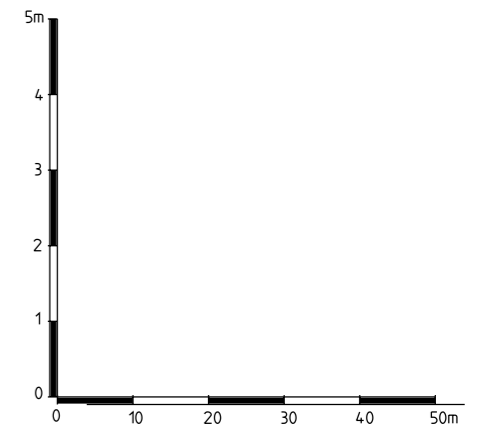
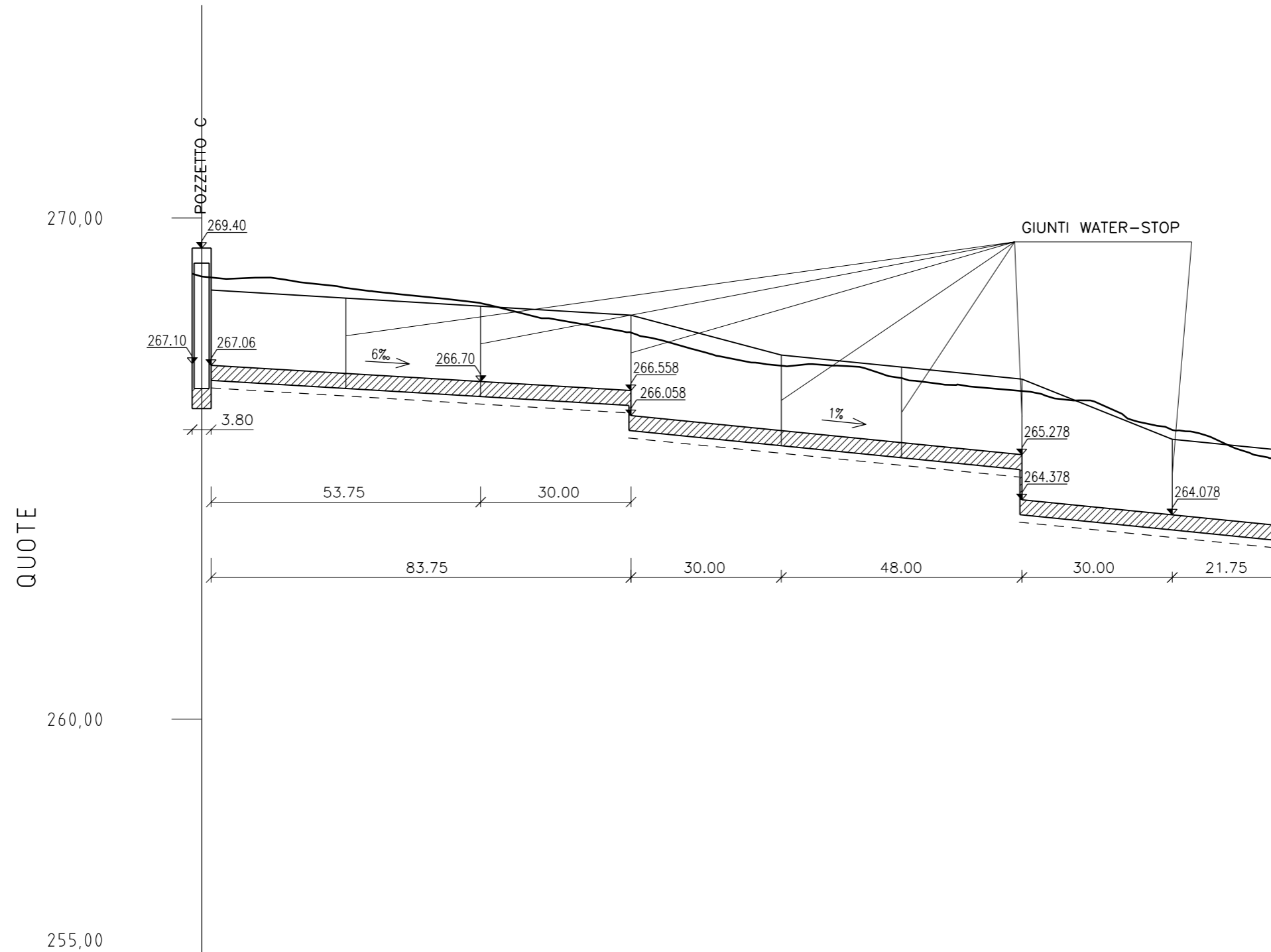


# PROFILO LONGITUDINALE



|                        |        |
|------------------------|--------|
| QUOTE DEL TERRENO :    | 268,83 |
| DISTANZE PARZIALI :    | 15,91  |
| DISTANZE PROGRESSIVE : | 210,76 |

| 02  | SET 2012       | Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafilo | SEMPREBON  | BONETTO    | BUSOLA    |
|---|----------------|--|--|------------|-----------|
| 01  | MAR 2011       | Adeguamento Normativo                                  | AVATI  | BONETTO    | BUSOLA    |
| 00  | LUG 2004       | Emissione  | AVATI  | BONETTO    | MATTAROLO |
| REV. N.   | DATA           | DESCRIZIONE  | ELABORATO  | VERIFICATO | APPROVATO |
| SOSTITUISCE L'ELABORATO N°  |                |  | SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°   |            |           |
| <b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b><br><b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b><br><b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b><br><b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b>          |                |  |  |            |           |
| SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE<br>OPERA N. 10bis<br>CANALETTA TRAPEZIA IN C.A. 1.50+1.00+1.50<br>TOMBINI Ø1500 E SCATOLARE L=3.00x2.00<br>PROFILO LONGITUDINALE TAV. 2 |                |  |  |            |           |
| ELABORATO N.  | A18-9-i72b     |  | PROGETTAZIONE  |            |           |
| DATA  | LUGLIO 2004    |  | IL RESPONSABILE :  <b>F. BUSOLA</b> |            |           |
| CODICE CAD-FILE   | A18-9-i72b.dgn |  | IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA   |            |           |
| OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI<br>QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE         |                |  |  |            |           |