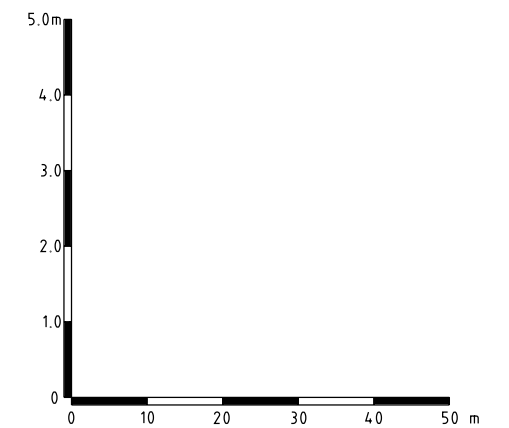
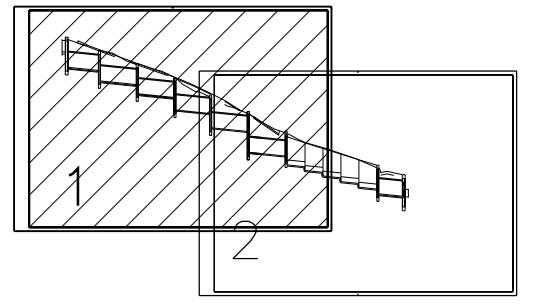
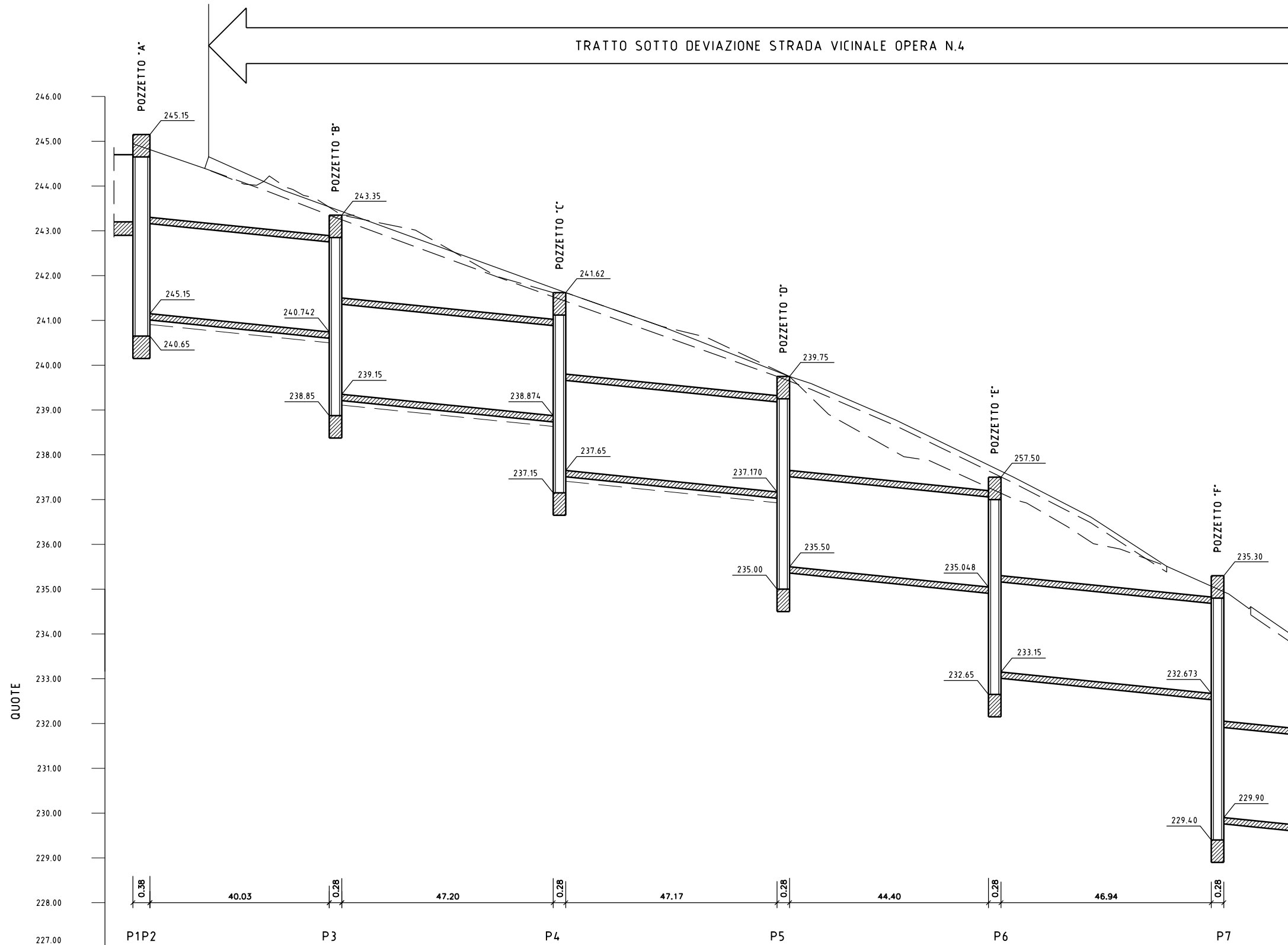


TRATTO SOTTO DEVIAZIONE STRADA VICINALE OPERA N.4



QUOTE DEL TERRENO :	245.00	244.90	243.55	241.67	239.88	237.55	233.66	235.51	235.00	234.61
DISTANZE PROGRESSIVE :	0.00	3.80	43.83	93.83	143.80	193.80	212.80	230.80	243.54	249.54
DISTANZE PARZIALI :	3.80	40.03	50.00	49.97	50.00	19.00	18.00	12.74	6.00	
TIPOLOGIA TUBI :	TUBO IN PEd ØDI 2000 SPIRALATO KN/m²8									
LUNGHEZZA TUBI :		40.83	2.00	48.00	2.00	47.97	2.00	45.20	2.00	47.74

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafola	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativo	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADDE SICILIANE					
AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA					
2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA					
LOTTO 9 : "SCICLI"					
PROGETTO ESECUTIVO					
SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE					
TOMBINATURA Ø2000 E CANALE CON SEZIONE A "U"					
L=3.00x2.50÷3.00 - OPERA 15					
PROFILO LONGITUDINALE - TAV.1					
ELABORATO N.	A18-9-i92		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i92.dgn				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					