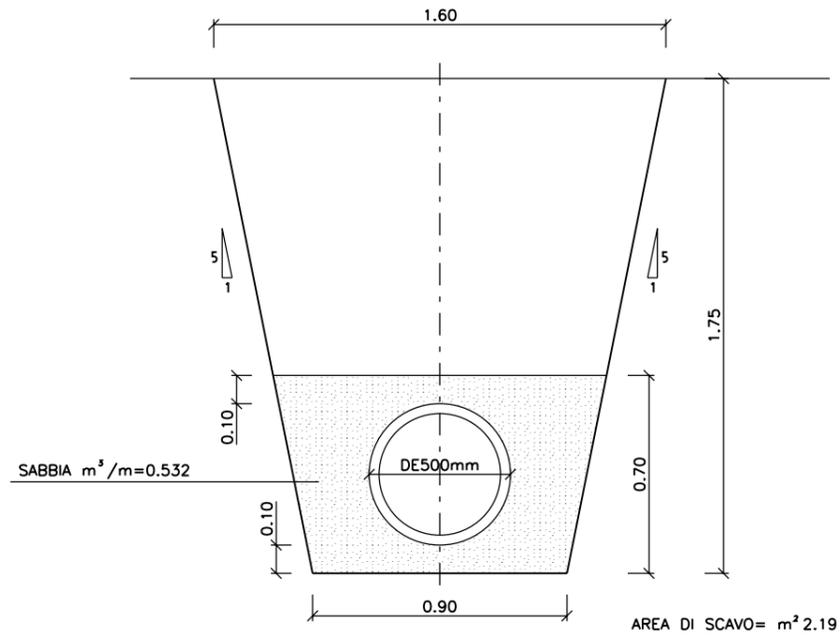


TOMBINATURA IN PE<sub>d</sub> CORRUGATO  
DE500m kN/m<sup>2</sup> 8  
SEZIONE MEDIA DI SCAVO



CALCOLO DELLA PROFONDITA'  
MEDIA DELLO SCAVO

TRA I POZZETTI	Lm	SUPERFICIE LONGITUDINALE m <sup>2</sup>
7/G-7/F	23.80	42.44
7/F-7/E	23.80	38.75
7/E-7/D	23.80	41.49
7/D-7/C	11.30	22.18

ToT.=82.70 Hmed.  $\frac{144.86}{82.70} = 1.75m$

POZZETTI

CALCOLO DELLA PROFONDITA'  
MEDIA DELLO SCAVO

POZZETTI N.	h m.
7/G	2.81
7/F	2.49
7/E	2.38

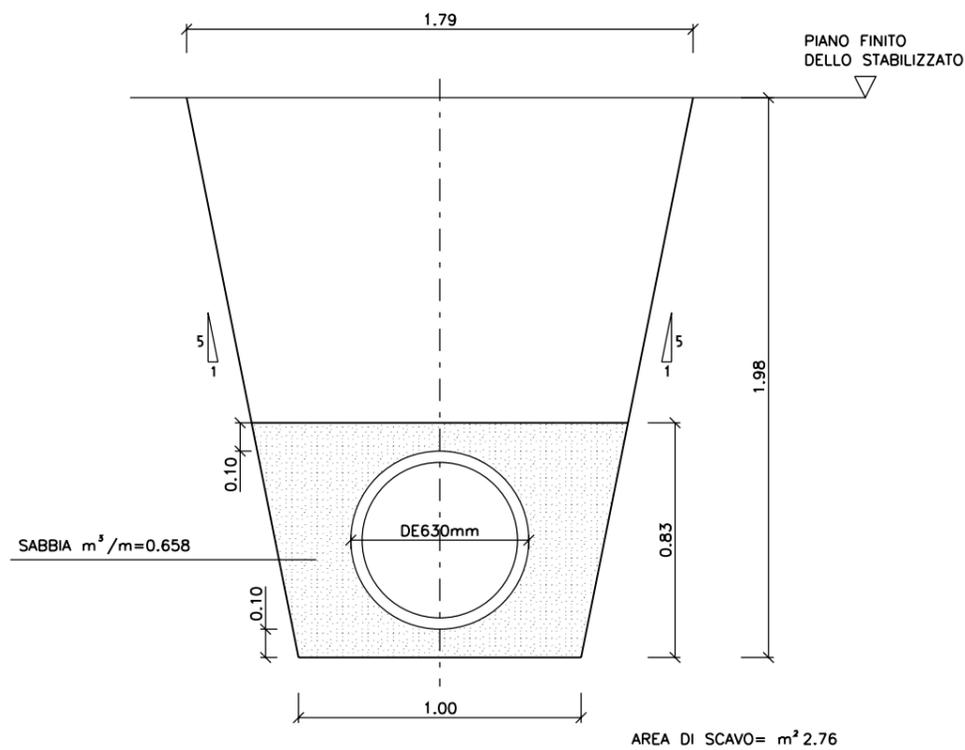
VOLUME DI SCAVO  $3 \times (2.05 \times 2.20 + 4.61 \times 4.76) \times 1 / 2 \times 2.56 = m^3 101.582$  ToT.  $\frac{7.68}{3} = 2.56m$   
VOLUME RINTERRO  $101.582 - 18.951 = m^3 82.631$

CALCOLO DELLA PROFONDITA'  
MEDIA DELLO SCAVO

POZZETTI N.	h m.
7/D	2.03
7/C	2.55
7/B	2.39
7/A	2.31

VOLUME DI SCAVO  $4 \times (2.2 \times 2.20 + 4.52 \times 4.52) \times 1 / 2 \times 2.32 = m^3 117.254$  ToT.  $\frac{9.28}{4} = 2.32m$   
VOLUME RINTERRO  $117.254 - 13.675 = m^3 103.579$

TOMBINATURA IN PE<sub>d</sub> CORRUGATO  
DE630m kN/m<sup>2</sup> 8  
SEZIONE MEDIA DI SCAVO



CALCOLO DELLA PROFONDITA'  
MEDIA DELLO SCAVO

TRA I POZZETTI	Lm	SUPERFICIE LONGITUDINALE m <sup>2</sup>
7/C-7/B	16.80	34.86
7/B-7/A	17.30	34.17
7/A-7	13.40	25.12

ToT.=87.50 Hmed.  $\frac{94.16}{87.50} = 1.98m$

TOMBINATURA	L	VOLUMI m <sup>3</sup>	
		SCAVO	SABBIA
DE500 mm	82.70	181.11	44.00
DE630 mm	47.50	131.10	31.25
TOTALI m <sup>3</sup>		312.21	75.25

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta allo cava Truncafio	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativo	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b> <b>OPERA N.19bis</b> <b>TOMBINATURA IN PE<sub>d</sub> DE630/500mm</b> <b>COMPUTO MOVIMENTI DI TERRA</b>					
ELABORATO N.	A18-9-i107		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004				
CODICE CAD-FILE	A18-9-i107.dgn		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI                      QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIDERE DI LEGGE</small>					