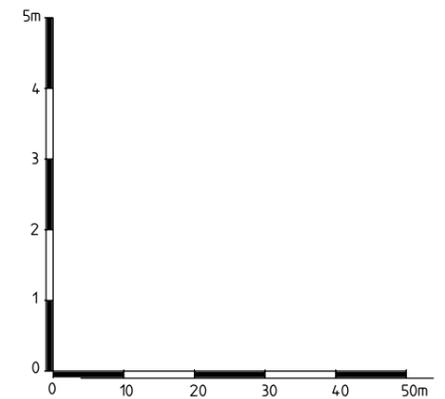
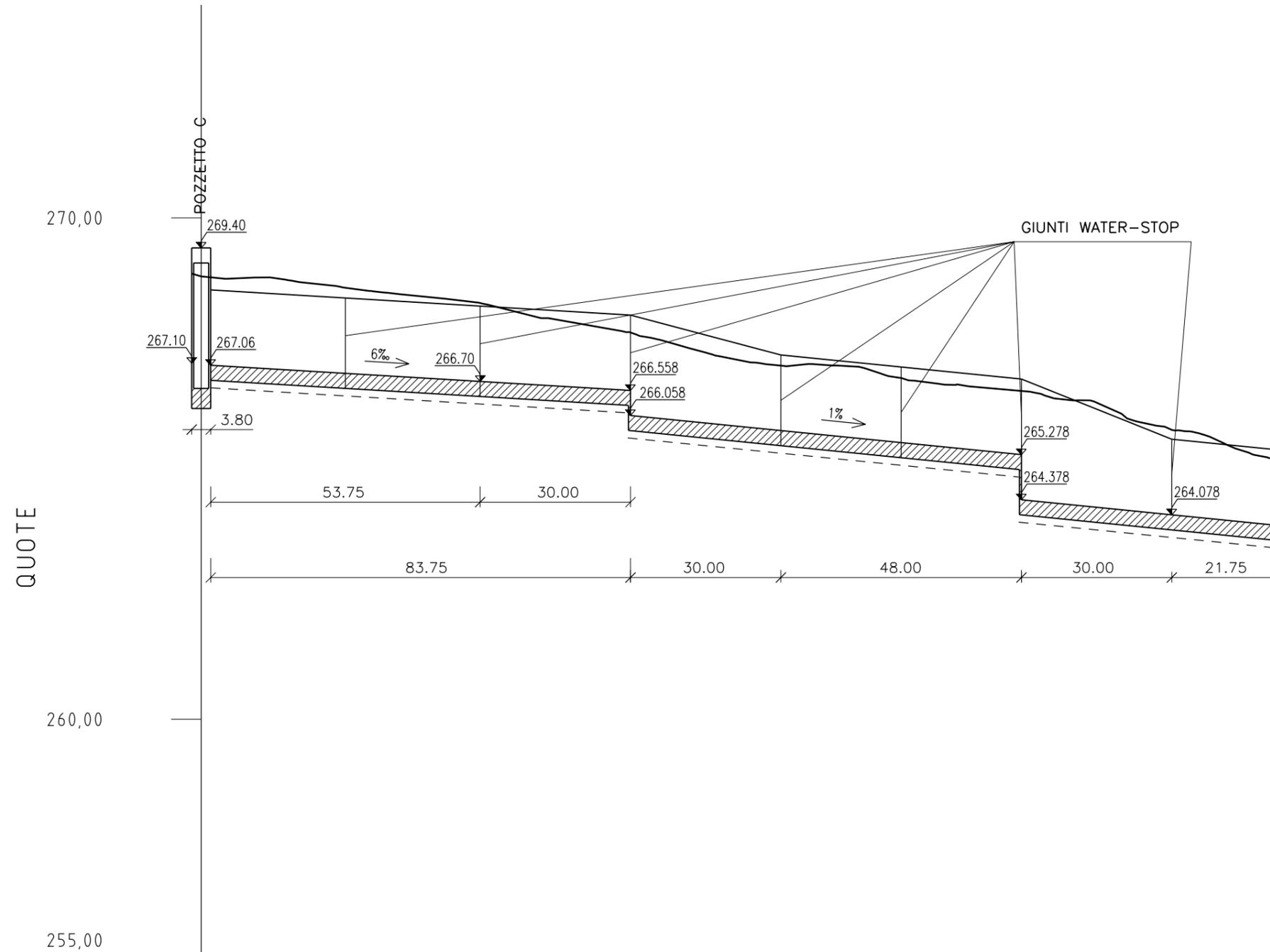


# PROFILO LONGITUDINALE



QUOTE DEL TERRENO :	268,83
DISTANZE PARZIALI :	15,91
DISTANZE PROGRESSIVE :	210,76

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafilo	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativo	AVATI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	AVATI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE OPERA N. 10bis CANALETTA TRAPEZIA IN C.A. 1.50+1.00+1.50 TOMBINI Ø1500 E SCATOLARE L=3.00x2.00 PROFILO LONGITUDINALE TAV. 2					
ELABORATO N.	A18-9-i72b		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE :  <b>F. BUSOLA</b>		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i72b.dgn		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					