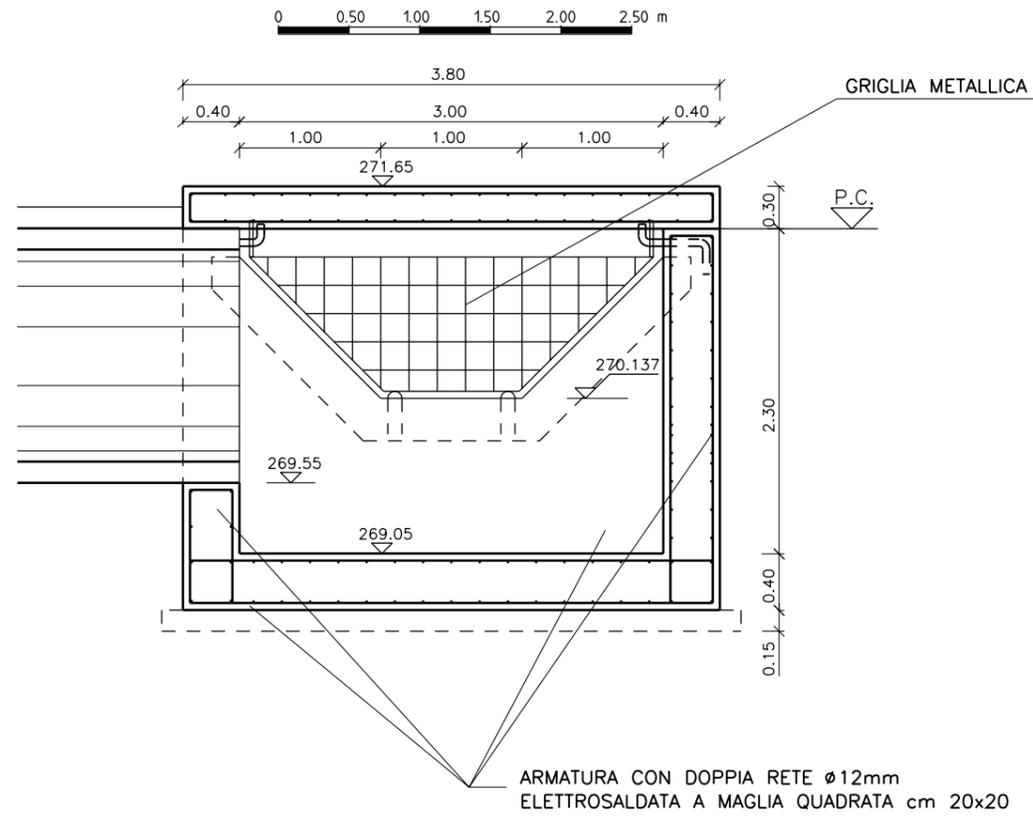
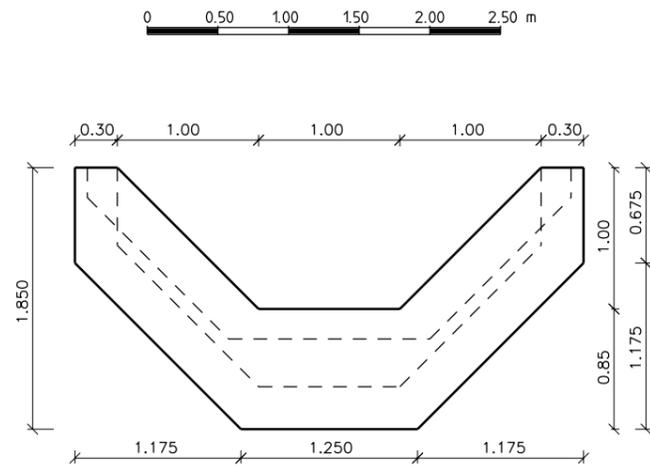


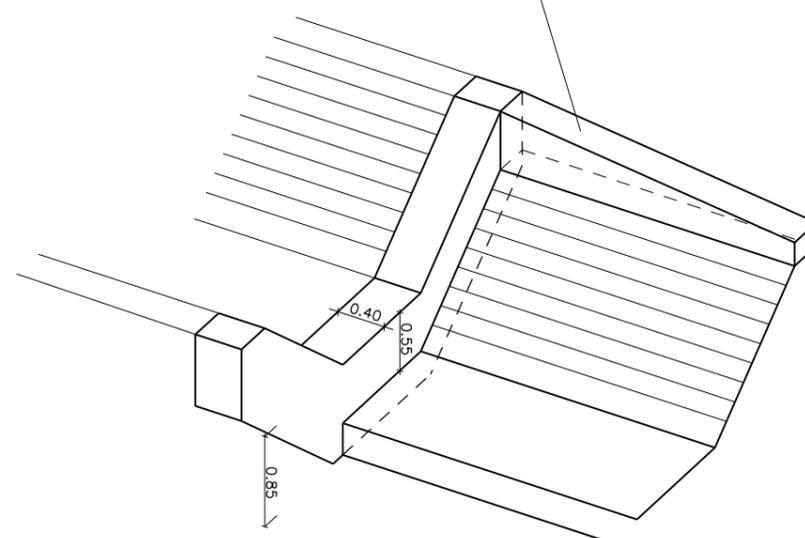
POZZETTO A CON SALTO DI FONDO
E GRIGLIA METALLICA ALLA PROGR. 772.18



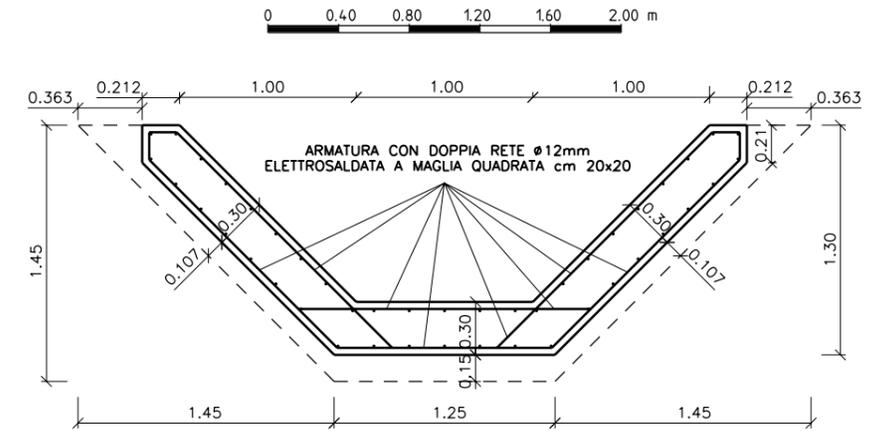
SETTO IN CORRISPONDENZA
DEI SETTI DI FONDO H=0.55



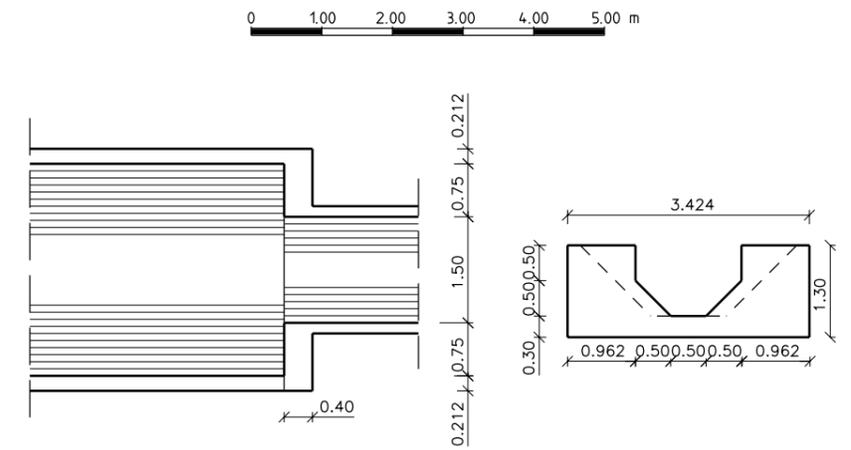
SOVRALZI DI SPONDA
H=0.55-0.00 L=30.00m



ARMATURA – SEZIONE CORRENTE



SETTO ALLO SBOCCO DELLA CANALETTA TIPO
DA 0.50/0.50/0.50
NELLA CANALETTA DA 1.00/1.00/1.00



02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafio	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativo	AVATI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	AVATI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE					
AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA					
2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA					
LOTTO 9 : "SCICLI"					
PROGETTO ESECUTIVO					
SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE					
OPERA N. 10					
CANALETTA TRAPEZIA IN C.A. 1.00+1.00+1.00					
E TOMBINO ϕ 1500					
POZZETTO A E CANALETTA – SEZIONI					
ELABORATO N.	A18-9-i64		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004				
CODICE CAD-FILE	A18-9-i64.dgn		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>					