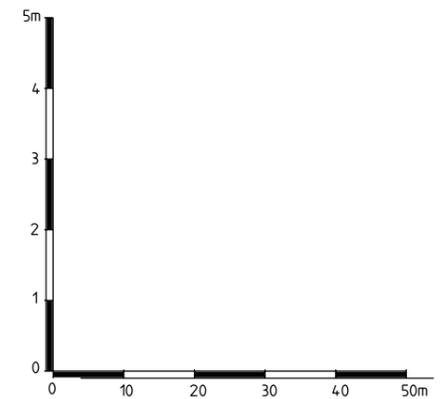
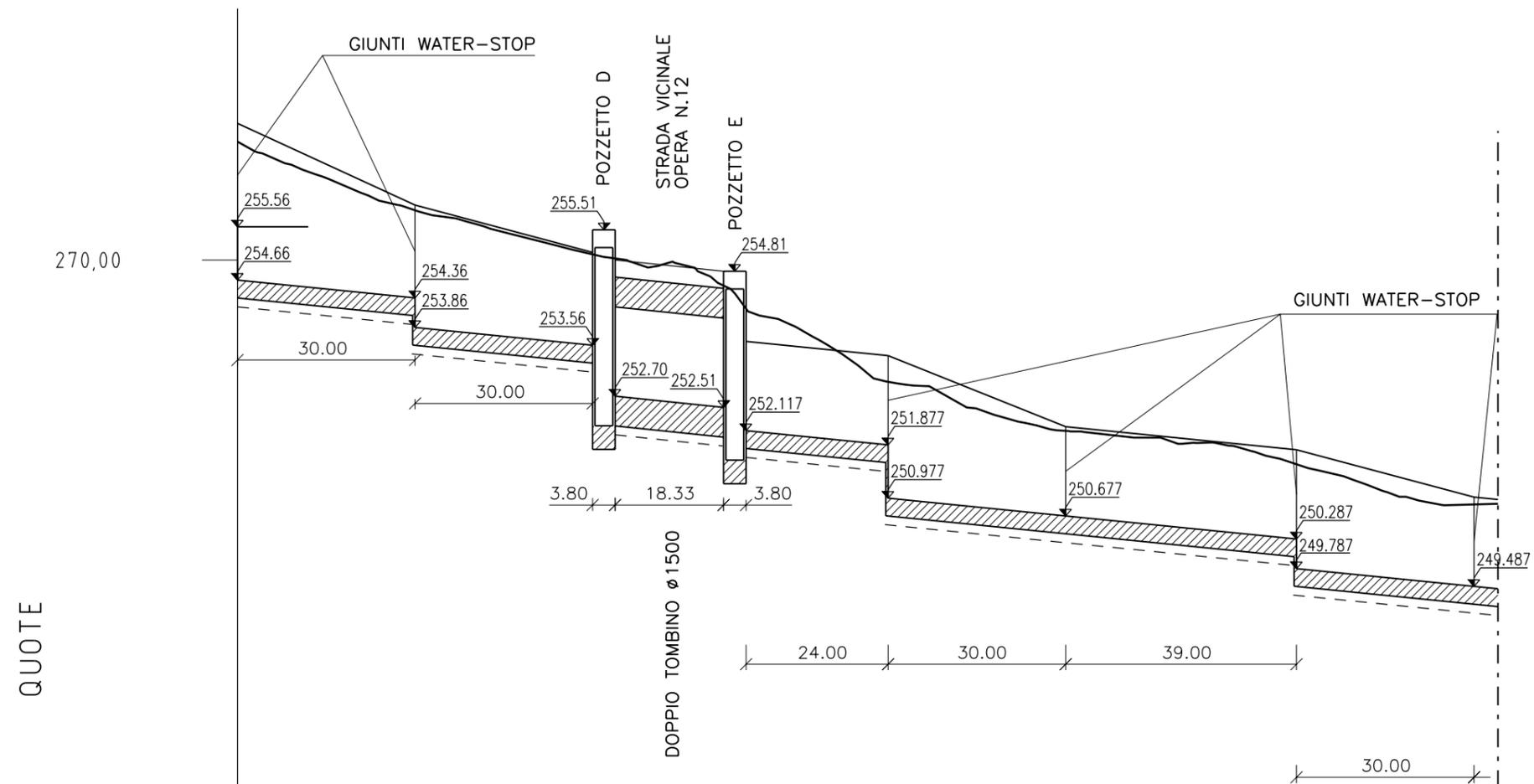


# PROFILO LONGITUDINALE



|                        |          |          |          |
|------------------------|----------|----------|----------|
| QUOTE DEL TERRENO :    | 255,05 - | 254,43 - | 251,90 - |
| DISTANZE PARZIALI :    | 457,29   | 22,14    | 75,58    |
| DISTANZE PROGRESSIVE : | 668,06   | 690,19   | 765,77   |

|  |                |  |  |            |           |
|--|----------------|--|--|------------|-----------|
| 04   | SET 2012       | Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafilo | SEMPREBON                              | BONETTO    | BUSOLA    |
| 01   | MAR 2011       | Adeguamento Normativo                                  | AVATI                                  | BONETTO    | BUSOLA    |
| 00   | LUG 2004       | Emissione  | AVATI                                  | BONETTO    | MATTAROLO |
| REV. N.  | DATA           | DESCRIZIONE  | ELABORATO                              | VERIFICATO | APPROVATO |
| SOSTITUISCE L'ELABORATO N°   |                |  | SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°           |            |           |
| <b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b><br><b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b><br><b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b><br><b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b>   |                |  |  |            |           |
| <b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b><br><b>OPERA N. 10bis</b><br><b>CANALETTA TRAPEZIA IN C.A. 1.50+1.00+1.50</b><br><b>TOMBINI Ø1500 E SCATOLARE L=3.00x2.00</b><br><b>PROFILO LONGITUDINALE TAV. 4</b> |                |  |  |            |           |
| ELABORATO N.   | A18-9-i72d     |  | PROGETTAZIONE                          |            |           |
| DATA   | LUGLIO 2004    |  |  |            |           |
| CODICE CAD-FILE  | A18-9-i72d.dgn |  | IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA |            |           |
| OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI<br>QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE  |                |  |  |            |           |