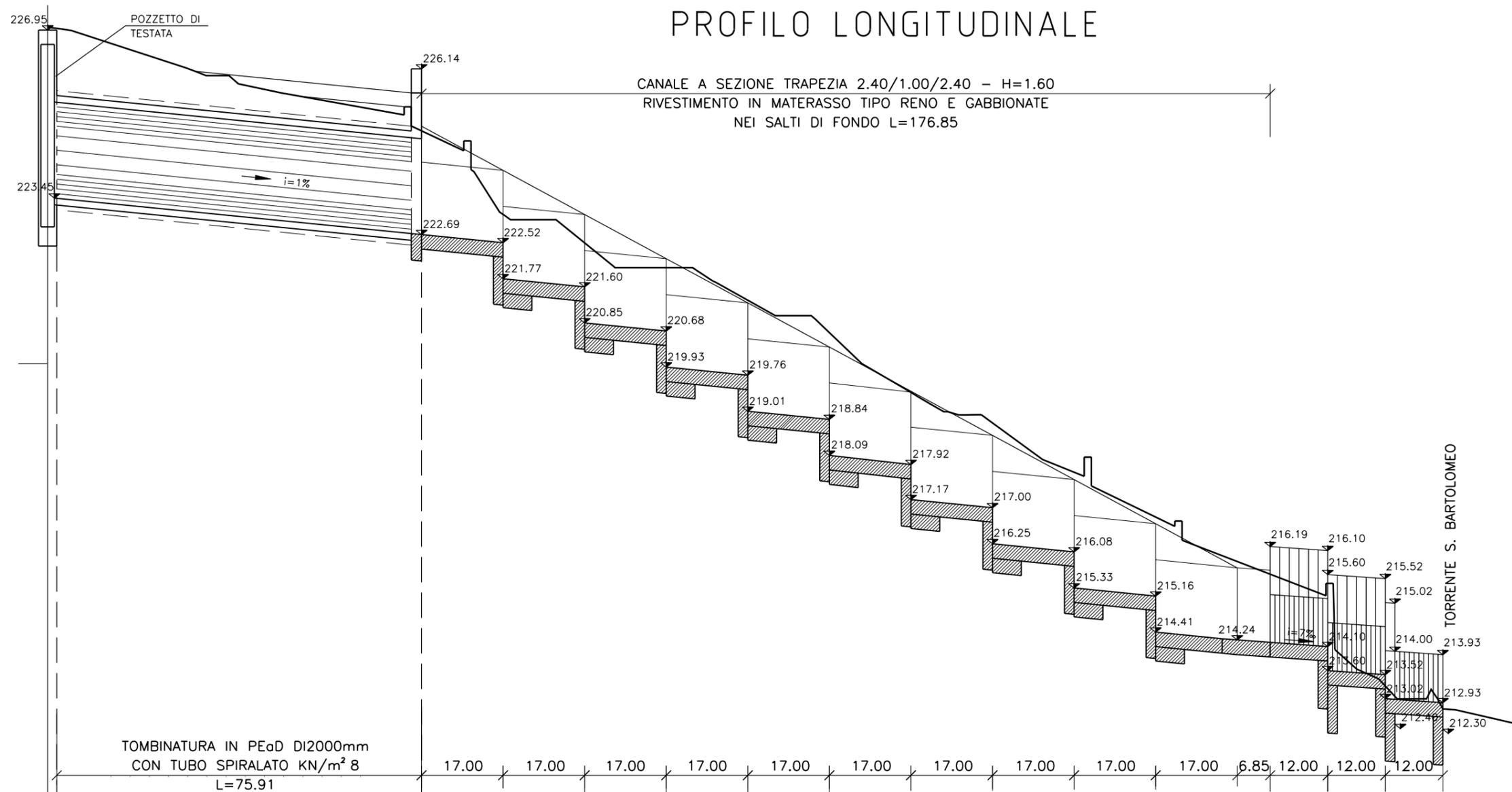


# PROFILO LONGITUDINALE

CANALE A SEZIONE TRAPEZIA 2.40/1.00/2.40 - H=1.60  
RIVESTIMENTO IN MATERASSO TIPO RENO E GABBIONATE  
NEI SALTI DI FONDO L=176.85

QUOTE



TOMBINATURA IN PEaD DI 2000mm  
CON TUBO SPIRALATO KN/m<sup>2</sup> 8  
L=75.91

211.00

17.00 17.00 17.00 17.00 17.00 17.00 17.00 17.00 17.00 17.00 17.00 6.85 12.00 12.00 12.00

QUOTE DEL TERRENO :

0-00-226.95

77.911-224.80

DISTANZE PARZIALI :

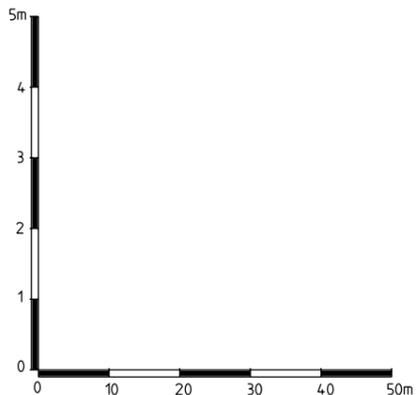
0-00-1.90

76.011-224.80

DISTANZE PROGRESSIVE :

0-00-1.90

77.911-224.80



02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncalia	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b> OPERA N. 20 TOMBINO Ø2000 E CANALE TRAPEZIO RIVESTITO IN MATERASSO TIPO RENO 2.40+1.00+2.40 PROFILO LONGITUDINALE					
ELABORATO N.	A18-9-i112		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA 		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i112.dgn				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					