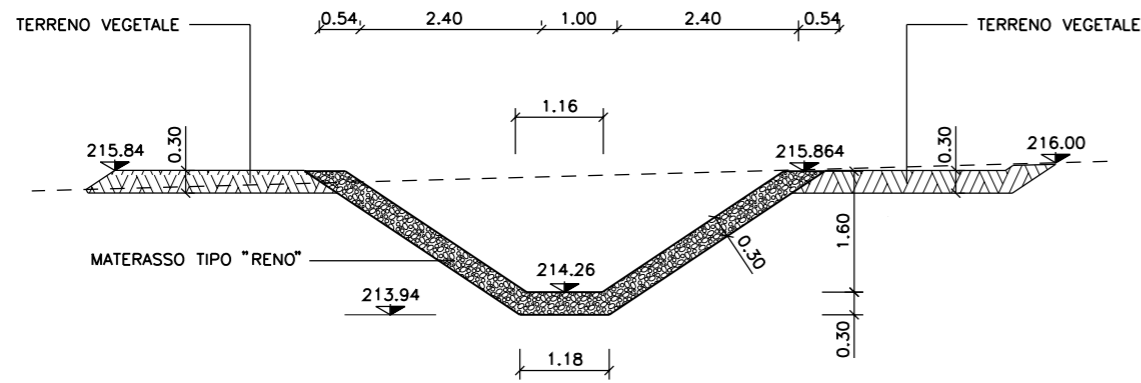
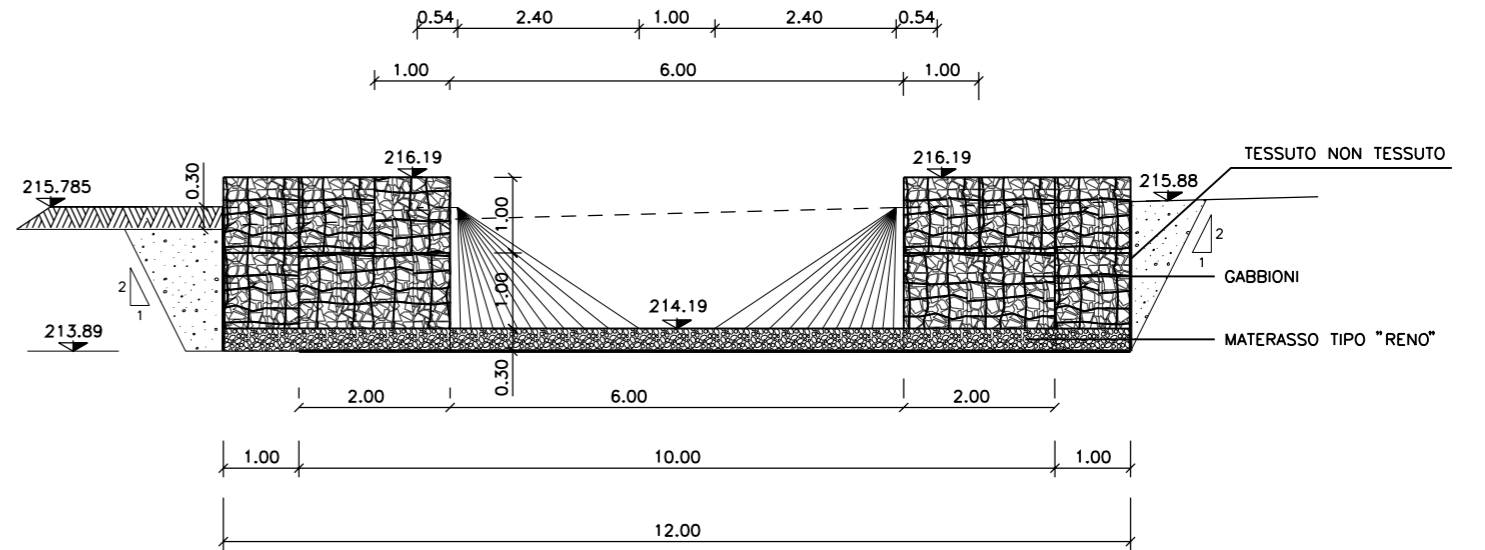


SEZIONE 1-1  
 Progr. 247.99 Scavo= 7.60m<sup>2</sup>

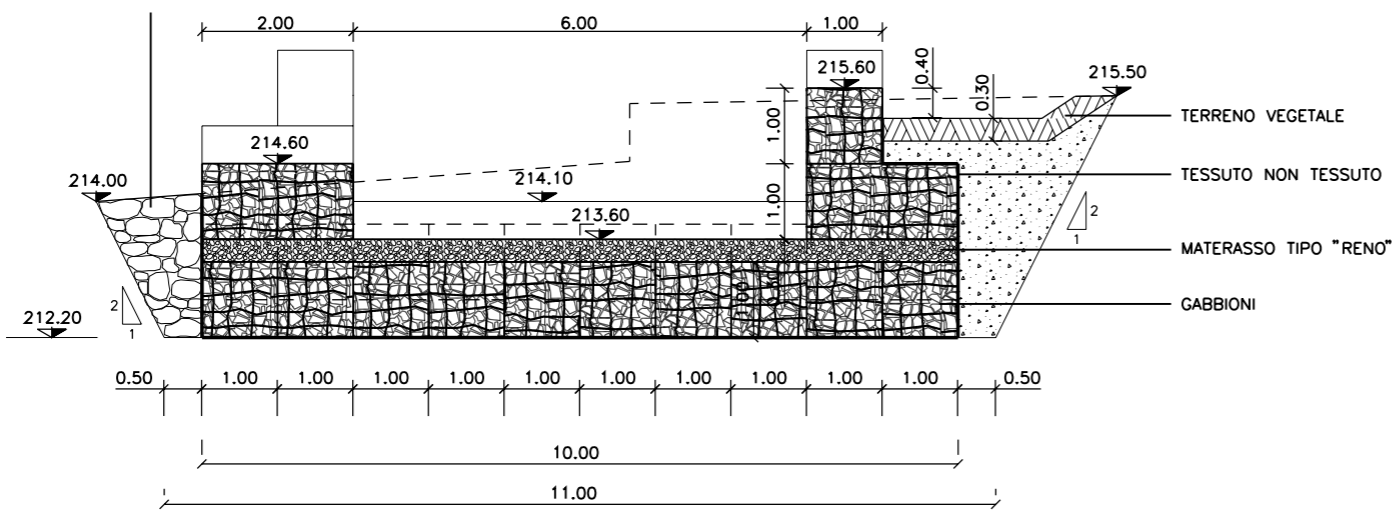


SEZIONE 2-2  
 Scavo= 23.90m<sup>2</sup>



SEZIONE 3-3  
 media indietro= 13.38m<sup>2</sup>  
 media in avanti= 19.50m<sup>2</sup>

INTASAMENTO DELLO SCAVO  
 LATO FIUME CON BLOCCHI  
 IN PIETRAMME DEL PESO >100Kg



02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafillo	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
00	LUC 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b> OPERA N. 20 TOMBINO Ø2000 E CANALE TRAPEZIO RIVESTITO IN MATERASSO TIPO RENO 2.40+1.00+2.40 SBOCCO - SEZIONI 1-1 / 2-2 / 3-3					
ELABORATO N.	A18-9-i118		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004				
CODICE CAD-FILE	A18-9-i118.dgn		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					