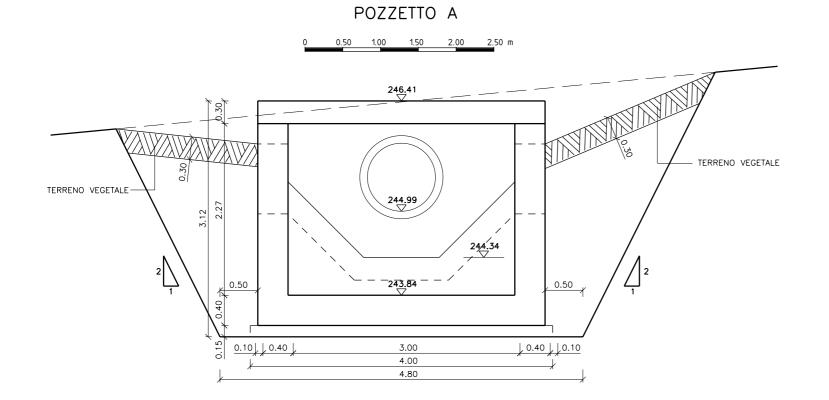
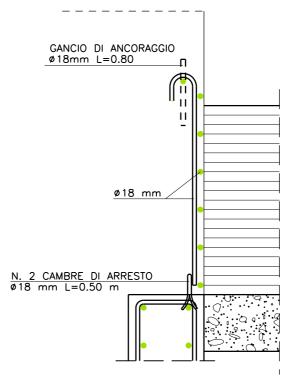
PARTICOLARE DELL'ANCORAGGIO GRIGLIA DI IMBOCCO DEL POZZETTO B

0.20 0.40 0.60 0.80 1.00 m



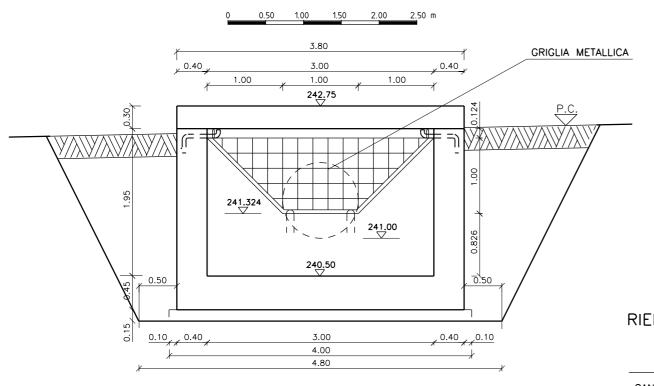


PESO TOTALE GRIGLIA

ELEMENTI ORIZZONTALI
3.00+1.00+(3.00+1.00)×4=m12.00
2
ELEMENTI VERTICALI
5×1.00+2×0.50×4 =m 9.00
ELEMENTI OBLIQUI
2×1.41 =m 2.82
GANCI D'ANCORAGGIO
2×0.80 =m 1.60
CAMBRE DI ARRESTO
2×0.50 =m 1.00

Ltot=m26.42x1.998Kg/m = Kg 52.787

POZZETTO B



MOVIMENTI DI TERRA

SCAVO POZZETTO A SCAVO POZZETTO B	1/2×(4.80×4.80+7.90×7.90)×3.10 1/2×(4.80×4.80+7.35×7.35)×2.55	$= m^3 132.447$ $= m^3 98.255$
	TOTALE SCAVO POZZETTI	$= m^3 230.701$
RINTERRO POZZETTO A RINTERRO POZZETTO B		$= m^{5} 35.427$ $= m^{3} 28.971$
	TOTALE RINTERRO POZZETTI	= m³ 64.398
VEGETALE POZZETTO A VEGETALE POZZETTO B	m² 1.23×7.90 m² 0.99×7.25	$= m^5 9.717$ $= m^5 7.177$
	TOTALE VEGETALE POZZETTI	= m³ 16.894

RIEPILOGO MOVIMENTI DI TERRA

TRATTI	SCAVO m³	RINTERRO m³	VEGETALE m³	
CANALETTA CORRENTE	1023.673		66.423	
CANALETTA CON SOVRALZI	257.620	0.996	7.152	
POZZETTI	230.701	64.398	16.894	
TOTALI m³	1511.994	65.394	90.469	

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla	cava Truncafila	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normati	va	AVATI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione		AVATI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N'		SOSTITUITO DALL'ELABORATO N'				
		ONSORZIO PER LE AL	ITOSTRAI	DE SICII	IANE	

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

AUTOSTRADA SIRACUSA — GELA

2º TRONCO: ROSOLINI — RAGUSA
LOTTO 9 : "SCICLI"

PROGETTO ESECUTIVO

SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE

OPERA N. 12bis
CANALETTA TRAPEZIA IN C.A. 1.00+1.00+1.00
POZZETTI E COMPUTO MOVIMENTI DI TERRA

ELABORATO N.	A18-9-i84	PROGETTAZIONE TO THE PROGETTAZIONE
DATA	LUGLIO 2004	IL RESPONSABILE : DOTT, ING. F. BUSOLA
CODICE CAD_FILE	A18-9-i84.dan	IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSULA

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE