

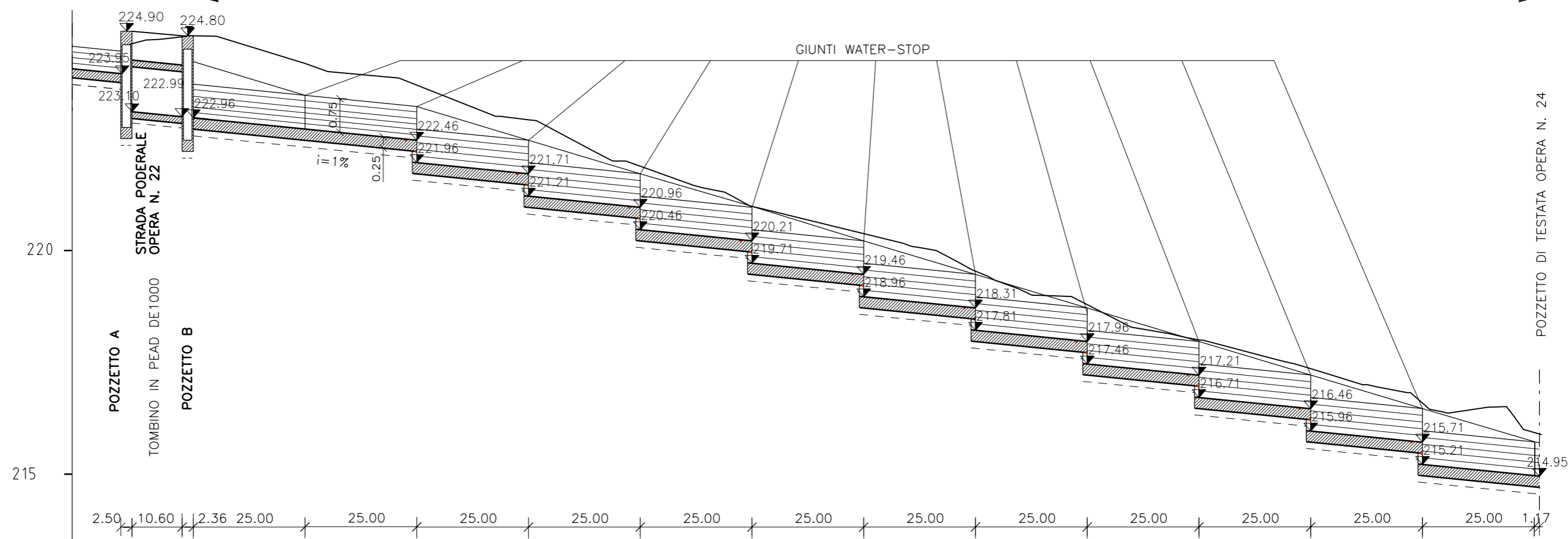
PROFILO LONGITUDINALE

OPERA N. 21

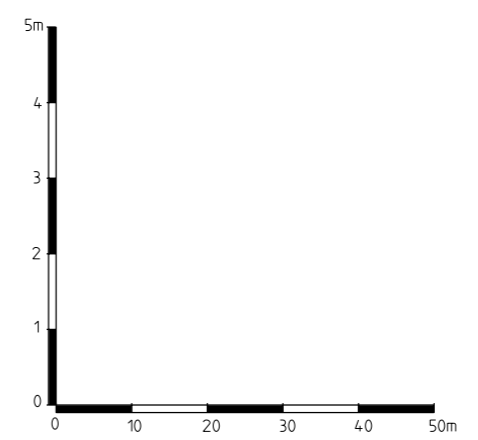
CANALETTA IN C.A. 0.75/0.75/0.75 L=301.17

CANALETTA
TRAPEZIA TIPO
0.50/0.50/0.50

QUOTE



	1	23				4				5	6	7	8					
QUOTE TERRENO :	224.60	224.60 224.60			223.69	222.92	221.85	220.99	220.38	219.54	218.79	218.00	217.56	217.36	216.96	216.59	216.49	215.93
DISTANZE PROGRESSIVE :	0,00	10,60 12,96			62,96	87,96	112,96	137,96 139,22	162,96	187,96	212,96	237,96	255,39	262,96	277,39	287,96	302,39	312,96 314,13
DISTANZE PARZIALI :	0,00	10,60 2,36			50,00	25,00	25,00	25,00 1,26	23,74	25,00	25,00	25,00	17,43	7,57	14,43	10,57	14,43	10,57 1,17



02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncallo	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	BERNI	BONETTO	MATTAROLO
00	LUG 2004	Emissione	BERNI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE					
AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA					
2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA					
LOTTO 9 : "SCICLI"					
PROGETTO ESECUTIVO					
SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE					
OPERA N. 21					
CANALETTA TRAPEZIA IN C.A. 0.75+0.75+0.75					
E TOMBINO IN PEAD Ø 1000					
PROFILO LONGITUDINALE					
ELABORATO N.	A18-9-i131				
DATA	LUGLIO 2004				
CODICE CAD-FILE	A18-9-i131.dgn				
PROGETTAZIONE					
IL RESPONSABILE :			DOTT. ING. F. BUSOLA		
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>					