

MOVIMENTI DI TERRA

CANALETTA A SEZIONE TRAPEZIA 1.50/1.00/1.50
LUNGHEZZA TOTALE DEI TRATTI A SEZIONE CORRENTE
85.15+105.91+83.75+48.00+21.75+39.00+30.00+3.73+14.25=431.54 m

CALCOLO ALTEZZA MEDIA PONDERALE DEGLI SCAVI
OLTRE LA SAGOMA RIVESTITA

| | | |
|-----------------------|---|--------|
| 1/2x(1.15+0.50)x85.15 | = | 70.25 |
| 1/2x(0.50+0.60)x50.00 | = | 27.50 |
| 1/2x(0.60+0.50)x34.00 | = | 18.70 |
| 1/2x(0.50+0.20)x21.91 | = | 7.67 |
| 1/2x(0.40+0.25)x54.00 | = | 17.55 |
| 1/2x0.25x10.00 | = | 1.25 |
| 1/2x0.35x21.75 | = | 3.81 |
| 0.15x39.00 | = | 5.85 |
| <hr/> | | |
| 152.58 | = | 0.37 m |
| 431.54 | | |

TRATTI CON SALTI DI FONDO DA 0.50 m
7x30.00 = 210.00 m

TRATTI CON SALTI DI FONDO DA 0.90 m
3x30.00+24.00 = 114.00 m

TRATTI CON SALTI DI FONDO DA 1.20 m
6x30.00 = 180.00 m

TOMBINO Ø1500 L= 12.10 m² 11.985x12.10

DOPPIO TOMBINO Ø1500 L= 18.33 m² 20.930x18.33

| | | | |
|------------|---|---|------------------------|
| POZZETTO A | 1/2x(4.00x4.00+8.00x8.00)x3.00 | = | 114.000 m ³ |
| POZZETTO B | 1/2x(2.00x4.00+2.00x3.00+4.10x8.10+4.10x7.10)x3.15 | = | 120.204 m ³ |
| POZZETTO C | 1/2x(2.00x4.00+2.00x3.00+3.97x7.94+3.97x6.94)x2.95 | = | 107.783 m ³ |
| POZZETTO D | 1/2x(2.00x4.00+2.00x4.80+4.30x8.60+4.30x11.24)x3.45 | = | 177.523 m ³ |
| POZZETTO E | 1/2x(2.00x4.00+2.00x4.80+4.30x8.60+4.30x11.24)x3.45 | = | 177.523 m ³ |
| POZZETTO F | 1/2x(4.00x4.00+8.87x8.87)x3.65 | = | 172.785 m ³ |
| POZZETTO G | 1/2x(4.00x4.00+7.80x7.80)x2.85 | = | 109.497 m ³ |

SCATOLARE mq 15.660x43.20

SUPERFICIE MEDIA DI SCAVO
1/2x(1.25+5.15)x1.95+1/2x(5.15+5.65)x0.37 = m² 8.24
VOLUME DI SCAVO
8.24x431.54

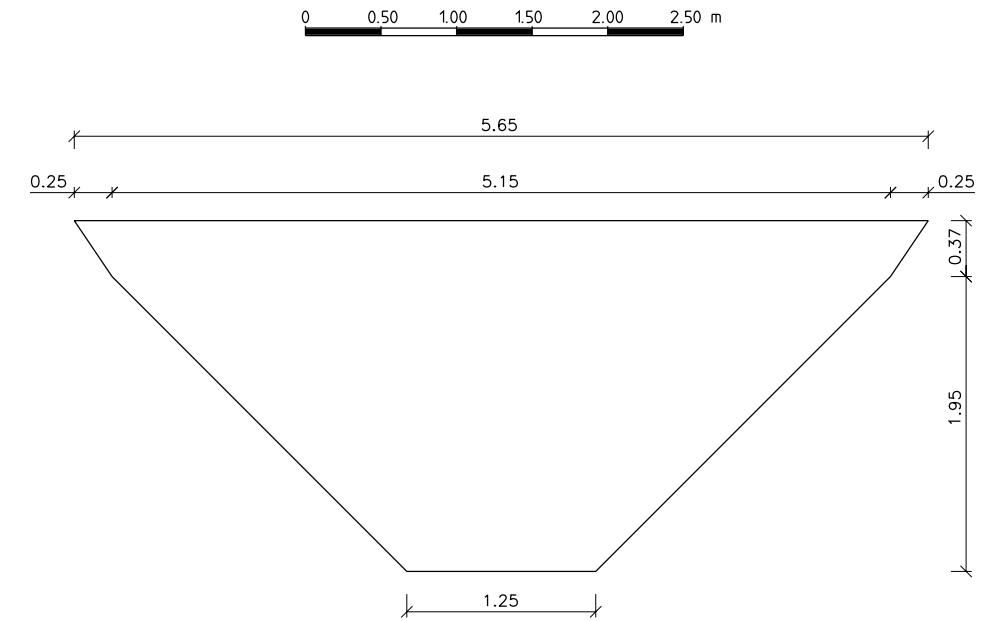
SUPERFICIE MEDIA DI SCAVO
1/2x(1.25+5.15)x1.95+1/2x5.15x0.90+1/2(5.15+5.43)x0.21 = m² 8.64
VOLUME DI SCAVO
8.64x210.00

SUPERFICIE MEDIA DI SCAVO
1/2x(1.25+5.15)x1.95+1/2x5.15x0.90+1/2(5.15+5.35)x0.55 = m² 9.34
VOLUME DI SCAVO
9.34x114.00

SUPERFICIE MEDIA DI SCAVO
1/2x(1.25+5.15)x1.95+1/2x5.15x1.20+1/2(5.15+5.40)x0.30 = m² 10.91
VOLUME DI SCAVO
10.91x180.00

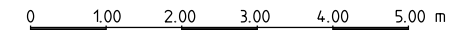
TOTALE SCAVO = 10582.142 m³

SEZIONE MEDIA DI SCAVO CANALETTA

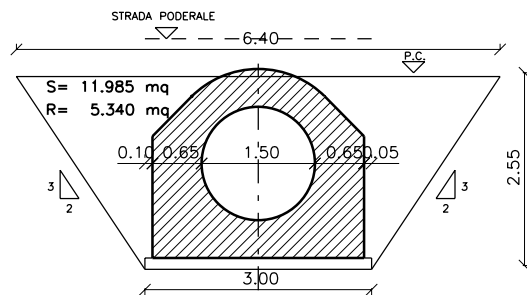


VOLUME DEI RINTERRI

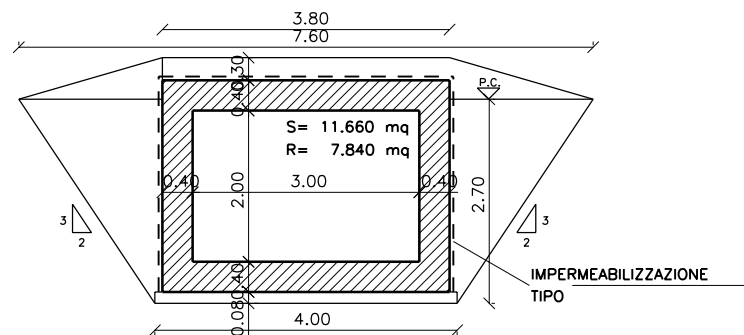
| | |
|---------------------------|--|
| POZZETTO A | 22.852 m ³ |
| POZZETTO B | 29.923 m ³ |
| POZZETTO C | 26.831 m ³ |
| POZZETTO D | 96.944 m ³ |
| POZZETTO E | 96.944 m ³ |
| POZZETTO F | 87.613 m ³ |
| POZZETTO G | 65.083 m ³ |
| <hr/> | |
| TOT. | 426.189 m ³ |
| TOMBINO Ø1500 | m ² 5.34x12.10 64.614 m ³ |
| DOPPIO TOMBINO Ø1500 | m ² 9.43x18.33 172.852 m ³ |
| MANUFATTO SCATOLARE L=3x2 | m ² 7.84x43.20 338.688 m ³ |
| <hr/> | |
| TOT. | 1002.343 m ³ |



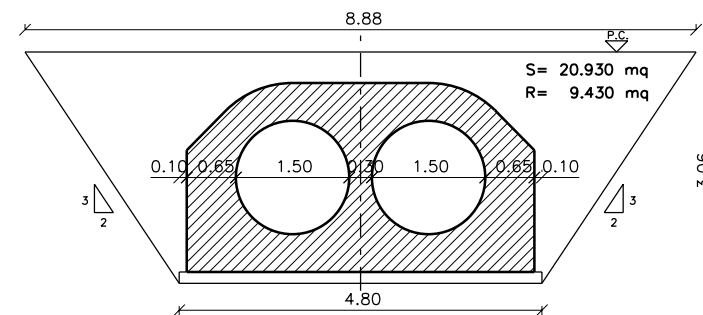
SEZIONE MEDIA DI SCAVO E RINTERRO DEL TOMBINO Ø1500



SEZIONE MEDIA DI SCAVO E RINTERRO DELLO SCATOLARE L=3.00x2.00



SEZIONE MEDIA DI SCAVO E RINTERRO DEL DOPPIO TOMBINO Ø1500



| | | | | | |
|--|---------------|---|------------------------------|----------------------|-----------|
| 02 | SET 2012 | Conferimento materiali di risulta alla cava Truncallo | SEMPREBON | BONETTO | BUSOLA |
| 01 | MAR 2011 | Adeguamento Normativa | AVATI | BONETTO | BUSOLA |
| 00 | LUC 2004 | Emissione | AVATI | BONETTO | MATTAROLO |
| REV. N. | DATA | DESCRIZIONE | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
| SOSTITUISCE L'ELABORATO N° | | | SOSTITUITO DALL'ELABORATO N° | | |
| CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE | | | | | |
| AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA | | | | | |
| 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA | | | | | |
| LOTTO 9 : "SCICLI" | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE | | | | | |
| OPERA N. 10bis | | | | | |
| CANALETTA TRAPEZIA IN C.A. 1.50+1.00+1.50 | | | | | |
| TOMBINI Ø1500 E SCATOLARE L=3.00x2.00 | | | | | |
| COMPUTO MOVIMENTI DI TERRA | | | | | |
| ELABORATO N. | A18-9-i77 | | PROGETTAZIONE | | |
| DATA | LUGLIO 2004 | | IL RESPONSABILE : | DOTT. ING. F. BUSOLA | |
| CODICE CAD-FILE | A18-9-i77.dgn | | | | |
| OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI | | | | | |
| QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE | | | | | |